

BONNE NOUVELLE



La M. 488, motrice Sprague grise propriété d'un particulier dans l'est de la France, fait partie des voitures les plus menacées aujourd'hui.

(Photo Cyril PRODANOVIC)

LA GAZETTE DE L'ADEMAS.

N°12 - novembre 1995.

Un manque de lisibilité

Les attentats commis à Paris ces derniers mois ont eu raison de notre voyage prévu le 23 septembre, annulé en conséquence une semaine auparavant.

Mais l'application du plan "Vigipirate" semble moins contraignante à la SNCF où les Associations sont toujours autorisées à programmer leurs circulations, moyennant un "filtrage" rigoureux à l'entrée du train et le contrôle préalable des identités.

Pourtant, le 7 octobre, la RATP a fait appel à nos services pour une nuit en rame "Sprague-Thomson" destinée à des magistrats. L'ADEMAS y a assuré l'accueil, la documentation, le commentaire, le bar et l'animation musicale avec la présence des "Rustines". Ce fut une nuit très réussie, et espérons que ce type d'opération pourra se renouveler !

Au sujet de la "réflexion approfondie" (voir B.N. n°11) avec la RATP, on ne peut pas dégager quelque perspective que ce soit pour le moment.

- Deux raisons peuvent être invoquées :
- L'absence d'une structure disposant d'un pouvoir décisionnaire. Les compétences sont actuellement diluées,
 - La prise de conscience du fait que l'utilisation de personnel RATP pour ce type d'activités reviendrait à un coût excessif.

Ainsi, depuis le 16 avril 1983, fin du Sprague sur le réseau, aucune des initiatives visant à donner à ce patrimoine la mise en valeur qu'il mérite n'a été menée à son terme. Nul ne sait si il faudra attendre encore longtemps avant que ce soit le cas.

Si une politique d'animation dotée de moyens suffisants n'est pas mise en œuvre d'ici au centenaire en l'an 2000, il faudra se préparer à des échéances pénibles pour un certain nombre de voitures anciennes.

A SUIVRE ...

Le **samedi 18 novembre 1995**, le COPEF vous propose de visiter la ligne d'interconnexion TGV Ouest (Villeneuve - Coubert), avec parcours commenté en **train spécial Diesel, formé de voitures "DEV inox" des années 1950 et de la voiture bar du COPEF**. Départ (13h) et arrivée (18h) à Paris-Est.

Se présenter directement à 12 h 30, voie 4.
Adhérents ADEMAs et COPEF : 270 Francs,
Autres participants : 290 Francs,
Informations complémentaires au (1) 45 81 11 06.
Important : Dans le cadre du plan de sécurité "Vigipirate", les participants sont priés d'être en possession de l'original d'une pièce d'identité officielle.

Exposition (ouverte jusque courant décembre)
"Le Paris des Ingénieurs". Contient une section très intéressante sur le Métro Parisien. (le reste de l'exposition est également digne d'intérêt).
Pavillon de l'Arsenal, 2/4 boulevard Henri IV, Paris IV^e.
Métro "Sully-Morland" ligne 7.

Balade parisienne en bus à plate-forme, projection ... et braderie. samedi 16 décembre.

Une balade parisienne en bus ancien à plate-forme aura lieu le samedi 16 décembre 1995. Le parcours, à travers Paris, sera placé sous le thème des plus belles entrées du Métro de Paris.

Le départ aura lieu vers 10 heures de la Porte des Lilas et l'arrivée vers 14 heures 30 au Musée des Transports Urbains à Saint-Mandé. Des sandwiches et des boissons seront servis durant le trajet.

Une projection sur l'actualité écoulee du Métro de Paris puis une braderie suivront la balade et achèveront ce samedi bien rempli !

Participation aux frais : 100 francs (brochure jointe)

Les adhérents qui le souhaitent peuvent projeter une sélection de diapositives de bonne qualité. Prière de téléphoner à l'avance afin de préparer le programme.

INFORMATIONS DIVERSES

Les modèles réduits de Sprague à l'échelle "N"

M. De GOURSAC, adhérent de l'ADEMAS, a proposé de réaliser des modèles de rame Sprague à l'échelle "N". Cette échelle présente deux avantages :

- Le coût des moules est trois fois moins élevé que pour le HO,
- La rame entière de cinq voitures serait présentée dans un tube mesurant 45 centimètres de long, atout non négligeable pour ceux ne disposant que de peu de place.

A l'heure actuelle, le dossier technique est terminé, tant au niveau des moules, du coulage et de la décoration des modèles, que de l'emballage et du routage. Le prix de vente d'une rame complète serait ainsi en moyenne de 630 francs.

La réussite du projet dépend maintenant du nombre de commandes, 2 000 exemplaires étant au total fabriqués. La motivation de Comités d'Entreprises ou de groupements divers aptes à effectuer des commandes en nombre sera déterminante.

Braderie de photos et d'objets divers

Suite à de nombreuses demandes, une braderie de photos et d'objets divers (plaques, banquettes de Métro ...) au profit de l'Association aura lieu le samedi 16 décembre au Musée de Saint-Mandé.

Rendez-vous à partir de 15 heures pour une projection de diapositives et de film, puis braderie jusqu'à 19 heures. *Musée des Transports Urbains (AMTUIR), 60 avenue Sainte Marie, Saint-Mandé. Bus PC et 46, Métro ligne 8 à Porte Dorée.*

Les adhérents qui voudraient céder à cette occasion des photos et objets "Métro" leur appartenant sont priés de se faire connaître à l'avance.

AVANCEMENT DE LA M 51

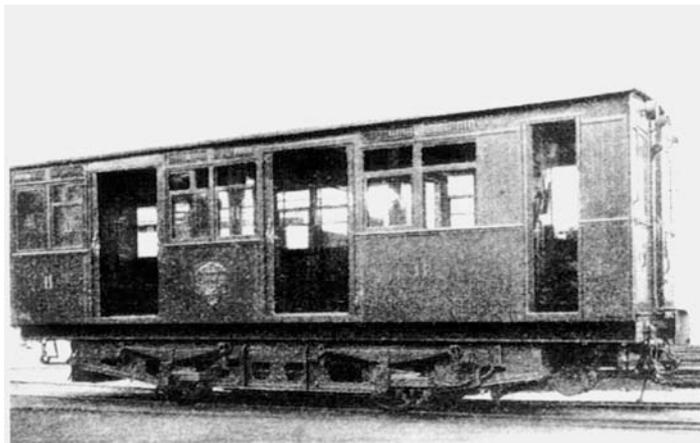
La première opération sur le V 65 a consisté à séparer le truck -où sont logés les organes de roulement et de freinage- du châssis de caisse.

Il a été décidé de ne pas intervenir tout de suite sur le truck mais de privilégier d'abord la dépose des éléments rajoutés sur la châssis lors de sa transformation (1949) en wagon de travaux.

Les ridelles ont été retirées, et l'ancien plancher -en bois goudronné- démonté. Il reste à achever l'opération pénible de décellage des supports de ridelles, rivetés et soudés au châssis.

La prochaine étape, après le sablage et le passage d'un antirouille sur les parties métalliques, consistera à monter la partie de charpente déjà réalisé.

Ridelle : Montage de métal, ou de bois avec armature métallique, disposé de chaque côté d'un wagon afin d'en maintenir la charge.



Vue de la M. 102, construite par "Ateliers du Nord de la France", dans son état d'origine de 1902, avec équipement électrique "Thomson Double". C'est une motrice de ce type qui a brûlé lors de l'incendie de Couronnes le 10 août 1903.

Dès 1905, elle est transformée en motrice "courte" à caisse métallique et à bogies de 10,850 mètres. Son équipement électrique n'est pas modifié. Elle circule sur les lignes 1 & 2. En 1932, elle est transformée en motrice "Sprague-Thomson" verte à 4 moteurs par les établissements Decauville et circule sur la ligne 7. Elle aura quelques autres affectations avant d'être détruite vers 1979.

Dans son état d'origine de 1902 à 1905, elle ressemble singulièrement à la M. 51, à ceci près :

- longueur 8,450 m. au lieu de 8,150 m.,
- équipement "Thomson Double" au lieu de "Westinghouse Simple".

INVENTAIRE DES VOITURES ANCIENNES DU MÉTRO

A la demande de M. GROUSSET, adhérent de l'ADEMAS, nous publions ci-après un inventaire des voitures anciennes du Métro subsistant à ce jour, avec les dates de constructions des voitures. Nous séparons celles qui sont (ou devraient être) présentées dans les Musées, ainsi que les rames historiques maintenues en principe sur le réseau Métro.

Voitures Musées

Voitures présentées restaurées

A Saint-Mandé, Musée des Transports
M. 305 (1903) M. 102 (Nord Sud - 1924)
M. 535 (1908) Ab 167 (1913)
A. 1 (1900 reconstruction 1994)

*A Bercy, Maison de la RATP,
à partir de janvier 1996*
MM. 1 - B. 161 (1900/1902 reconstruction 1994)
châssis d'origine
M 857 (1921)

Au Musée des Chemins de Fer, Mulhouse
M. 1354 (1935)

Voitures restaurées, non présentées, pour le Musée national des Transports

En Île de France, dépôt RATP
M. 1322 (1935) Bb 453 (1931)
ABm 5338 (construction allégée - 1936)

Voitures en réserve en attente de restauration

En province, région d'Orléans
Ab 284 (1929) Bb 171 (1909)
E. 010 (1951)
A Paris sur le réseau
Ab 1037 (Nord Sud - 1924)

Autres voitures

Voitures historiques RATP non retenues

En province, région d'Orléans
M. 1316 (1935) M. 1231 (1931) M. 1079 (1927)
T 13 (tracteur-plateau ex M. 304 - 1903) Ab 464 (1935)
A Paris sur le réseau
M 473 (grise - 1932)

Voitures spéciales de la RATP

A Paris sur le réseau
Voitures ex-salon "Métrobus"
ABm 5229 (voiture-bar - 1932) Bb 753 (1935)
Salon de la Délégation générale à la Communication RATP
M. 757-Bb 240-Ab 253-Bb 546-M. 517 (1908 à 1932)
Voitures techniques RATP. Elles ont subi de nombreuses modifications, seule la caisse subsiste, **ce ne sont pas des voitures historiques.**

V 315 (ABm 5251 - 1932) V 329 (Bb 522 - 1931)
V 330 (Bb 524 - 1931) V 331 (Bb 528 - 1931)
V 338 (Bb 362 - 1930) V 339 (Ab 385 - 1931)
VX 5 (Bb 746 - 1935) VX 6 (Bb 747 - 1935)
Bb 691 (1935) TA 01 (M. 340 - 1936)

Voitures acquises par des particuliers ou des groupements

En Île de France
M. 2110 (Nord-Sud - 1924) M. 268 (1934) ABm 5205 (1932)
Dans l'Est de la France
M. 488 (1934) M. 1311 (1935) Bb 566 (1931) Ab 418 (1931)
Bb 439 (1931) Bb 473 (1931) Bb 714 (1935) ABm 5215 (1932)
En Normandie
M. 452 (grise - 1934)
Région de Nogent le Rotrou
Bb 754 (1935)
Région de Château Gontier
V. 65 (travaux M. 51 ADEMAS - 1900)
V. 22 (châssis de la A. 180 - 1902) arrivée prévue fin 1995.
Au Danemark
1 remorque Bb.
Au Japon
Ab 1010 (Nord-Sud - 1910) M. 330 (1936)

Rames historiques sur le réseau RATP

Aptes à transporter des voyageurs

Rame Sprague verte : M. 1269 - Bb 434 - Ab 475 - Bb 761 - M. 1350 (1932) M. 1266 (motrice de réserve)

Non révisées (pas de transport de voyageurs) mais en état de marche

Rame Sprague grise : M. 429 - Bb 782 - Ab 411 - Bb 713 - M. 1308 (1933) M. 270 (motrice de réserve)
Rame Sprague verte : M. 103 - Bb 572 - Ab 487 - Bb 751 - M. 333 (1934)

Susceptibles de former une rame historique après révision des voitures

Rame Nord-Sud : M. 2104 - Ab 1036 - M. 2103 (1924)
Rame "Articulée" : E.023 / E.034 (1952)

MM. : motrice à essieux à deux loges à caisse bois

M. : motrice à deux ou quatre moteurs

Bb : remorque à bogies de seconde classe

ABm : voiture mixte

T : Tracteur de travaux

B. : remorque à essieux de seconde classe à caisse bois

A. : remorque à essieux de première classe à caisse bois

Ab : remorque à bogies de première classe

E. : élément de trois caisses de matériel articulé

V : Wagon de travaux

VX : Véhicule fixe

Merci de nous mentionner l'existence d'éventuels autres véhicules en province ou à l'étranger.