

BONNE Nouvelle

La gazette de l'ADEMAS

N° 43 - Mai 2008



Le 10 avril 2008, le nouveau groupe électrogène est gruté dans la M. 340 en remplacement du groupe Berliet.
(photo Julian Pepinster)

ÉDITORIAL

« Une routine s'installe, avec de nouveaux projets »

L'association s'installe dans la nouvelle routine qui consiste à « vivre » sans les circuits nocturnes. La difficulté n'est pas seulement liée à la ressource financière, mais également au caractère

fédérateur des circuits de nuit pour toute l'équipe active.

Gardons l'espoir que, une fois passées les Journées du Patrimoine lors desquelles une nuit en Métro est prévue, quelques circuits pourront être planifiés à l'hiver 2008/2009.

En attendant, des circuits pédestres d'une demi-journée, le week-end, permettent d'entretenir la trésorerie.

La suspension des circuits de nuit a

libéré du temps pour mener tambour battant la remotorisation de la M.340. La Journée des adhérents, le 14 juin, permettra de constater de visu l'avancée de ces importants travaux.

Dans l'objectif de fêter le Centenaire du Sprague, il est projeté de faire venir à Versailles la M.517, construite en 1908.

Lorsque tous les travaux pourront être menés, elle sera à même de circuler avec les autres voitures présentes à Versailles : une résurrection! ■

sommaire

DERNIÈRE MINUTE : Changement de l'adresse mail :
ademass@ifrance.com

Assemblée générale 2007 • activités p.2 ■ remotorisation de la M. 340 • activités p.3 ■ Un métro au bord de la mer • p.4

activités

Planning travaux

Il n'y a pas de session importante prévue pour le moment, à l'exception du **week end des 7 et 8 juin**.

En prévision de la sortie du samedi 14 juin, un grand rangement/nettoyage général est prévu ; toutes les bonnes âmes sont conviées !

Ce week end sera l'occasion, pour tout ceux participant plus ou moins souvent à la mise en place des circulations, de procéder à une indispensable révision de leurs connaissances.

Pour être présent, merci de prendre contact par téléphone ou par mail.

Été 2008

Le 24 mai, de 10h à 18h (dernière entrée) aura lieu une Journée Portes Ouvertes aux ateliers de Bobigny. Seront notamment en présentation statique la rame Sprague-Thomson et un train MF01. L'Association a été invitée à y tenir un stand parmi les diverses activités.

Venez nombreux !

Navette tramway tout les quarts d'heures depuis Bobigny - Pablo Picasso, ou accès piétons au 5 avenue du Président Allende à Bobigny.

Le 25 mai, sortie de printemps en autobus à plate-forme (initialement prévue le 5 avril mais décalée - pour mémoire, inscriptions closes)

Les 31 mai (après-midi) et 1^{er} juin (matin et après-midi), circulation de la rame Sprague sur la ligne 10.

Le 14 juin, Journée des adhérents à Versailles (conditions d'inscription page suivante).

Librairie

On a peine à y croire, mais cette rubrique est vide cette fois ci, faute de matière !

ASSOCIATION

Assemblées générales

Compte-rendu des débats qui se sont tenus le 29 mars dernier.

L'assemblée générale extraordinaire est ouverte à 10h. Le président expose le détail des modifications apportées aux statuts. Quelques évolutions du texte par rapport au projet initial sont retenues en séance.

L'assemblée est ensuite appelée à se prononcer : votants 63, exprimés 62, pour 62, contre 0 ; les nouveaux statuts sont approuvés à l'unanimité.

L'assemblée générale ordinaire suit à 11h. Le rapport moral met en exergue les difficultés à entretenir l'activité de l'association suite à la suspension des circuits en Métro ; en effet, outre l'interruption de ressource financière, les circuits étaient le dénominateur commun de l'ensemble de l'équipe active. Se réorganiser et rester unis malgré cette suspension brusque n'a pas été chose facile. Cette interruption a aussi permis, en veillant à des dépenses minimales, de

disposer de plus de temps pour mener à bien les travaux sur les véhicules, notamment la substitution du groupe électrogène de la M340 qui mobilise l'équipe depuis septembre 2007.

Le rapport d'activité reprend dans le détail ce programme chargé. On évoquera, notamment, les diverses activités publiques (Rail Expo, Journées Portes ouvertes du 5^e RG, Journées du Patrimoine avec la RATP et le 5^e RG), et la récupération tant attendue de traverses pour compléter la voie en Mayenne.

Le compte de résultat, présenté par le Trésorier, transmis avec le précédent bulletin, présente résultat négatif de 2968 EUR, justifié par l'interruption des ressources (à ce titre, le défraiement des repas est suspendu).

A ce titre, les premiers résultats encourageants des visites-conférences à pied permettent d'espérer le maintien de notre situation économique dans les mois à venir. Les adhérents sont

ensuite appelés à se prononcer sur la sincérité des comptes d'une part, le renouvellement du comité directeur d'autre part.

Les résultats sont les suivants : Comptes : votants 58, exprimés 58, pour 57, contre 1 ; les comptes sont approuvés.

Comité directeur : votants 59, exprimés 59, P. Cardon 58, G. Désarmot 58, J.-E. Terrier 58, G. Potier de la Batie 57, D. Craquelin 56, J. Pepinster 56, C. Cierniak 53, élus.

Après clôture de l'assemblée, la journée s'est poursuivie par un repas en commun. ■

Le bureau s'est réuni le 17 mai et a élu ses membres :

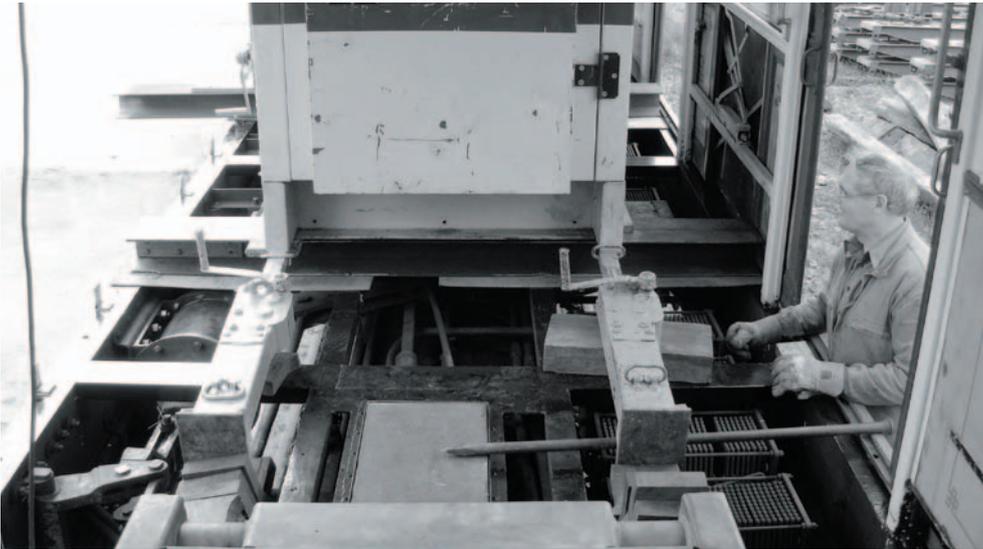
*J. Pepinster, président,
C. Cierniak, vice-président,
G. Désarmot, secrétaire,
J.-E. Terrier, trésorier,
P. Cardon, administrateur,
G. Potier de la Batie, administrateur, responsable du site de Noirioux,
D. Craquelin, administrateur, responsable technique.*



Le rapport d'activité par le Secrétaire. (photo Martin Loyer)

VERSAILLES

La remotorisation de la M. 340 en marche



Positionnement du nouveau groupe électrogène à l'intérieur de la voiture : il reste encore fort à faire !
On distingue au premier plan l'extrémité du bac de rétention qui va être glissé entre le groupe et le châssis. (photo Julian Pepinster)

Les opérations se poursuivent activement sur la M. 340.

Après une longue opération de préparation des surfaces (enlèvement des anciennes traces de soudure sur le châssis, décapage, peinture), le groupe électrogène a été posé le 10 avril 2008.

Remise en marche du groupe
Avec l'aide providentielle d'un spécialiste, le groupe a été remis en marche, non sans remplacer plusieurs pièces.

Ce préalable était une démarche indispensable avant la pose du groupe dans la motrice.

Pose du groupe électrogène
Elle s'est étalée sur une lourde journée (sans compter les travaux préparatoires). Les stades successifs de l'opération ont consisté à :

- mettre en place des pistes pneu en travers du véhicule et dépassant de 1 m et 2 m, avec calage de l'ensemble (visible en photo de couverture) ;
- poser le groupe en travers sur l'assemblage ainsi constitué à l'aide de la grue d'un camion

- lourd de dépannage ;
- riper le groupe vers l'intérieur de la voiture avec un treuil manuel « Tir-For » ;
- positionner le groupe vers l'arrière à l'aide de crics de voie (photo ci-dessus) ;
- lever le groupe à l'aide de crics de voie et de profilés ;

- enlever les pistes pneu employées pendant le grutage ;
- intégrer entre le groupe et le châssis le bac de rétention ;
- fixer le bac sur le châssis ;
- descendre le groupe ;
- fixer le groupe au bac.

Équipement électrique
L'armoire du redresseur fait désormais l'objet d'un câblage presque complet ; seuls restent à poser les câbles entre le groupe et l'armoire. À ce titre, des tubes ont été mis en forme par cintrage et peints : ce n'est pas une mince affaire !

L'éclairage de la voiture fait l'objet d'un équipement en basse tension (24 Volts), partiellement secouru sur batteries. En effet, tout projet ultérieur de chemin de fer touristique circulant dans un tunnel de plus

de 100 m. impose de telles conditions. L'aspect du traditionnel éclairage à incandescence du métro n'est pas altéré par cette modification sécuritaire.

Travaux de peinture

Le panneautage de fermeture de la paroi droite de la voiture et ses supports ont été entièrement décapés et sont en cours de peinture sur toutes les faces.

Travaux de Printemps

La Journée des adhérents devrait permettre de présenter un véhicule presque terminé.

Il reste toutefois à compléter l'importante opération de cintrage des tubes destinés à recevoir les câbles haute tension et passer ces câbles, à terminer l'éclairage de la voiture, notamment en confectionnant des embases en bois de support de lampes en remplacement de celles disparues. La pose de caillebotis sur mesure assurera un plancher autour du groupe. Suivront le remontage des pièces manquantes sur le groupe électrogène, sa ventilation et son échappement ■

activités

Journée des adhérents

Notre traditionnel rendez-vous des beaux jours a lieu samedi 14 juin. L'an dernier, les beaux jours n'étaient pas du tout au rendez-vous malgré la date estivale ; aussi a-t-il été prévu un reflux prudent au restaurant proche "La grille de l'Orangerie", au sein duquel nous nous retrouverons autour d'un sympathique menu portugais (6 rue de l'Orangerie, 78000 Versailles ; 10-15 minutes à pied depuis la gare Versailles - rive gauche). le rendez-vous est prévu sur place à 11h30 pour l'apéritif. La participation aux frais est de 30 EUR pour le repas. Ceux souhaitant venir directement aux circulations de l'après-midi sont invités à attendre à l'entrée du Régiment que l'on vienne les prendre en charge à partir de 14h30 ; aucune participation n'est demandée pour les circulations. Afin que tous puissent accéder il est demandé de communiquer **pour le 6 juin** au plus tard les noms et prénoms de chaque participant, l'immatriculation du/des véhicules le cas échéant, et de transmettre ces informations par écrit ou par mail, avec le règlement si présence au repas. Chacun sera prié d'être en possession d'une pièce d'identité **en cours de validité**.

Journées du Patrimoine

Elles ont lieu les samedi 20 et dimanche 21 septembre. La RATP nous inclut comme par le passé dans son programme, et nous lui en sommes très reconnaissants. Parmi diverses activités (il est trop tôt pour en préciser la teneur), l'Association sera sollicitée pour assurer l'animation d'un circuit nocturne qui sera sur inscription auprès de la ligne téléphonique RATP des Journées du Patrimoine. Les voitures de l'Association et de la RATP rassemblées à Versailles circuleront comme les années passées, et il est possible que la M. 517, de 1908, y soit présentée si le projet que nous appelons de nos vœux est mené à bien !

Un métro au bord de la mer

Ou l'histoire peu banale, rassemblée par Michel Delafosse, adhérent de l'association résidant dans la région, de véhicules parisiens transformés en abris de plage !



Quelques-unes des vues représentant la traversée de Créances par le curieux attelage. Sur la vue du haut, le troisième personnage en partant de la gauche est M. Pierre Marie. (Collection Julian Pepinster)

Le métro à Créances, dans la Manche, cela fait grosse farce, mais UN métro, eh bien c'est possible, ou plutôt ça l'a été. Cette anecdote, car ce n'est guère plus, aussi curieuse soit elle, n'a pas laissé beaucoup de traces dans le pays «miellais» et aujourd'hui, quasiment plus personne ne se souvient des faits.

Un certain Pierre Marie, d'origine manchoise, répétiteur, ou économe, du lycée parisien Louis-le-Grand, acheta une voiture du métro ainsi qu'un autobus Brillié-Schneider de la Compagnie Générale des Omnibus de Paris. Ceci se passait vraisemblablement en 1909 ou 1910. Ce monsieur fit venir ces deux véhicules par wagons plats depuis Paris et ils furent débarqués en gare de Lessay, située sur la ligne Sottevast-Coutances (la ligne à voie métrique Coutances-Lessay, desservant Créances, ne permettait pas le transport d'objets si volumineux et lourds). On mit donc sur route les deux engins auxquels on avait enlevé leurs organes de roulement, notamment pour la voiture de métro dont les essieux ne pouvaient être utilisés sur les revêtements routiers.

Le but du voyage était la propriété

«Villa Antoinette» au hameau de Duneville, actuelle côte du Homet. Les «moteurs» des deux véhicules étaient deux couples de solides bœufs apparemment de race charolaise. Le convoi fila ainsi jusqu'à «Printania-Plage» à 3 km environ au sud de Lessay, après avoir «défilé» sous les regards curieux et étonnés des riverains, place du marché (aujourd'hui place Saint-Cloud), le pont de la Goutte, place de l'église à Créances, place de la Liberté et arrivée en face de la «Villa Antoinette». L'intention était probablement d'en faire des abris de plage. Une autre version évoque l'utilisation des deux véhicules rééquipés en organes de roulement adaptés à la route, entre l'hôtel Printania et le bourg de Créances ; c'est toutefois une option moins vraisemblable, y compris pour l'autobus, dans la mesure où les cartes postales illustrant son transport montrent que les organes de roulement ne sont pas les essieux d'origine, mais manifestement des

roues de charrette. L'hôtel fut détruit par bombardement en 1944 et les deux «objets roulants identifiés» disparurent dans ces circonstances. Ce monsieur Pierre Marie n'aurait peut-être été qu'un intermédiaire chargé de l'achat auprès de la C.M.P. et de la C.G.O. En tout cas si ce monsieur n'avait pas fait imprimer des cartes postales à compte d'auteur (voir la mention «Édition P.M.» dans l'angle des cartes), on ne saurait plus rien de cette petite histoire. De même, y a-t-il eu achat à Paris ou bien «don» des deux compagnies de transport public? - La première option est la plus probable.

Si quelque lecteur peut apporter des précisions et réponses il sera le bienvenu!

D'une façon générale, au cours du XX^e siècle, beaucoup de voitures et wagons ferroviaires furent acquis par des particuliers après leur réforme pour servir d'abris de jardin, petits entrepôts, bungalows d'estivage, restaurants, logements de camping comme ce fut le cas dans cette même région il y a quelques années au mont Saint-Michel, mais les voitures du métropolitain furent très peu vendues.

Ont contribué à cet article Julian Pepinster, Michel Harouy, Jean-Pierre Rigouard, écrivains ferroviaires, Michel Pinel et Joseph Fromage, historiens régionaux, ce dernier ayant joué enfant, durant les années 1940, dans la carcasse parisienne ■

