

BONNE NOUVELLE



Le V 65, ex-MM 10 construite en 1899, et désormais propriété de l'ADEMAS, s'apprête à quitter définitivement le domaine du Métro (ateliers de Vaugirard) pour la province.

(Photo Julian PÉPINSTER)

LA GAZETTE DE L'ADEMAS.

N°11 - juillet 1995.



Enfin ...

Lors de l'Assemblée Générale 1995, deux objectifs avaient été énoncés : la constitution d'un patrimoine propre à l'Association, avec la reconstruction d'une voiture en bois et, d'autre part, la reprise des circulations de rame Sprague en service voyageur exceptionnel.

Le jeudi 1^{er} juin 1995, l'ADEMAS a effectivement pris en charge le V 65, datant de 1899, qui constituera le châssis de notre motrice en bois, la M 51. Aujourd'hui en sécurité, les travaux sur le châssis débiteront dès cet été alors que nous explorons les possibilités de motorisation de cette motrice en bois.

Enfin, la ligne 3^{bis} a été autorisée à effectuer une circulation commerciale en Sprague et, dans le même temps, la rame Sprague grise fera sa réapparition pour une exposition co-organisée par la RATP et l'ADEMAS.

A SUIVRE ...

Voyage organisé par le COPEF (Cercle Ouest Parisien d'Etudes Ferroviaires) sur les lignes de la Petite et la Grande Ceinture de Paris.

Le **samedi 16 septembre 1995**, le COPEF vous propose de visiter le **musée ferroviaire de Valmondois**, avec parcours en **train spécial à vapeur sur la ligne musée**, l'aller se fera en empruntant la **Petite Ceinture de Paris**, sur la section encore parcourable, puis **la ligne des Docks** de Saint Ouen ; au retour parcours insolite en banlieue Ouest, avec emprunt partiel du RER A et de la Grande Ceinture. Départ de Paris-Saint Lazare vers 13 heures par **autorail Spécial** puis arrivée à Paris-Saint Lazare vers 19 heures. Parcours commenté, mini-bar.

Participation aux frais :

Adhérents ADEMAS et COPEF : 160 Francs,

Autres participants : 200 Francs,

Renseignements et inscriptions : COPEF,

19 rue d'Amsterdam, 75008 PARIS. Tél : 45 81 11 06.

Mais les limites de notre action sont perceptibles. Alors que nous constatons une hausse continue des demandes pour les voyages en Rétro-Métro, il ne nous est pas possible actuellement de la satisfaire pleinement.

La persistance des voyages à des horaires confidentiels nous prive fatalement de la moitié de la clientèle potentielle (familles, 3^{ème} âge) alors que le coût élevé de ces manifestations (en moyenne 225 francs par personne) aurait tendance à dissuader une clientèle étudiante.

De plus, il nous faut être en mesure d'offrir aux participants une prestation exemplaire, tant au niveau du personnel d'accompagnement que de la qualité des activités annexes (cocktail, petit déjeuner, spectacles).

La survie et la crédibilité des voyages dans le temps passera par une réflexion approfondie, avec la RATP, sur les moyens de mettre en valeur ce patrimoine à sa véritable échelle.

Voyage Rétro-Métro dans la nuit du 23 au 24 septembre prochain

Nous vous proposons de participer à un voyage d'un type nouveau, avec un trajet profondément remanié, un cocktail au milieu du voyage et, pour ceux qui le souhaitent, **un forfait dîner au Lutétia / Métro**.

Parcours de **Varenne à Concorde** par Liège et Saint-Lazare, Montparnasse, la Tour Eiffel, l'Etoile, Bastille, le "raccordement des finances" rouvert depuis peu, la République et la Concorde.

Les places sont prioritairement réservées aux adhérents mais vu le succès rencontré par cette animation auprès du public, n'hésitez pas à vous inscrire rapidement.

N.B. : les chèques ne seront mis à l'encaissement qu'au début du mois de septembre.

EXPO AUX LILAS .. ET RÉTRO-MÉTRO !

Exposition à bord de la rame grise.

A bord de la rame grise et rouge, qui n'a pas été vue en public depuis janvier 1993, l'ADEMAS présentera, dans le cadre d'une manifestation organisée par la ligne 3^{bis}, une exposition sur le thème du Métro et de son histoire.

On y trouvera notamment une rétrospective de l'évolution du site de la Porte des Lilas dans le temps, la présentation de la construction de la voiture en bois de l'ADEMAS, des films vidéo et cinéma sur les voyages Rétro-Métro d'une part et le Métro dans les années 30 d'autre part.

Les adhérents de l'ADEMAS sont conviés à l'Exposition qui aura lieu le samedi 14 octobre 1995 de 9 heures à 19 heures dans la station Porte des Lilas "cinéma" (suivre le fléchage).

Circulation de la rame Sprague verte en service voyageur sur la ligne 3^{bis} (Gambetta / Porte des Lilas) le samedi 14 octobre de 9 heures à 19 heures.

La circulation de la rame Sprague aura lieu à intervalle régulier (10 minutes environ) sur la ligne 3bis en service parfaitement normal. Les horaires n'étant pas clairement définis, nous ne savons pas s'il y aura une coupure au déjeuner. Des billets commémoratifs seront vendus à la Porte des Lilas.

M 51 : C'EST PARTI !

Le châssis V 65 a été acquis auprès de la RATP le mercredi 31 mai 1995 et transporté le lendemain en province, par plate-forme routière. Sa mise en place définitive a nécessité la venue d'un "tracto-pelle", car le wagon était embourbé à quelques mètres du hangar ...

Afin de l'accueillir, une voie de 8 mètres de long a été posée quelques semaines auparavant dans le bâtiment où il se trouve désormais (voir photo).

Ce châssis ayant servi jusqu'à maintenant pour les trains de travaux, il est équipé de ridelles en bois qu'il faut démonter. Ce travail est d'autant plus difficile que ces ridelles, installées en 1949, ont été rivetées sur le châssis.



Le local du V 65, avec la voie posée.
(Photo Cyril PRODANOVIC).

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 1995

L'Association pour le Musée des Transports Urbains, Interurbains et Ruraux (AMTUIR) a eu la gentillesse de bien vouloir nous accueillir à nouveau au Musée des Transports de Saint Mandé.

Dans la matinée, une promenade Parisienne en ancien autobus à plate-forme "TN 6 C2", appartenant à la collection du Musée, est organisée, ponctuée par un déjeuner en commun au restaurant "Les Tramways de l'Est".

Compte rendu de l'Assemblée.

L'Assemblée Générale est ouverte par le président Benoît RENARD à 15 heures 45.

Le Rapport du Président.

Le rapport moral du Président constate l'importance grandissante de notre Association, et la médiatisation de nos activités de plus en plus large.

La formule actuelle, voyage et petit déjeuner, va se modifier et s'assouplir en élaborant, par exemple, une formule dîner et voyage.

Dans cette optique, les animations pourront également varier d'un voyage à l'autre.

Pour autant, les trains "Sprague-Thomson" ne sont pas immortels, un jour ou l'autre ils ne pourront plus circuler. Peut être que la RATP reprendra à son compte les voyages un jour ou l'autre ... autant de questions sans réponses.

C'est pour cela que l'Association s'est engagée dans la constitution d'un patrimoine physique, centré autour de la motrice en bois "M. 51". Ainsi, quel que soit l'avenir, l'Association aura toujours une raison d'exister.

L'acquisition du châssis (pièce d'époque, construite en 1899) de cette motrice à la date de l'Assemblée n'est plus qu'une question de jours ou de mois. C'est un point déterminant dans la construction de la voiture en bois.

Après clôture de l'Assemblée Générale à 17 heures 50, les adhérents sont conviés à un cocktail, ils sont également invités à visiter le Musée.

Suite à l'Assemblée Générale, et conformément aux statuts, la répartition des postes du Comité Directeur a été définie ainsi :
Président : Benoît RENARD ; Vice-président : Guillaume POTIER DE LA BÂTIE ;
Secrétaire : Julian PÉPINSTER ; Secrétaire Adjoint : Baudouin CUSIN BERCHE.

D'autres projets sont à l'étude :

- La sauvegarde de voitures anciennes,
- Un local Associatif dans le Métro,
- Réalisation de maquettes motorisées de rames Sprague à l'échelle N.

Exposé des comptes par le Président.

Malgré une gestion rigoureuse, les frais d'organisation de voyage restent très élevés.

L'excédent permet d'effectuer de nouveaux investissements (uniformes...) et de gros travaux (voiture en bois). Le volume des adhésions et réadhésions (20 000 Francs) est déterminant. Le niveau des dettes reste important.

Rapport du Secrétaire.

Après le rapport du Président, un compte rendu d'activités en diapositives est présenté par le Secrétaire. En une demie heure, il permet de souligner les aspects les plus marquants de nos différentes prestations et voyages depuis avril 1994. Une rétrospective en vidéo des passages à la Télévision est projetée.

Les Votes.

L'Assemblée Générale approuve les comptes à l'unanimité.

Les membres du Comité Directeur sont ensuite renouvelés. Votants : 28 - Exprimés : 28.

Benoît RENARD, 28 voix - *Élu*
Guillaume POTIER DE LA BÂTIE, 28 voix - *Élu*
Julian PÉPINSTER, 25 voix - *Élu*
Baudouin CUSIN BERCHE, 22 voix - *Élu*