

BONNE Nouvelle

La gazette de l'ADEMAS

N°45 - Juin 2009

ÉDITORIAL

« Des activités dans l'immédiat, puis un avenir incertain »

L'arrivée des beaux jours retrouve son habituel lot d'activités.

Comme tous les deux ans, le 5e Régiment du Génie ouvrira ses portes les 13 et 14 juin. Une activité publique qui ne se fera pas sans un pincement au cœur, car c'est la dernière fois qu'elle aura lieu, le régiment étant dissout en 2010. Une ultime occasion de venir en accès libre aura enfin lieu à l'occasion des Journées du Patrimoine, les 19 et 20 septembre.

L'avenir de la collection reste plein d'espoir et d'incertitudes mêlées ... le premier contact pris avec un établissement national en vue de l'établissement d'un chemin de fer touristique avec nos collections n'a pas eu la portée espérée; aussi, même si rien n'est gagné ni perdu à ce jour, il faudra encore du temps pour avoir un sentiment plus précis sur l'espoir d'accomplissement de ce projet.

Il n'est pas interdit de réfléchir également à d'autres débouchés pour notre collection, notamment au sein de chemins de fer touristiques existants, évidemment équipés de voie normale. L'objectif étant d'éviter une mise en sommeil de nos véhicules, quitte à s'ouvrir à d'autres structures pour leur mise en circulation : il vaut mieux, pour la pérennité du matériel historique, que d'autres que nous fassent ce que nous ne pourrions plus faire, plutôt que nous restions entre nous à contempler nos véhicules à l'arrêt !

Tous ceux qui, parmi les adhérents ou sympathisants, disposeraient de contacts en la matière, sont cordialement invités à se manifester.

En attendant, l'équipe active de l'association poursuit inlassablement, et parfois à un rythme extrêmement soutenu, ses travaux sur les voitures. L'objectif étant de profiter au mieux du temps encore disponible à Versailles pour que les voitures puissent satisfaire aux exigences du Référentiel Technique relatif à la sécurité de l'exploitation des chemins de fer touristiques, établi par le Service technique des remontées mécaniques et des transports guidés (STRMTG). Pour toute activité touristique future, c'est une qualification de grande valeur, qui est pour ainsi dire atteinte à ce jour, sauf à traverser des

tunnels de plus de 100 mètres de long, ce point nécessitant la généralisation du dispositif d'éclairage jusqu'à présent expérimenté avec succès sur la seule M. 340.

Enfin, toujours dans l'esprit de faciliter la vie des véhicules à l'avenir, trois voitures ont bénéficié du renouvellement de leurs organes de roulement (remplacement d'essieux usés et de boîtes à huile par des essieux reprofilés sur roulement à rouleaux).

Toutes ces activités techniques ne doivent pas faire oublier les activités publiques, permettant de faire connaître nos travaux : participations à des portes ouvertes, visites-conférences à pied, contributions aux activités de connaissance du patrimoine du métro (publications, expositions, ...). ■



Depuis les 20 et 21 septembre 2008 circule de nouveau la formation verte, tractée par la M. 340, désormais remotorisée, fruit du travail d'une année. Le nouveau groupe électrogène est moins bruyant, moins lourd et plus puissant. L'intérieur de la voiture a été entièrement repeint. (photos Martin Loyer)

sommaire

Assemblée Générale • activités p.2 ■ travaux • librairie p.3 ■ voiture MP73 conservée • p.4

activités

Planning travaux

Le programme est chargé, mais les dates sont incertaines !
Pour participer, merci de prendre contact par téléphone ou mail.

Printemps-automne

Le samedi 6 juin 2009 de 10h à 17h, Journées portes ouvertes aux ateliers RATP de Saint-Ouen, à l'occasion de son centenaire.

Le seul accès ouvert sera celui du 148 rue du Docteur Bauer à Saint-Ouen (Seine-Saint-Denis) Métro Porte de Clignancourt, puis une dizaine de minutes à pied ou navette bus gratuite toutes les 20/30 minutes.

L'ensemble de l'atelier de petit et de grand entretien sera accessible de façon balisée et l'association y tiendra un stand.

L'accès est libre, avec contrôle d'identité à l'entrée.

Les 13 et 14 juin, journées portes ouvertes au 5^e Régiment du Génie à Versailles. On ne vous présentera plus les lieux ! Outre nos deux rames de métro, d'intéressants véhicules feront le déplacement à cette occasion. Ne ratez pas ces ultimes portes ouvertes ! (dissolution du régiment en 2010).

Le dimanche 5 juillet aura lieu le traditionnel pique-nique d'été à Versailles ; c'est le retour en force du principe du barbecue, même si le temps n'est pas au rendez-vous, mais croyons y !

Bulletin d'inscription joint.

Les 19 et 20 septembre, auront lieu les Journées du Patrimoine. Signalons notamment la circulation de la rame Sprague sur la ligne 10, une exposition de matériel à Porte d'Auteuil (stand de l'association) et, bien entendu, la circulation de nos rames à Versailles (10h-18h). Ce sera malheureusement l'ultime activité publique du Régiment.

Notons enfin, le samedi 10 octobre prochain, une porte ouverte aux ateliers de Sucy sur le RER A, avec circulation d'un train à vapeur entre Joinville-le-Pont et Boissy-Saint-Léger !

ASSOCIATION

Assemblée générale

Compte-rendu des débats qui se sont tenus le 4 avril dernier.

L'assemblée générale ordinaire est ouverte à 10h. Le rapport moral met en regard un avenir incertain avec les succès de

l'équipe technique (renouvellement du groupe de la M. 340, actions engagées en 2009 de remplacement d'organes de roulement, ...), très active mais encore trop peu nombreuse, ainsi que les résultats très positifs des visites-conférences, manifestement appelées à remplacer durablement les circuits de nuit, profondément endormis telle la *Belle au bois dormant* en son château... Qui sera suffisamment beau, grand, fort, et intelligent pour la réveiller ?

Le rapport d'activité reprend dans le détail ce programme chargé. On évoquera, notamment, les diverses activités publiques (Rail Expo, Journées du Patrimoine avec la RATP et le 5^e RG, Portes ouvertes aux Ateliers de Bobigny, contribution à la publication de *Paris*

Métro Style et d'une maquette de motrice "500" à venir), internes (balade de printemps en bus à plate-forme, visite de juillet à Versailles) et la quasi finition de la voie en Mayenne.

Le compte de résultat, présenté par le Trésorier, transmis avec le précédent bulletin, présente un résultat positif de 6618 EUR, justifié par le bon résultat des activités apportant recette (bibliothèque et visites-conférences) et des charges limitées sans pour autant avoir fait l'objet d'une démarche de réduction.

Il est important que l'association se mette progressivement en situation d'assumer un démenagement qui soit le plus défavorable pour elle, si cette situation devait malheureusement se présenter.

Les adhérents sont ensuite appelés à se prononcer sur la sincérité des comptes d'une part, le renouvellement du comité directeur d'autre part.

Les résultats sont les suivants :
Comptes : votants 46, exprimés

42 (4 nuls), pour 42, contre 0 ; les comptes sont approuvés.

Comité directeur: Conformément aux statuts modifiés il y a un an, le Comité Directeur est renouvelé par moitié : Christian Cierniak ne s'étant pas représenté, et n'ayant recueilli aucune nouvelle candidature, le Comité Directeur est désormais composé de 6 personnes.

Votants 46, exprimés 46, J. Pepinster 46, D. Craquelin 44, élus.

Après clôture de l'assemblée, la journée s'est poursuivie par un bon et traditionnel repas en commun à "Extérieur quai". ■

Le bureau s'est réuni le 9 mai et a élu ses membres :

*J. Pepinster, président,
G. Désarmot, secrétaire et vice-président*

*J.-E. Terrier, trésorier,
P. Cardon, administrateur,
G. Potier de la Batie, administrateur, responsable du site de Noirieux,
D. Craquelin, administrateur, responsable technique.*



Une assemblée attentive... (photo Martin Loyer)

VERSAILLES

Renouvellement du roulement des voitures



Départ d'un bogie ancien, les moteurs qui équiperont le bogie "neuf" sont visibles au fond. (photo Dominique Craquelin)

La réforme de plusieurs véhicules a donné lieu à la libération d'organes de roulement de bonne qualité (essieux en bon état pouvant être reprofilés, roulements à rouleaux). Dans un premier temps, c'est la voiture M. 268 qui a bénéficié des bogies du tracteur réformé T. 202 précédemment reprofilés, désormais parti à la casse. Cet échange a eu lieu le 26 janvier 2009. C'est ensuite la M. 340 qui a bénéficié les 3, 4 et 5 mars du même type d'opérations ; elle a récupéré les bogies rectifiés du tracteur T. 68, qui a également été démoli. Ces échanges ont nécessité, à chaque fois, la dépose

des moteurs, autant sur les bogies réformés que sur ceux conservés, ou les moteurs ont été ensuite reposés. La remorque ABm 5 a enfin fermé la marche le 28 avril par la récupération des essieux et boîtes à rouleaux du V. 224, promis à la réforme depuis la fin des essais pour lequel il avait été modifié. Le parc des véhicules de Versailles est désormais intégralement équipé de boîtes à rouleaux, une vraie garantie pour la vie active de ces voitures à l'avenir. Il ne reste plus désormais qu'à envisager la même opération pour les véhicules qui nous sont confiés. ■

activités



L'affiche des JPO des 13 et 14 juin (Armée de Terre)

Librairie

Jeu du Métro

Adhérent actif et spécialiste de l'histoire des jeux anciens, Pascal Pontremoli a réalisé exclusivement pour l'Association un jeu de l'oie en tirage limité. Son prix de vente est de 4 euros.



Le Jeu du Métro ; il est imprimé en rouge sur papier fort de couleur crème.

Une voiture MP73 sauvegardée en Normandie

Merci encore à Michel Delafosse, adhérent de l'association résidant dans la région, d'avoir signalé cette nouvelle page d'histoire.



former une composition apte à circuler.

Pour ce qui est du matériel articulé, ce n'est possible que dans l'absolu: l'association n'a pas les capacités à remettre en circulation celui en Mayenne, et celui de la RATP est démonté caisse par caisse. Il n'y a par ailleurs pas de volonté.

Enfin, pour couronner le tout, ces

C'est dans la localité de Pont Érambourg, à côté de Condé-sur-Noireau qu'une collection de matériel ferroviaire est en train de se constituer, certains de ses éléments pouvant permettre une exploitation touristique de la ligne Caen-Flers.

La voiture MP73 n° M 3584 n'a certainement pas rejoint cette collection à cette fin essentielle ; c'est toutefois la première conservation d'un véhicule de cette série.

Il s'agit manifestement de la voiture confiée un temps aux Pompiers de Paris, avec laquelle des formations au relevage étaient effectuées au Fort de la Briche.

Un regard plus précis sur les images communiquées permet de constater que, outre les pneus, il semble s'agir là de bogies d'acheminement, et non des bogies moteurs de la voiture.

Autre détail, d'ordre esthétique, mais également plus facile à résoudre, est la dépose d'une tôle sur la face avant. Toutefois, cette tôle correspond aux rajouts effectués lors de la rénovation esthétique de cette série au début des années 1990.

Souhaitons bonne route à ce véhicule ... en effet, rappelons-nous que la conservation du matériel ferroviaire est souvent inversement proportionnelle à sa capacité de transport ou son efficacité, lorsque les véhicules ont été construits en grand nombre et qu'ils ont transporté efficacement des milliards de voyageurs pendant des dizaines d'années ... cela ne fait plus rêver personne !

Entrent dans cette catégorie des matériels de banlieue tels que les automotrices Standard, les voitures Talbot et ... le matériel du Métro.

La conservation de matériel d'après-guerre est malheureusement rendue plus difficile par la capacité des composants à se dégrader (joints de caoutchouc, relais basse tension, ...) occasionnant des travaux de remise en état que l'on n'ose envisager, et la difficulté de fédérer des bonnes volontés.

Par exemple, pour le MP55, réformé en 1999 et qui est pourtant le premier métro sur pneus de série du monde, les voitures sauvegardées, par la RATP d'une part, et un particulier d'autre part, ne permettent pas de

matériels roulants contemporains (MA et MP55 pour ceux aujourd'hui réformés - mais il en est de même pour les MP59, MF67 et MP73) ont tous subi des rénovations esthétiques assez poussées, qui rendront difficile une remise à l'aspect initial, si un jour il est question d'avoir une démarche muséographique, ou une action de préservation de patrimoine vivant.

Pour ce qui est du MP59, ce ne sera là que justement mérité lorsque l'occasion se présentera : le MP59 est aujourd'hui, avec quelques autorails Corses, l'un des matériels ferroviaires en circulation quotidienne intensive avec voyageurs le plus ancien de France (tous réseaux urbains et nationaux confondus) - le seul matériel très ancien encore en service au quotidien, mais le terme intensif n'est pas adapté pour qualifier son service, est le Sprague-Thomson de la ligne à voie métrique de Cerdagne (Villefranche-de-Conflent à La-Tour-de-Carol-Enveigt). Ces voitures de 1925 circulent encore, mais leur vitesse ne dépasse que très rarement les deux derniers chiffres de leur millésime ! ■