

BONNE Nouvelle

La gazette de l'ADEMAS

N° 40 - Juin 2007



À la veille du premier circuit organisé par l'association, le 20 juin 1992, la « fine équipe » s'est retrouvée Porte Molitor pour un bon coup de ménage dans la rame grise ! Il y avait à l'époque trois rames historiques, mais seules deux étaient utilisées : la verte A. 475, la grise A. 411 (ce qui n'était finalement pas si mal). Avec la valse de « réflexions-réunions » des années 1990, elle sera garée puis dégradée sans action curative. On est aujourd'hui à mille lieues de la voir rouler, alors que c'était chose si simple il y a 15 ans ! On ne voit pas sur cette photo le premier président de l'Association, ayant tenu ces fonctions de façon éphémère (6 mois), et n'ayant pas laissé un très bon souvenir. (photo Jean-Louis Mathar)

ÉDITORIAL

« Quinze ans déjà ! »

Notre Association vit en ce moment son quinzième anniversaire.

Pour une « raison sociale » ou 50% des structures créées ne survivent pas à leur première année de vie, c'est quelquefois heureux ...

La volonté d'agir, envers et contre tout, des premières années, a finalement payé, alors que la valeur patrimoniale du Métropolitain était globalement « mal vue ». Le concept a été intégré par l'entreprise, notre association a été également acceptée comme partenaire.

Il reste pourtant fort à faire : la conservation et la mise en valeur dynami-

que du patrimoine peinent encore à décoller du mode « intentions », et si le principe de « fêter » le Centenaire du Sprague en 2008 (certainement au 4^e

Demier acte en date : le lundi 9 avril 2007 ont eu lieu les essais et la validation du dispositif de marche lente sur le T 74. Son fonctionnement satisfaisant ouvre la voie au renouvellement du groupe ancien équipant la M 340. (photo Julian Pepinster)



NOUVELLE LIGNE TÉLÉPHONIQUE

C'est le 01 47 46 03 91 qui prend le relais, pour le téléphone et le télécopieur.

sommaire

Assemblée générale 2007 • cotisations • repas de l'AG • quinze ans d'activité associative p.2 ■
calendrier de travaux • activités p.3 ■ initiation à la conduite • librairie • DVD p.4

association

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

Appel à candidats

Les nouveaux candidats souhaitant se présenter à l'élection du comité directeur sont priés d'adresser lettre de candidature et profession de foi avant le 1^{er} juillet, par courrier ou par mail.

Ordre du jour

L'assemblée générale ordinaire 2007 se tiendra à 10h00 le samedi 7 juillet, au Musée des Transports, 163 boulevard Charles de Gaulle, 92700 Colombes ; pour se rendre à Colombes en transport public, prendre le bus 262, 272 ou 161 depuis la gare de La Défense jusqu'à l'arrêt "Buffon".

Il sera demandé aux adhérents, après audition des rapports (moral, d'activités et financier) :

- d'approuver les comptes ;
- d'élire un bureau.

Le vote sur place ayant été définitivement choisi par le bureau, seules des procurations peuvent être prévues. Il est préférable de transmettre à l'avance les questions ; elles pourront toutefois être posées sur place. L'Assemblée Générale sera agrémentée d'une projection et suivie d'un buffet sur place et de l'accès exceptionnel aux collections du musée. Le stand de librairie sera mis en place.

CET AVIS TIENT LIEU DE CONVOCATION

Le bureau formule à tous ses excuses pour le caractère tardif de ce rendez-vous essentiel.

Cotisation 2007

Le montant de la cotisation reste inchangé (à partir de 25 EUR). La carte d'adhérent a été jointe au précédent bulletin de façon systématique ; merci de penser à régler votre cotisation !

Repas en commun

Il aura lieu le 7 juillet, vers 13h30 au Musée, sous forme de buffet. Pour y participer, merci d'adresser un règlement de 15 EUR par personne.

ASSOCIATION

Quinze années d'activités associatives

Voici l'occasion d'une rétrospective de nos activités, aussi accessible sur internet avec la numérisation des quarante bulletins « Bonne Nouvelle ».

Fondée le 29 avril 1992, soit 9 ans et 13 jours après la fin du Sprague en service voyageurs, notre association, après 15 ans de vie, a aujourd'hui une histoire à part entière.

1992-1996 les aléas de la fondation d'un projet

Fondée initialement dans un objectif limité à la seule organisation d'activités, mais en les développant sur la base du contenu créé par nos confrères du COPEF, l'ADEMAS va s'intéresser dès l'été 1993 à la rénovation de véhicules historiques.

Ce premier projet, consistant à une collaboration dans la remise en état d'une rame de 3 voitures du Nord-Sud, échouera assez rapidement alors que les véhicules avaient été déplacés en vue de leur rénovation.

En terme d'activités, une belle exposition est organisée à bord de la rame Sprague A. 475 une semaine durant en octobre 1993, au niveau de la 3^e voie de Concorde ligne 8, aujourd'hui disparue, suivie du seul circuit de l'année (la rame Sprague a fait l'objet d'une suspension de circulation en 1993).

Peu après ce circuit, la rame Sprague part en révision, à l'initiative du Chef des ateliers de Vaugirard.

L'année 1994 est celle de la fin des rames articulées de la ligne 10. L'association organise, le 15 janvier, un circuit spécial sur la ligne 10, avec galette des rois dans la station Porte Molitor, et apporte une grosse contribution aux festivités du dernier jour, le 15 juin.

Fin 1994, la rame Sprague

repris du service après un an de révision, et l'association, échaudée par l'affaire « Nord-Sud », s'engage vers un projet autonome : la reconstruction d'une voiture du début du siècle à caisse en bois sur châssis d'origine, ce dernier n'étant récupéré qu'au printemps 1995.

C'est à cette époque que le premier véhicule de l'association (chassis V 65) est accueilli en Mayenne.

En 1996 est récupéré un élément articulé provenant du dernier train ayant circulé deux ans plus tôt ; il est suivi d'autres véhicules récupérés *in extremis* : les capacités de l'association étant assez limitées autant en terme d'individus que de finances, le projet de reconstruction d'une voiture à caisse en bois est petit à petit mis de côté pour privilégier le traitement de véhicules menacés et ... encore entiers !

1996-2000 le développement de la sauvegarde de véhicules, les premières restaurations, des difficultés de continuité dans l'organisation des circuits

L'année 1996 donne lieu à des difficultés en terme de circulations de la rame Sprague. C'est après de délicates discussions et l'intervention providentielle d'un Directeur que le train peut à nouveau circuler, limité toutefois aux circuits de nuit ou à la seule ligne 3^{bis} en journée, le train « devant être seul sur sa voie ».

Les produits des circuits en métro vont permettre, chichement mais avec beaucoup de volonté, d'entreprendre les premiers travaux du site Mayennais en pateageant dans la boue (sections de voie autour de l'atelier

et positions de garage le long du mur). Différents services de la RATP vont apporter une contribution essentielle en façonnant et en fournissant le matériel de voie nécessaire à la première section posée à la main, ainsi qu'en mettant à disposition des équipements réformés, mais en état de marche, nécessaires à l'alimentation électrique par 3^e rail. Cette dernière ne sera finalement pas mise en place.

L'année 1997 est celle de la suspension des circuits nocturnes en Sprague par décision de l'association : le forfait demandé était trop élevé. Pour faire survivre le Sprague hors-réseau, l'on comptera désormais sur le MF 67 la nuit, et sur des circuits spéciaux sur la ligne 3^{bis} pour laquelle des tarifs intéressants ont été proposés.

En 1998, le tracteur de travaux T 94 est récupéré auprès de la RATP, puis trois voitures sont alors rachetées auprès d'un ferrailleur (les M 268 et ABm 5 circulent aujourd'hui à Versailles ; la troisième, la motrice Nord-Sud M 2110, reste aujourd'hui un travail au dessus de nos capacités). Ces voitures rejoignent l'élément articulé et les deux wagons à essieux, données par la RATP et par l'AMTUIR.

La prévision d'une seconde grande révision du train Sprague RATP, avec modifications techniques, en vue du Centenaire, pousse le bureau à reprendre les circuits de nuit en Sprague malgré la tarification.

Le MP 55 quitte la ligne 11 en 1999 ; l'association participe à la conception de cette manifestation très réussie. L'indisponibilité

RÉSUMÉ DE LA SITUATION PATRIMONIALE DE L'ASSOCIATION

En Mayenne : 11 véhicules (V 22, V 65, T 94, M 2110, Bb 691, Bb 747, Bb 528, ABm 29, E 023), stock de pièces, 400 m. de voie

A Versailles : 4 véhicules en propre (M 340, ABm 5, M 268, T 74), plus 2 en prêt venant du Patrimoine RATP (M 1266, Ab 284), 4 colonnes de levage, stock de pièces, outillage

Au siège : stock de librairie et matériel d'organisation des circuits

de la rame Sprague, en révision, reporte les activités nocturnes, à nouveau, en matériel contemporain.

En vue du Centenaire, l'ADEMAS est sollicitée pour la rédaction d'un document ayant permis de reprendre l'aspect esthétique du train au plus juste.

Une cinquantaine d'adhérents se retrouvent en Mayenne pour une visite estivale le 11 juillet 1999. C'est la première circulation sur place de nos véhicules, sommairement remis en état. C'est aussi à l'été 1999 qu'est commencée la rénovation de la M 268 par une peinture extérieure, poursuivie au fil des mois par la peinture intérieure, la rénovation des portes, et des banquettes.

Cet été fastueux se termine par la sauvegarde de nouvelles voitures : la voiture «salon» ABm 29, aménagée en base vie, suivie en 2000 par la Bb 691, utilisée comme magasin.

2000 Le Centenaire virtuel

Par dogme avant tout et excessive crainte de passéisme, le Centenaire aura globalement masqué la valeur patrimoniale du métro. Le Sprague est limité à un concept «Métropolitain tour» alors croquignolet ... ce Centenaire aura été une opération ratée pour le patrimoine du Métro et pour l'ADEMAS, exception faite du «Rallye du Centenaire».

2001-2003 Un début de reconnaissance

Quasiment, les 10 premières années de l'association auront été ingrates : peu de personnes et de moyens, des interlocuteurs RATP souvent incertains.

Tout ne pouvant pas toujours aller mal, les «Métropolitain tour» sont confiés à l'ADEMAS qui en assure un bien meilleur commentaire, en échange de conditions avantageuses pour les circuits de nuit. Une fois cette opération terminée, les circuits de nuit reprennent en matériel contemporain.

En Mayenne, les travaux de

remise en état de véhicules se poursuivent : intérieur de la M 268, mise en service du T 94 avec constitution d'une alimentation électrique autonome réalisée à l'aide d'un wagonnet producteur prêté par le COPEF, auquel il a été ajouté un groupe supplémentaire, don de la RATP. C'est à cette époque qu'est sauvegardée la voiture Bb 747.

Les années 2002 et 2003 seront consacrées à l'extension, plus professionnelle, de la voie en Mayenne. Elle se clôtura à l'été 2003 par l'intervention des réservistes du 5^e régiment du génie pour la finition et le bourrage de cette voie.

Dans le Métro, c'est en 2002 que les circuits reprennent en Sprague dans un cadre tarifaire meilleur ; reprise de courte durée, puisque des soucis techniques sur le train suspendent en 2003 sa circulation pour plusieurs mois.

Pour ses journées Portes Ouvertes de juin 2003, le 5^e régiment du génie accueille à Versailles les voitures TA 01 et AB 5338 ; l'accueil est prolongé jusqu'aux Journées du Patrimoine, l'été étant mis à profit pour redonner à la motrice sa couleur d'origine qui retrouve son numéro M 340.

2004-2007 Intensification des activités sur le réseau RATP, accueil à Versailles

Les activités Sprague reprennent à la mi-2004, le train étant revenu de réparation, dans un cadre tarifaire amélioré et raisonnable pour toutes les parties. Le rythme de circuits s'intensifie à 10-12 par année, afin de faire face aux fortes charges de développement des activités de préservation. La nuit du changement d'heure, chaque année en octobre, est désormais l'occasion de circuler sur la ligne 14. A Versailles, l'accueil initialement ponctuel de l'Association se formalise par une convention établie avec le régiment permettant l'accueil de 6 voitures.

C'est en 2004 que la zone dévolue aux travaux sur les véhicules migre vers un espace clos au sol cimenté, le hangar «27». Les travaux vont s'y accélérer, notamment sur la remorque mixte ABm 5, qui fera l'objet d'une première circulation à l'été 2005. Cette voiture est revenue de Mayenne à l'occasion de la récupération de la Bb 528.

En prévision de l'arrivée du tracteur de travaux T 74 et du renouvellement de la source d'énergie de la M 340, deux groupes électrogènes d'occasion sont acquis ; dans le même ordre d'idée, une batterie de colonnes de levage est récupérée auprès de la RATP, grâce à l'investissement personnel de quelques correspondants, que nous saluons.

Après la présence provisoire de la remorque mixte allégée AB 5338 de la RATP, cette dernière est retournée aux collections du patrimoine qui accepte de nous confier deux voitures : la remorque de 1^e classe Ab 284, et la voiture démotorisée M 1266.

Le tracteur T 74, arrivé à Versailles en juin 2005, fait l'objet de premières circulations et présentation en septembre pour les Journées du Patrimoine ; il est alors repeint de moitié. Les colonnes de levage sont remises en état à l'hiver 2005-2006 ; leur fonctionnement est certifié en mai 2006 après entretien périodique par le fabricant.

Pour les Journées du Patrimoine 2006, le tracteur apparaît entièrement repeint et rénové, mais ce n'est que le 7 avril 2007 qu'il circule avec les fonctions complètes de marche lente ■

activités**Planning travaux**

Des sessions peuvent avoir lieu les autres week-end ou en semaine, après accord mutuel des personnes disponibles. Les adhérents souhaitant se joindre à l'équipe sont priés de prendre contact par téléphone ou par mail :

- 16 et 17 juin ;

- période du 19 au 27 juillet.

L'activité directrice consistera à la préparation des véhicules pour les Journées Portes ouvertes, y compris en contribuant aux véhicules hors métro amenés à y circuler. Les travaux de juillet auront lieu sur la M 1266 pour un tournage de film.

été-automne 2007

Les 23 et 24 juin auront lieu les traditionnelles Journées Portes Ouvertes au camp des Matelots. Ceux qui, parmi nos adhérents, sont disposés à consacrer quelques temps pour la préparation (nettoyage général de véhicules le week end précédent), ainsi que lors de la manifestation (tenue du stand) sont les bienvenus.

Le 29 juillet aura lieu notre traditionnelle visite d'été, à Versailles.

Les 15 et 16 septembre, Journées du Patrimoine.

Les 29 septembre, 27 octobre, 17 novembre et 8 décembre sont planifiés des circuits nocturnes sur le réseau ; l'on s'efforcera de satisfaire les demandes des adhérents de l'association !

Vue prise, pour ainsi dire, dans les premières minutes de la pose de la voie en Mayenne ! Les premières années d'activité de l'association ont reposé sur 5 personnes. (photo Cyril Prodanovic)



Librairie

Paris - La ligne de Vincennes - inoubliables panaches

L'auteur du livre, adhérent de longue date de l'ADEMAS, après avoir rappelé de façon détaillée l'histoire de la ligne, s'est attaché à faire revivre auprès des lecteurs une « ambiance » d'une époque aujourd'hui révolue (trains à vapeur, passages à niveaux, automobiles, commerces, mode, banlieue encore quasi rurale ...), notamment en s'étant engagé dans une minutieuse recherche de photographies auprès de collectionneurs, en particulier d'images en couleurs pour ce qui concerne les dernières années de la ligne en exploitation SNCF. Un hommage au chemin de fer et à ses hommes. Un seul regret : on n'apercevra même pas, y compris dans les dernières pages, une seule de ces modernes rames du RER qui, lors des essais, croisaient les trains vapeur.

Didier Leroy, éditions La vie du Rail, format 32 x 24 cm, 160 pages, reliure rigide, 48 EUR (disponible au stand de l'association).

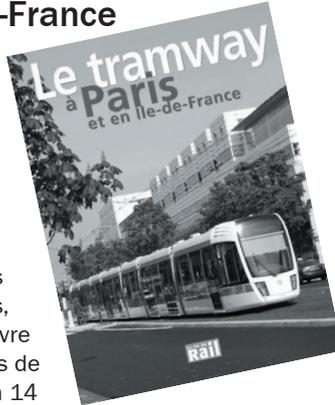


N'ayant pu venir à la Journée des adhérents comme prévu, on espère que l'auteur pourra se libérer pour une séance de dédicaces lors de l'Assemblée Générale.

Le tramway à Paris et en Île-de-France

L'auteur, qui a déjà rédigé plusieurs ouvrages, dont le livre « 100 ans de Métro en 14 lignes », nous propose un livre d'une organisation similaire sur un sujet dont la partie historique est d'une grande complexité, à tel point qu'il est le seul à s'y frotter depuis l'ouvrage « Les tramways Parisiens » de Jean Robert, qui fit l'objet de quatre éditions. Jean Tricoire, éditions La vie du Rail, format 32 x 24 cm, reliure rigide, environ 160 pages, 46,90 EUR.

Il est rappelé que le stand de l'Association dispose toujours d'exemplaires de la 4^e édition -1992- des *Tramways Parisiens*, 576 pages format 21 x 30 cm, par Jean Robert, au prix de 50 EUR.



Metro - a Driver's eye view

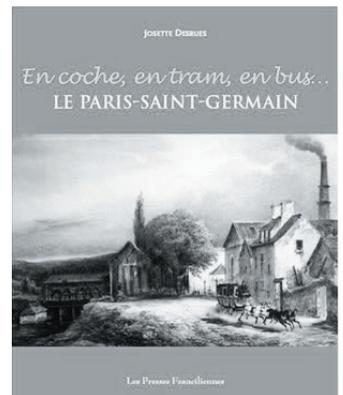
C'est de Grande Bretagne que nous arrive ce DVD, qui apporte un complément à celui de Jean Tricoire édité par la Vie du Rail et montrant la ligne 5. Celui-ci permet de découvrir deux lignes, la 5 et la 6. DVD bilingue Français/Anglais (choix à la lecture), éditions « Video 125 », 28 EUR (en vente au stand de l'association).

Le stand de l'Association dispose toujours, en format VHS Pal et en DVD, du film « Paris Metro » édité également en Grande Bretagne par Online Video. Il rassemble des films cinéma amateur super-8 muet et sonore de grand intérêt métropolitain réalisés entre 1976 et 1991. Le commentaire est en Anglais mais les images sont en Français !

« Paris Metro », 100 min, par John Laker, Online Video, 28 EUR

En coche, en tram, en bus ... le Paris-Saint-Germain

Voici une belle monographie très renseignée et joliment illustrée sur ce trajet qui fit l'objet du premier transport de voyageurs par fer du territoire national, la ligne en question ayant été reprise par le RER. Les tracés par route, avec notamment les premiers tramways à traction à vapeur, puis électrique, permettent de redécouvrir les communes traversées, certaines ayant conservé un charme semi-rural, d'autres ayant subi une urbanisation pas toujours heureuse.



Josette Desrues, éditions des Presses Franciliennes, format 21,5 x 26 cm, reliure souple, 158 pages, 25 EUR.

activités

Les premières sessions d'initiation à la conduite ont fait l'objet d'un franc succès. Le programme chargé (Journées Portes Ouvertes) ne permettra de satisfaire ceux n'ayant pu y venir qu'à partir d'août ou septembre ; toute nouvelle candidature est toutefois la bienvenue, tel qu'indiqué dans le précédent « Bonne Nouvelle ». La session s'étale sur une journée, un samedi ou un dimanche.

Un impétrant aux commandes du T. 74 lors de la session du dimanche 1^{er} avril 2007. (photo Julian Pepinster)

