

# BONNE NOUVELLE

EDITION SPECIALE    EDITION SPECIALE    EDITION SPECIALE    EDITION  
SPECIALE    EDITION SPECIALE    EDITION SPECIALE    EDITION SPECIALE



**LA GAZETTE DE L'ADEMAS.**

*N°4 - Septembre 1993.*

## C'est parti !

Cette rentrée 93 sera marquée par une reprise sensible de nos activités. Un calendrier chargé nous attend, et votre soutien sera des plus importants.

En effet, pour la première fois depuis la création de notre Association (avril 1992), nous participerons à la rénovation d'une importante pièce du Patrimoine Historique Métro: la rame "Nord - Sud".

## A SUIVRE ...

**A la découverte de la Petite Ceinture.** Le COPEF (Cercle Ouest Parisien d'Études Ferroviaires) vous propose des voyages en trains spéciaux.

Saisissez l'ultime occasion de découvrir les aspects d'un Paris inconnu. Bien au delà de la simple visite d'une fabuleuse ligne urbaine fermée au trafic voyageurs depuis 1934, c'est vraiment une autre manière de voir Paris.

- **Vendredi 24 septembre au soir,** train spécial traction vapeur. Départ vers 18 heures de la gare de Lyon.

320 Francs par personne avec coffret repas (enfants 200 Francs),

240 Francs voyage seul (enfants 120 Francs).

- **Matinée du samedi 25 septembre** en train diesel.

100 Francs par personne (enfants 50 Francs), à payer au départ à la gare de l'Est, Voie 4, à 8 heures 30.

Renseignements et inscriptions auprès du COPEF, 19 rue d'Amsterdam, 75008 Paris. Téléphone: (1) 45 81 11 06.

L'occasion nous sera en effet donnée pour la circulation de la rame au mois de décembre dans le cadre de l'inauguration de la station "Place de Clichy" ligne 13, rénovée en état d'origine "Nord - Sud".

Parallèlement à la remise à niveau de ce train, nous collaborons avec la ligne 8 du Métro pour la mise en place d'une exposition à la station Concorde, suivie d'un voyage spécial de nuit, à bord d'une rame historique "Sprague - Thomson".

Un tournant semble être franchi, avec un rôle enfin reconnu pour notre Association dans la mise en valeur du patrimoine historique Métro.

**Voyage à bord d'une prestigieuse automotrice de l'ancienne ligne de Sceaux...**

L'Association Z 23, qui procède à la remise en état d'origine d'anciennes automotrices "Z 23000" de la Ligne de Sceaux (partie sud du RER B) vous propose le **dimanche 26 septembre** une promenade bucolique, placée sous le signe de la détente, en vallée de Chevreuse.

A bord d'une automotrice style 1945, le départ aura lieu de la gare supérieure du RER Denfert - Rochereau vers 11 heures. Arrêts à Laplace, Massy-Palaiseau, Orsay.

A Saint Rémy Lès Chevreuse, où vous pourrez emporter votre pique-nique, l'équipe de l'Association Z 23 vous emmènera en promenade vers Boullay les Trous, le long de l'ancien tracé de la ligne, supprimé en 1945.

Retour à Denfert Rochereau en fin d'après midi.

Renseignements et réservations auprès de l'Association Z 23, 58 rue du 8 mai 1945, 94240 L'Hay les Roses. Téléphone: 40 18 82 95  
Prix: 80 Francs à payer au départ.

### En bref...

- le samedi 11 septembre à 15 heures, réouverture du Musée des Transports (60 avenue Sainte Marie, Saint Mandé, Métro Porte Dorée). Nouveaux véhicules, exposition sur les Pays-Bas, navettes en bus parisiens anciens.

- Le dimanche 12 septembre, journée "Portes ouvertes" au RER Denfert Rochereau. Présentation d'automotrices Z anciennes, expositions, navettes vapeur et Z pour "Laplace".

# UNE EXPO À CONCORDE..

Comme prévu, notre Association et la ligne 8 du Métro organiseront une exposition, située à bord d'une rame historique, sur la voie d'évitement de la station "Concorde" ligne 8.

Chaque voiture du train sera consacrée à un thème différent:

- en tête: Animation scolaire de la ligne 8.
- 2<sup>ème</sup> voiture: "Métro Chic - Métro Choc" (ADEMAS)
- 3<sup>ème</sup> voiture: Présentation du chantier de renouvellement des voies, avec film et maquettes.
- 4<sup>ème</sup> voiture: "Métro Chic - Métro Choc" (ADEMAS), ainsi que les métiers de l'exploitation de la ligne 8.
- 5<sup>ème</sup> voiture: Démonstration technique.

Cette exposition, qui sera située au cœur de la capitale, sera l'occasion pour nous de mieux faire connaître au grand public un patrimoine peu connu.

De plus, les travaux de Renouvellement des Voies et du Ballast (RVB) occasionnent une gêne pour les voyageurs (dès septembre, la ligne 8 sera coupée après 20h45 entre La Motte Picquet et République). Cette exposition permettra de mieux faire comprendre les raisons de ce chantier gigantesque.

Cette exposition se déroulera du samedi 9 au jeudi 14 octobre 1993, de 8 à 19 heures. Nous vous y attendons nombreux.

## .. SUITE D'UN VOYAGE !

Avec l'équipe de la ligne 8, nous vous proposons d'effectuer un circuit exceptionnel **la nuit du samedi 16 au dimanche 17 octobre**, au départ de la station Concorde de la ligne 8.

Ce circuit aura lieu à bord d'une rame historique "Sprague - Thomson" verte et rouge. Le parcours sera commenté et un bar se tiendra à votre disposition. **Un petit déjeuner vous sera servi à l'arrivée à Gare du Nord.**

**Des circonstances particulièrement heureuses nous permettent de vous proposer ce voyage pour un prix de 150 Francs par personne** (Pour les non-membres de l'ADEMAS: 200 Francs et Étudiants 175 Francs). Nous ne pensons pas pouvoir vous proposer un tel prix avant longtemps ... alors profitez en !

Compte tenu du nombre de places limitées, inscrivez vous dès que possible.

### BROCHURE CI - JOINTE

## **-ASSEMBLÉE GÉNÉRALE EXTRAORDINAIRE-**

L'Assemblée Générale Extraordinaire se tiendra le **vendredi 8 octobre 1993 à 19 heures**, à bord de la rame historique "Sprague - Thomson" de l'exposition de Concorde ligne 8. Métro Concorde, Bus 24 42 52 72 73 84 94.

Il sera demandé à l'Assemblée Générale:

- De ratifier les modifications de statuts, qui n'ont pu l'être lors de l'Assemblée Générale Ordinaire, le quorum n'ayant pas été atteint.

*Tout membre dans l'impossibilité d'assister à l'Assemblée Générale pourra s'y faire représenter en confiant un pouvoir à une personne de son choix.*

**LE PRÉSENT AVIS TIENT LIEU DE CONVOCATION À L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE EXTRAORDINAIRE.**

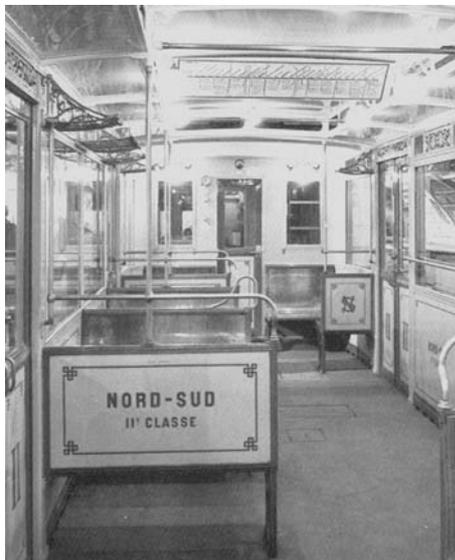
# NORD - SUD : LE VOILA !

On dit qu'il est impossible de travailler avec une grande entreprise publique en été car tout le monde est en vacances. Et pourtant nous avons pu, en collaboration avec les Départements "Patrimoine", "Commercial", les Ateliers de Vaugirard et la ligne 13 du Métro, définir les modalités de la remise en état et la circulation d'une rame historique "Nord - Sud", garée depuis 20 ans.

## *Que d'efforts !*

La mise en place d'un tel projet a demandé beaucoup de travail ... coups de fil, courriers, visites...

Le travail le plus long - mais le plus exaltant - reste à faire. Il s'agit de la révision en ordre de marche du train historique.



## *Qui fait quoi ?*

Pour la première fois, nous pourrons participer à la réalisation d'un projet d'envergure.

En effet c'est notre Association qui effectuera - en convention avec la RATP - les travaux de rénovation esthétique du train ; alors que les travaux d'ordre technique et la circulation de la rame historique pour l'inauguration de la station "Place de Clichy" ligne 13, remise en état d'origine "Nord - Sud", seront pris en charge par la RATP.

Le prochain "Bonne Nouvelle" et l'Assemblée Générale Extraordinaire sera l'occasion de vous donner de plus amples informations à ce sujet.

## *Que faut-il faire ?*

20 ans se sont passés depuis que ce train a tiré son dernier coup de chapeau: C'était en 1972 sur la ligne 12.

Sous l'impulsion de l'AMTUIR (Musée des Transports Urbains), les véhicules en meilleur état ont été conservés.

Malheureusement, il n'a pas été conservé de remorques de seconde classe, qui nous permettrait de composer un train complet de 5 voitures.

Très heureusement, ces véhicules se sont bien conservés dans le temps malgré l'oubli dans lequel ils avaient sombré.

Néanmoins, les injures du temps sont sensibles:

- 20 ans de poussière et de crasse,
- Peinture usée,
- Pièces de mobilier intérieur et pièces techniques volées,
- Quelques pièces techniques maintenant hors des normes de sécurité.

Les travaux esthétiques se résument ainsi: Lessivage poussé à l'extérieur comme à l'intérieur, peinture extérieure, remise en place d'éléments disparus, sonorisation.

Les travaux techniques consistent: Vidange et lubrification du roulement, des moteurs, des compresseurs ; remise en place d'équipements disparus, usés ou hors normes ; mise en place de radios et essais afin de garantir une marche sans faille.