

BONNE NOUVELLE



Rame "Sprague" grise sur la ligne n°2.
Photo Yves DUPORT.

LA GAZETTE DE L'ADEMAS.

N°5 - Décembre 1993.

C'est bien parti !

Cette rentrée 93 a été marquée par une reprise sensible de nos activités. Pourtant des événements heureux ou malheureux se sont succédés et modifient le calendrier automne-hiver...

Le dimanche 17 octobre au matin, c'est épuisés mais heureux que nous quittons la station "Gare du Nord". Organisées en collaboration avec la ligne 8 du Métro, l'exposition à Concorde du 9 au 15 octobre, et la nuit de découverte du Métro qui a suivi ont été une grande réussite.

A partir de septembre, nous nous sommes engagés dans la rénovation d'une importante pièce du Patrimoine Historique Métro: la rame "Nord - Sud". Le rendez-vous de Place Clichy en décembre est reporté: Cette initiative constructive n'aura pas de suite. Nous le déplorons.

Rendez-vous cependant le samedi 15 janvier à 14 h 30 à la station "Porte d'Auteuil" pour tirer un dernier coup de chapeau aux trains "articulés" de 1951. Pour fêter ce départ dignement, nous vous offrirons la galette des rois à la station "Porte Molitor" qui n'a jamais vu passer un seul voyageur.

Enfin, le passage en Grande Révision de la rame verte "Sprague-Thomson" devrait permettre de reprendre au printemps, durablement, les activités basées sur le matériel historique.

NOS ADHÉRENTS

Le Métro a été construit pour développer la ville, la ville s'est développée grâce à son Métro, le forçant sans cesse à prolonger ses lignes toujours plus loin. L'ADEMAS n'est pas seulement une Association organisatrice de voyages ferroviaires souterrains, son but est également de rechercher, collecter, transmettre la mémoire de cet outil extraordinaire qu'est le Métropolitain.

Que sont ces hommes ou ces femmes aujourd'hui devenus, qui organisèrent, gèrent, conduisirent les premières rames? Qu'y a-t-il de commun avec le "BOA" d'aujourd'hui? Quel était le rôle du chef de station à la casquette blanche et à la responsabilité parfois écrasante?

C'est cette mémoire que nous voulons traquer, le Métro est un Patrimoine qui appartient à tous les Parisiens et qu'il ne faut pas laisser perdre. Le matériel s'améliore et évolue sans cesse. Les ouvrages existent depuis longtemps et pour toujours. Ils ont été abondamment décrits dans de nombreux livres très savants.

Mais les femmes et les hommes du Métro, qui a parlé d'eux? Que savons nous de leur vie, de leur action, de leurs fonctions?

Nous avons ouvert la catégorie des membres d'honneur à tout agent de la RATP (de station ou d'exploitation) de même qu'aux membres de l'encadrement ayant exercé une fonction quelconque du temps des "Sprague". Ils sont, de droit, membre d'honneur de l'ADEMAS.

Pas de cotisation à payer, il ne leur est demandé que 2 choses:

- Faire acte de candidature.
- Faire vivre ou revivre cette mémoire.

Décrivez nous votre vie de tous les jours, montrez nous des photos, des documents, racontez nous les incidents, les consignes, la chaleur dans les loges de conduite, le mal aux mains des poinçonneurs...

C'est cela que nous voulons faire revivre et transmettre. Attention: Il est encore temps. Qui se souviendra encore de tout cela dans 10 ans?

En bref...

- Le COPEF (Cercle Ouest Parisien d'Études Ferroviaires) organise un voyage sur la Ligne de Sceaux à bord d'automotrices Z. Départ de Denfert Rochereau vers 9 heures 30, parcours de la ligne jusqu'à Saint Rémy avec arrêts photos, retour à Gare du Nord et Châtelet vers midi. Participation aux frais: 100 Francs (Adhérents COPEF et ADEMAS). Inscription avant le 20 janvier au COPEF, 19 rue d'Amsterdam, 75008 PARIS. Joindre une enveloppe timbrée avec votre adresse. Téléphone: (1) 45 81 11 06.
- Affaire L'YAVANC: Le 10 novembre 1993, devant la 12^{ème} Chambre Correctionnelle de Paris, David L'YAVANC a été reconnu coupable des faits qui lui sont reprochés (abus de confiance) et a été condamné à rembourser à notre Association la somme de 43 707,77 Francs.

OPÉRATION CONCORDE: SUCCÈS

Comme nous vous l'avions annoncé dans le dernier "Bonne Nouvelle", nous avons organisé avec la précieuse collaboration de l'unité ligne 8 du Métro une manifestation d'envergure se tenant à la station "Concorde" de la ligne 8.

Ouverte le samedi 9 octobre, cette exposition placée à bord d'une rame historique "Sprague-Thomson" verte a eu un vif succès.

Le Livre d'Or est le témoin le plus impartial: les visiteurs semblent avoir eu un réel plaisir à venir s'asseoir à nouveau sur les banquettes en bois bien dures, à soutenir l'action préventive des agents de la ligne 8 dans leurs rencontres dans les collèges ... ainsi que l'action de notre Association. Les plus pressés ne sont revenus que plus tard pour "tout savoir" sur le chantier de la fin du siècle: le Renouvellement des Voies.

L'exposition close, le 15 octobre, il a fallu s'attaquer aux derniers préparatifs (toujours nombreux) du voyage.

Finalement, près de 200 personnes étaient au rendez-vous à Concorde au soir du 16 octobre.

Une nuit particulièrement réussie: Correspondance au son de l'accordéon à Daumesnil, danse des "Amants de la Saint Jean" à la Porte d'Auteuil et à Mirabeau alors que le train parcourt la boucle d'Auteuil dans tous les sens. Avant l'arrivée, un arrêt à Jaurès a permis aux participants d'avoir une dernière vue sur Paris. Finalement le café et les croissants chauds nous attendaient à l'arrivée à la station fermée de "Gare du Nord".

Merci encore à nos amies accordéonistes "les Rustines" pour nous avoir aidé à organiser un voyage distrayant et culturel.

**Vous avez pris de superbes photos au voyage ...
Tant mieux ! Nous n'avons pas eu le temps !**

Nous avons besoin de duplicata de diapositives et de tirages papier des photos les plus réussies, les frais seront à notre charge, bien entendu. Merci d'avance.

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE EXTRAORDINAIRE DU 8 OCTOBRE

Le quorum étant insuffisant, l'Assemblée Générale Ordinaire du 24 avril 1993 n'avait pu statuer sur la modifications des statuts de l'Association.

Une Assemblée Générale Extraordinaire a donc été convoquée à cet effet le 8 octobre, celle ci a eu lieu à bord de la rame "Sprague-Thomson" verte et rouge de l'exposition qui a ouvert ses portes le lendemain.

16 adhérents étaient présents ou représentés. Les modifications visent en particulier à avoir un objet plus ouvert vers une notion du "Métro, Patrimoine de Paris" ainsi qu'un fonctionnement interne plus clair, sans équivoque.

Par vote secret, la modification des statuts est approuvée par l'Assemblée Générale à l'unanimité.

Un pot et une visite de l'exposition clos l'Assemblée Générale Extraordinaire.

PATRIMOINE HISTORIQUE MÉTRO: OU EN EST ON?

Légitimiste ou Orléaniste ?

Des voitures "Sprague-Thomson" inutilisées, autrefois garées sur le réseau, sont désormais stockées dans l'Orléanais.

On peut comprendre la nécessité de libérer un maximum de voies sur le Métro afin de pouvoir effectuer le "chassé-croisé" du remplacement des rames "articulées" par des rames "MF 88". On peut aussi comprendre que, afin de "rationaliser" le parc de matériel historique restant sur domaine RATP, certaines voitures peu représentatives, en surnombre, quittent le domaine Métro et que même certaines soient purement et simplement détruites.

Ici, malheureusement, la réflexion nécessaire en matière de gestion de patrimoine historique n'a pas été menée de manière optimale. Les voitures n'ont pas été triées, et des véhicules hautement représentatifs d'une époque révolue se trouvent "à la même enseigne" que de vulgaires doublons.



Premiers travaux sur la rame "Nord-Sud". Photo Cyril PRODANOVIC

Nord-Sud, Grande Révision, Orléans ... A l'exception de ce dernier point, la situation du Patrimoine Historique Métro est en bonne voie vers une mise en valeur pertinente auprès du grand public. D'autre part, une nouvelle réorganisation désignera des interlocuteurs motivés afin de mieux avancer ensemble.

ADEMAS, 17 rue des Abondances, 92100 BOULOGNE
Téléphone: (1) 48 25 13 32.

"Grande révision" de la rame verte

Cela faisait plus de treize ans que la rame "Sprague-Thomson" verte A. 475 n'était pas passée en Grande Révision.

C'est chose faite aujourd'hui grâce aux Ateliers de Vaugirard qui, ayant presque achevé la Grande Révision des Tracteurs de Travaux, peuvent maintenant consacrer du temps aux "Trains Animation".

La "GR", c'est le levage des voitures, le démontage et le remontage des bogies, circuits électriques et circuits de freinage avec changement des réservoirs.

Quant aux caisses, les montants sont repeints et les pièces de laiton polies. Enfin, la fermeture des portes sera améliorée avec, en principe, un blocage continu des deux côtés.

Le Nord-Sud

La rame historique "Nord-Sud" est retournée Voie Murat le 11 novembre dernier car, bien entendu, ces voitures ne pouvaient passer l'hiver dehors aux Ateliers de La Villette. La révision en état de marche de la rame "Nord-Sud" est actuellement bloquée: nous le déplorons.

Fort heureusement, certaines personnes, en haut lieu, se sont émues de cette situation. Lorsque la réforme du matériel "articulé" de la ligne 10 sera achevée (en mars), la rame "Nord-Sud" devrait être prise en charge par les Ateliers de Vaugirard, pour révision.