

# BONNE NOUVELLE



La rame Sprague verte et rouge à Gare du Nord lors du voyage ADEMAS du 8 octobre 1994.  
Vue du petit déjeuner servi sur le quai.

(coll. ADEMAS)

**LA GAZETTE DE L'ADEMAS.**

*N°10 - avril 1995.*

## *Sprague de nuit ... Sprague de jour ...*

Avec le dernier voyage en Sprague dans la nuit du 18 mars dernier, nos activités ont connu une médiatisation peu commune pour ce genre d'activité avec, outre un article dans "Le Figaro" et "Télérama", deux passages à la télévision, au journal de 13 heures de "France 2" et lors de l'émission "Studio Gabriel" animée par Michel Drucker.

Si, pour des raisons d'exploitation bien compréhensibles, nous ne pouvons assurer plus de quatre à cinq voyages par an, des milliers de personnes ont aujourd'hui connaissance de ces voyages insolites à travers toute la France.

A cet égard, notre objectif initial, qui était de faire partager au plus grand nombre de personnes l'ambiance des rames Sprague en montrant le Métro de Paris sous un autre angle, est atteint.

## A SUIVRE ...

**Voyage organisé par le COPEF (Cercle Ouest Parisien d'Etudes Ferroviaires) sur les lignes de la Petite et la Grande Ceinture de Paris.**

Le **lundi 8 mai 1995** (jour férié), le COPEF vous propose de parcourir la Grande et la Petite Ceinture de Paris, sur les sections encore parcourables. Départ de Paris-Est à 13 heures 30 en traction diesel, puis échange de machine avec la **2D2 5525, locomotive électrique de 1925 classée Monument Historique** à Saint Quentin en Yvelines. Juvisy, Bercy et arrêt sur le Pont National puis arrivée à Paris-Austerlitz à 19 heures. Parcours commenté, voiture-bar.

Participation aux frais :

Adhérents ADEMAs : 150 Francs

Autres participants : 180 Francs

Renseignements et inscriptions : COPEF,

19 rue d'Amsterdam, 75008 PARIS. Tél : 45 81 11 06

Cependant, alors qu'un budget important a été dégagé pour la grande révision de la rame Sprague verte en 1994 (et on nous annonce le début de la remise en état du Nord-Sud cette année) le matériel ancien reste frappé d'une interdiction de circulation en journée, et notamment en service commercial.

L'installation d'un éclairage de secours, qui est avancée comme la condition *sine qua non* du rétablissement des circulations de jour, tarde laborieusement, alors que les coûts apparaissent -par comparaison avec ceux d'une grande révision- comme minimes.

Ce blocage administratif est regrettable dans la mesure où la remise en service ponctuelle d'une rame Sprague le samedi ou le dimanche sur une ligne de Métro rencontrait, lorsqu'elles étaient réalisées en 1991-1992, toujours un franc succès auprès des voyageurs. De plus, il existe une réelle volonté sur plusieurs lignes pour mettre en œuvre ces animations.

### **Voyage Rétro-Métro dans la nuit du 10 au 11 juin prochain.**

Avec l'arrivée de l'été, nous organisons à nouveau une balade de nuit en Sprague sur le Métro, centrée sur les parcours en aérien et les animations musicales.

Parcours de la Porte de Versailles à la Gare du Nord par la Tour Eiffel, la Porte d'Auteuil, Saint Martin avec une brève visite des publicités anciennes, le viaduc d'Austerlitz, le Métro aérien à Barbès, et le Petit Déjeuner !

Les places sont prioritairement réservées aux adhérents mais vu le succès rencontré par cette animation auprès du public, n'hésitez pas à vous inscrire rapidement.

*N.B. : les chèques ne seront mis à l'encaissement qu'à la fin du mois de mai.*

# **BUS À PLATE-FORME ... ET RESTAURANT!**

*Journée du samedi 29 avril 1995*

Une balade en autobus parisien à plate-forme d'avant guerre, ponctuée par un déjeuner en commun au restaurant "Les Tramways de l'Est", précédera l'Assemblée Générale de l'Association.

Rendez vous à 10 heures Cour de Rome pour une promenade parisienne placée sous le signe de la détente, avec plusieurs arrêts photos. Parcours varié des viaducs du Métro aux grands Boulevards, en passant par Pigalle, République, Gare de l'Est, Bastille et ... Saint-Mandé pour l'Assemblée Générale.

## **ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 1995**

L'Assemblée Générale ordinaire 1995 se tiendra le **samedi 29 avril 1995 à 14 heures 30**, au **Musée des Transports Urbains, 60 avenue Sainte Marie, Saint Mandé**. Métro Porte Dorée, Bus PC et 46.

Il sera demandé à l'Assemblée Générale :

- De procéder au renouvellement du Comité Directeur,
- D'approuver les comptes de l'exercice 1994.

**Les adhérents désirant se présenter à l'élection du Comité Directeur sont priés de faire acte de candidature et profession de foi par lettre adressée avant le 22 avril 1995 au 17 rue des Abondances, 92100 BOULOGNE.**

*Tout adhérent dans l'impossibilité d'assister à l'Assemblée Générale pourra s'y faire représenter en confiant un pouvoir à une personne de son choix.*

## **ORDRE DU JOUR DE L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE**

- Ouverture et rapport annuel par le Président,
- Compte rendu d'activité (avec projection de diapositives et vidéo) par le Secrétaire,
- Rapport financier par le Trésorier,
- Vote pour le renouvellement du Comité Directeur et l'approbation des comptes suivi des résultats,
- Informations et questions diverses concernant 1995,
- Visite guidée du Musée des Transports et Cocktail.

**LE PRÉSENT AVIS TIENT LIEU DE CONVOCATION À L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE.**

# NOUVELLES DE LA VOITURE EN BOIS

## *L'évolution de la caisse*

Depuis le mois de janvier, la caisse, alors limitée à l'arrière de la voiture (voir Bonne Nouvelle n°9), avance de manière régulière. Une nouvelle livraison de bois nous a permis de construire, de chaque côté, l'encadrement de deux fenêtres ainsi que les ouvertures pour deux paires de portes.

Le bois utilisé est un chêne champêtre provenant d'un rayon de 20 kilomètres autour de la ville de Morannes (Maine et Loire).

Rappelons que la quantité totale de bois pour la réalisation de la charpente s'élève à 3 m<sup>3</sup> environ, d'une masse de 2,5 tonnes approximativement.

## *Une nouvelle étape cet été*

Mais le montage de la caisse à Paris ne peut être définitif, faute de place et un transfert des parties déjà existantes se fera cet été vers la province, dans la propriété de l'un des membres du Comité Directeur, située en Anjou.

Du montage "à blanc" actuellement réalisé, nous effectuerons l'assemblage définitif qui comprend le collage, l'équerrage, et le serrage de l'ensemble.

La place ainsi libérée à Paris nous permettra de franchir une nouvelle étape dans l'avancement dès cet automne afin, comme prévu, d'avoir la totalité de la charpente prête au tout début 1996.

# LA LIGNE 8 DU MÉTRO A L'ÉCOLE !

## *L'animation scolaire*

Face à la recrudescence de phénomènes perturbateurs comme les graffitis, les dégradations ou la violence sur la ligne 8, des agents ont décidé de mener une action spécifique auprès des jeunes. C'est en effet dans les stations près des collèges, notamment à Créteil, que se concentrent les problèmes.

Les agents (conducteurs, chefs de station ...) rencontrent les élèves en classe et suivent un programme de huit modules traitant chacun d'un sujet précis : le Métro (présentation générale), le contrôle, la sécurité ...

## *Des résultats*

On a constaté que les élèves, dont certains connaissent des situations sociales très difficiles, découvrent la RATP et ne considèrent plus les agents comme des ennemis.

A la fin du module sur le contrôle, la personne responsable de l'animation scolaire sur la 8 déclarera : "Je sais que maintenant Rachid achètera son titre de transport quand il sera seul ; c'est déjà ça ! Par contre, lorsqu'il voyagera avec ses copains qui n'ont pas assisté à la réunion, il fraudera car les autres ne comprendraient pas son comportement. Il perdrait sa crédibilité."

*Cette initiative mérite d'être saluée car, en sensibilisant les jeunes, il s'agit au fond d'assurer la pérennité de notre Métro ...*