

BONNE Nouvelle

La gazette de l'ADEMAS

N°47 - Août 2010

ÉDITORIAL

« Un début d'année discret et constructif »

La communication n'aura pas été la caractéristique principale de cette première moitié de l'année 2010, dans la mesure où il était prudent de ne rien divulguer sur les futures conditions de notre séjour à Versailles tant que celles-ci n'étaient pas définitivement établies. C'est chose faite désormais, et il est donc urgent d'en dire plus.

Le 5^e régiment du génie a été dissout en juin 2010, ses activités transférées au 19^e régiment du génie de Besançon. La compagnie dépositaire des savoirs ferroviaires est basée à Mourmelon, c'est à dire bien loin de l'Île-de-France: la maintenance de la voie sera désormais moins facile. L'état-major de la 3^e base de soutien au commandement (BSC) a pris depuis ses quartiers au camp des Matelots, apportant avec lui des activités de gestion et de soutien plutôt qu'opérationnelles. Il faudra maintenant être autonomes pour les activités de manutention pour lesquelles le 5^e RG nous apportait son concours. Pendant les mois qui ont précédé le départ du «5», nous avons eu des échanges fructueux avec le général Retur, délégué au patrimoine militaire et avec la région Terre-Île-de-France, qui en définitive ont souhaité conserver les composantes associatives au sein du camp des Matelots en échange d'une contribution à la conservation du patrimoine ferroviaire militaire. Il en a résulté la création d'une nouvelle association regroupant plusieurs entités: la Fédération patri-

moine génie Versailles qui accueille, outre l'ADEMAS, le COPEF (Cercle ouest parisien d'études ferroviaires), Balmoral Green (conservant des véhicules militaires routiers, essentiellement de la seconde guerre mondiale) et l'AAA5RG (Association des anciens & amis du 5^e RG). Outre nos activités respectives, il nous revient de mettre en valeur le patrimoine ferroviaire militaire: participation à la rénovation de véhicules (nous avons un wagon ancien dans l'atelier sur lequel nous travaillons également), travaux sur le Diplodocus.

À cet effet, le régiment nous a confié avant son départ une grue automobile Haulotte HA12 (capacité de 12 tonnes), en l'état. Cet engin est indispensable pour mener à bien l'ensemble des travaux. Sa remise en état de fonctionnement s'est étalée sur trois mois (quelques points restent à régler), et nous permet désormais d'assumer seuls les chargements et déchargements de pièces lourdes sans dépenser pour de coûteuses prestations. Il a fallu aussi manœuvrer tous les véhicules pour les placer dans un ordre logique de présentation. Les surfaces dévolues aux activités techniques ont également été augmentées, mais il a fallu y transférer les pièces, lourdes et volumineuses. La Fédération s'est vu aussi attribuer un bâtiment chauffé et équipé en eau courante et sanitaires pour travailler, se changer, se réunir, et même se restaurer!

Toutes ces activités, aussi ingrates qu'indispensables, n'étaient pas l'occasion rêvée pour solliciter la participation de ceux qui envisageraient de venir rejoindre l'équipe technique, mais l'automne-hiver sera enfin l'occasion de revenir à nos fondamentaux ferroviaires.



La grue HA12 vue lors du déchargement d'un bogie, qui a beaucoup voyagé, le 25 août 2010 (photo Julian Pepinster).

En terme d'activités pour les adhérents, il n'a pas été possible de programmer cette année notre pique-nique annuel: il aurait fallu solliciter les nouveaux responsables du camp dès les premiers jours de leur arrivée pour la venue d'un joyeux groupe de 50 ou 60 personnes, nous aurions manqué notre entrée en scène, mais c'est partie remise.

Quant au pique-nique de printemps, il n'aura lieu qu'à l'automne, mais le «retour aux sources» qu'il propose (et l'on n'en dit pas plus, seuls ceux qui viendront sauront) en vaut la peine!

Le mois de septembre nous attend, bien occupé par les Journées du Patrimoine (il est toujours possible de venir rejoindre l'équipe à cette occasion). Le projet ambitieux d'accéder à Saint-Cyr, par la grande ceinture, depuis les Matelots est à l'étude; un essai grandeur nature de chemin de fer touristique, en quelque sorte ... ■

sommaire

Assemblée générale • activités p.2 ■ travaux • clip vidéo p.3 ■ nouveaux livres • p.4

Journées du Patrimoine à Versailles: toute participation à la canalisation des visiteurs sera accueillie avec bonheur; merci de prendre contact le cas échéant!

activités

Planning travaux

Des activités ont lieu tous les week-end, ou presque ! - et périodiquement en semaine, pour ceux n'ayant pas, ou plus, de contraintes professionnelles. Il est encore temps de se frotter à la matière ...

Pique-nique de printemps, en automne

Le 23 octobre prochain, tel qu'indiqué dans l'éditorial, le pique-nique de printemps, repoussé à l'automne, sera l'occasion de revenir sur l'un de nos fondamentaux.

Il faudra venir pour savoir de quoi il s'agit !
Bulletin d'inscription joint.

Journées du Patrimoine

Elles ont lieu les 18 et 19 septembre.

Outre Versailles et ses circulations (10h-18h, avec navette bus les après-midi), la rame historique RATP roulera sur la ligne 12, conjointement à une belle exposition pour le Centenaire du Nord-Sud à Porte de Versailles, avec un couloir aménagé à cette fin et la présentation à quai d'une motrice et d'une remorque de 1^{er} classe du Nord-Sud.

Il y aura aussi des portes ouvertes à l'atelier RER de Sucy, une visite sur inscription des ateliers de la voie à la Villette et des bus anciens en circulation au départ de la maison de la RATP, ouverte pour l'occasion.

Rail Expo

Les 12, 13 et 14 novembre aura lieu ce grand rendez vous francilien ferroviaire, au grand dôme de Villebon (navettes bus depuis Massy-Palaiseau et vaste parking sur place). L'ADEMAS a de nouveau l'honneur d'y avoir un stand, où sera notamment proposé le nouveau livre présenté en page 4 ; venez nombreux !

ASSOCIATION

Assemblées Générales

Une nouvelle année bien chargée, avec des avancées significatives

Les assemblées générales ordinaire et extraordinaire se sont déroulées le 20 mars 2010 à partir de 10h. Le rapport moral expose les avancées significatives liées à la confirmation de notre séjour à Versailles après le départ du 5^e régiment du génie, toutefois assorties d'engagements de contribuer à la conservation du patrimoine ferroviaire militaire stationnant sur place, avancées détaillées par le responsable technique, Dominique Craquelin. Le bon fonctionnement de nos ressources est ensuite évoqué (visites-conférences à pied, ayant remplacé les regrettées nuits dans le métro, activité librairie).

Le secrétaire, Georges Désarmot, expose plus en détail les actions sur nos véhicules, menées de pair avec ces discussions importantes pour notre avenir et ces activités essentielles pour nos ressources. Elles ont été marquées cette année par des travaux conséquents sur nos voitures (fiabilisation du groupe électrogène équipant la M.340, important travaux d'échange de bogies et d'essieux, réglage des suspensions). Les travaux sur le T91 ont enfin été engagés, mais dureront encore longtemps (démontages, décapage progressif, révision des contacteurs).

Le rapport d'activité reprend en images ces activités variées. On évoquera, aussi, les diverses activités publiques (Rail Expo, Journées du Patrimoine avec la RATP et le 5^e RG, Portes ouvertes aux ateliers de Saint-Ouen, contribution à la publication de *Paris Underground*), internes (balade de printemps au poste de commandement de l'énergie, visite de juillet à Versailles) et des travaux de voie en Mayenne.

Le compte de résultat, présenté par le Trésorier présente un résultat positif de 10838 EUR,



Travaux sur les bogies : tout ceci est bien salissant ! (photo Patrice Toulze)

justifié par le bon résultat des activités apportant recette (librairie et visites-conférences) et des charges courantes limitées ayant permis d'investir dans des outils qui nous apporteront un gain de temps et moins de pénibilité.

La création de la nouvelle structure d'accueil à Versailles impose enfin la modification de certains articles des statuts (afin de permettre à l'ADEMAS d'adhérer à d'autres associations, en particulier celles à caractère fédératif) et la création d'un règlement intérieur, condition administrative indispensable à notre maintien à Versailles. Les points sont tous évoqués en séance et donnent lieu à des remarques utiles, mais seulement liées à des tournures rédactionnelles, prises en compte dans l'établissement des documents définitifs.

Il a ensuite été validé le principe de la cession à Guillaume Potier de la Batie de certains véhicules conservés en Mayenne pour lesquels l'Association ne peut prévoir une rénovation dans le cadre de ses projets. Des travaux restent à mener (notamment le démantèlement d'un véhicule conservé pour pièces), avant que ces décisions soient mises en pratique.

Les adhérents sont ensuite appelés à se prononcer sur la sincérité des comptes, sur ces modifications et créations de documents officiels, et pour le renouvellement du comité directeur.

Les résultats sont les suivants : Comptes, modifications statutaires et règlement intérieur : votants 54, exprimés 54, pour 54, contre 0 ; les points présentés aux votes sont approuvés à l'unanimité.

Comité directeur (renouvellement partiel) : votants 54, exprimés 54, P. Cardon 54, J.-E. Terrier 53, G. Désarmot, 52, G. Potier de la Batie, 44, élus.

Après clôture de l'assemblée, la journée s'est poursuivie par un bon et désormais traditionnel repas en commun à « Extérieur quai ». ■

Le comité directeur s'est réuni à la suite de l'AG et a élu les membres du bureau :

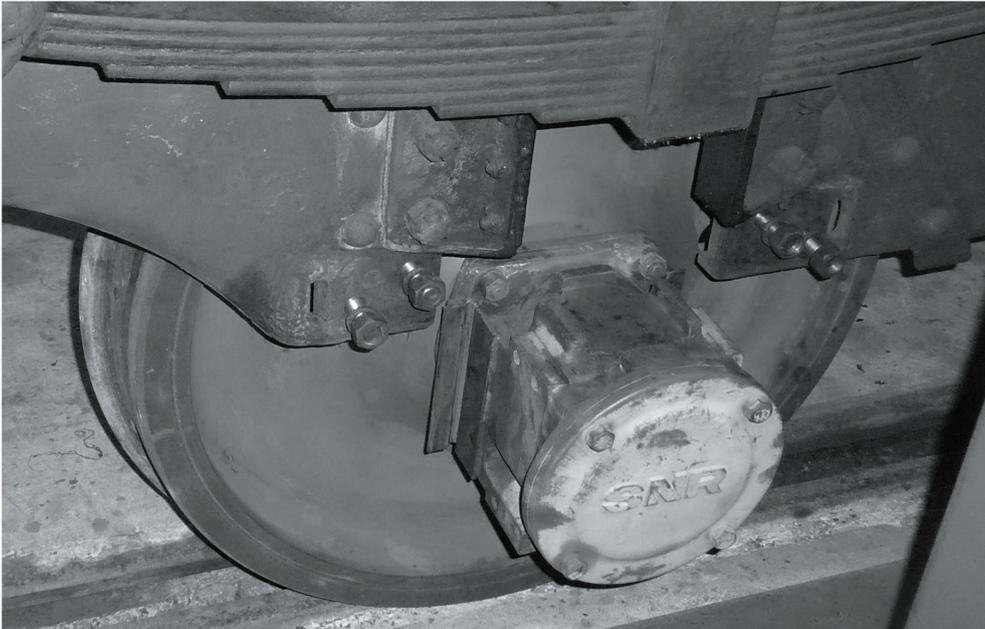
*J. Pepinster, président,
G. Désarmot, secrétaire et vice-président*

D. Craquelin, administrateur, responsable technique,

*J.-E. Terrier, trésorier,
P. Cardon, administrateur,
G. Potier de la Batie, administrateur, responsable du site de Noirieux.*

TRAVAUX

Aménagements, bogies et grue



Des essieux et boîtes tous neufs pour l'ABm 5 ... plus que quelques centimètres ! (photo Julian Pepinster)

Déjà présenté, le début de l'année 2010 a été occupé par de multiples travaux sur le roulement des voitures, afin d'obtenir un bon alignement des caisses des deux formations de trois voitures. Cette opération n'était pas seulement dictée par un souhait esthétique, mais également afin de satisfaire progressivement aux contraintes réglementaires des chemins de fer touristiques. Ces travaux de roulement ont été l'occasion de nettoyer et réviser certaines pièces des bogies, et se sont étendus au T91, à l'occasion du passage au reprofilage de ses essieux, opération toujours en cours.

La grue Haulotte HA12 a nécessité de multiples interventions pour retrouver un fonctionnement effectif : remise en fonctionnement du moteur, réparation des pupitres de conduite et de commande, dégradés. Démontage, révision, et remontage des quatre stabilisateurs

hydrauliques, avec remplacement de conduites dégradées, révision chez un prestataire de deux vérins hydrauliques (l'un des deux soulevant la flèche, ainsi que l'un des vérins d'ouverture des stabilisateurs). Il a fallu aussi refaire des pièces, le réducteur de la roue arrière droite étant totalement hors d'usage. Cet engin nous garantit désormais une précieuse autonomie dans nos manoeuvres de pièces volumineuses.

Tout ceci n'aurait pu se faire sans l'étroite participation de correspondants spécialisés dans ces activités, sensibles à nos actions : ils n'ont pas ménagé leur peine, et ont pu nous obtenir ces prestations à des tarifs tout à fait amicaux, ou intégrer nos besoins au sein de leurs propres activités; qu'ils en soient ici sincèrement remerciés.

La préparation des circulations à venir a nécessité, comme c'est indiqué sommairement dans l'éditorial, de procéder à de longues manoeuvres de véhicules,

ainsi qu'à l'élagage des plantations le long des voies, ce dernier point étant presque apparu comme une distraction en comparaison à la lourdeur d'autres travaux incluant l'aménagement des nouveaux locaux.

Enfin, en vue d'entreprendre les travaux de décapage et le dérouillage des tôles des véhicules, l'Association a investi dans une puissante sableuse, car le temps dont nous disposons est encore plus précieux que nos fonds. Ceci a été rendu possible grâce aux recettes de nos visites et de notre librairie; bravo à ceux qui y contribuent.

Les interventions sur nos voitures se sont donc limitées, pour cette période estivale, à l'entretien préventif et curatif des groupes électrogènes, à la résolution d'un incident électrique dû au défaut d'une pièce isolante sur le T74, et à l'amélioration du fonctionnement du graisseur de voie, équipement essentiel dans une installation ferroviaire toute en courbes !

médias

Un tournage de clip à Versailles !

« Dans le Métro », tel est le nom du clip vidéo de Catherine Falgayrac (souvenez vous, « la Cinq » et le Téléshopping de TF1!), tourné au Camp des Matelots le 29 avril 2010.

Toute une journée a été consacrée à ce tournage, bien amusant du reste.

Les adhérents disposant d'internet peuvent le regarder en ligne très facilement ; il sera projeté à la prochaine assemblée générale.



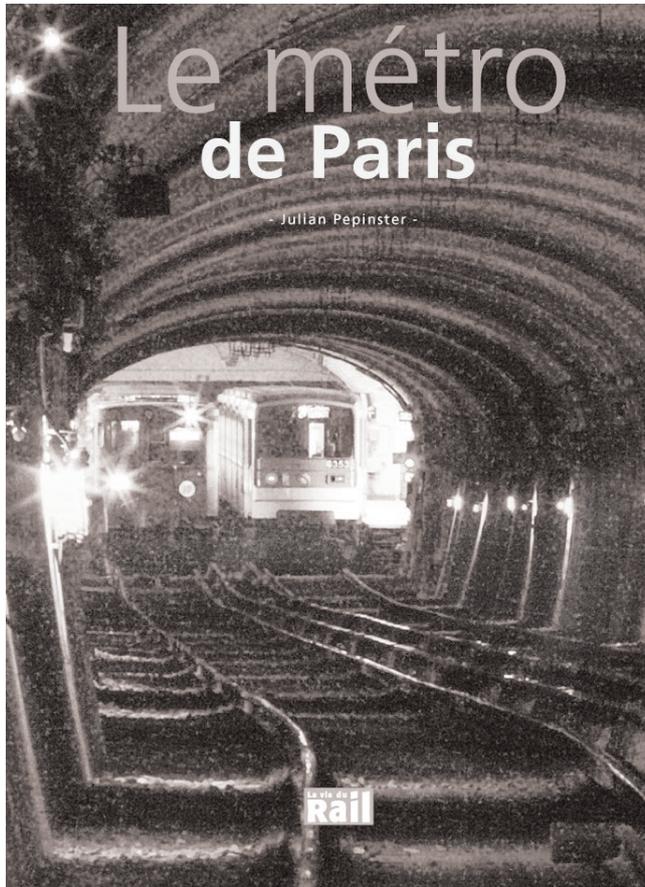
Quelques souvenirs du tournage en photos : prises de vues dans la M.268, le long de la circulaire, et enfin l'équipe rassemblée derrière la table de montage, devant le T91 ! (photos Julian Pepinster)

Un nouveau livre

Si la communication de l'association n'a peut-être pas été au niveau souhaitable pendant les premiers mois de l'année, c'est sans doute parce qu'un « éminent membre du bureau » travaillait à un livre sur le Métro : il espère qu'on le lui pardonnera !

Lorsque *La Vie du Rail* a publié, fin 1994, le premier volume de la collection « Images de trains », les membres du bureau de la toute jeune association ADEMAs, fondée en 1992, Benoît Renard, Guillaume Potier de la Batie et Julian Pepinster se sont dit : « Las ! Avec toutes ces machines à vapeur, cela ne leur viendra jamais à l'idée d'en faire un sur le Métro ! ». C'était médire, mais c'est à l'été 2009 que l'idée a ressurgit.

Initialement prévu pour être le 19^e volume de la collection, c'est finalement un livre format 24 x 32 cm. de 256 pages « hors série » qui sortira à la fin du mois de septembre, au prix public de 45 euros, dont la préface, signée par Pierre Mongin, Président-Directeur Général de la RATP, indique toute l'importance que l'entreprise porte à son Patrimoine. Outre l'important apport de la photothèque de la RATP, de nombreux sympathisants, amis, et adhérents de l'Association ont contribué en acceptant de mettre à disposition leurs richesses documentaires. Merci donc, parmi les adhérents, à Nadège Bastide, Emmanuel Bertholle, Paul Cardon, Christian Cierniak, Nicolas Coudreau, Jean-François Daudrix, Olivier Grousset, Erwann Jouan, Jean-Luc Largier, Sébastien Lefranc (auteur de la photo de couverture), Martin Loyer, Laurent Méreur, Song Phanekham, Pascal Pontremoli, Guillaume Potier de la Batie, Alexandre et Cyril Prodanovic, Joël Tasma, Patrice Toulze, François Vermersch, Antony Wright, Sylvain Zalkind d'avoir ouvert leurs archives et leurs précieuses photographies. Merci également à Benoît Renard pour sa



relecture précise des légendes et à Didier Leroy, qui préparait en même temps un autre ouvrage chez le même éditeur, pour ses encouragements.

L'ouvrage est organisé en quatre grands chapitres : les infrastructures, des stations et des voyageurs, des trains et des hommes, malheurs et bonheurs, et en treize sous-chapitres qui permettent d'apprécier, tout en images (482 documents complétés de légendes précises et détaillées), la grande richesse du réseau métropolitain et sa variété au fil de ses 110 ans de vie.

Quelques pages sur le patrimoine présentent, outre les actions de la RATP, les activités de l'Association.

Le livre sera accessible pour les adhérents lors de la sortie du 23 octobre puis pour Rail Expo, ainsi qu'ultérieurement, bien évidemment : on ne va pas épuiser le tirage en quelques semaines !

Librairie

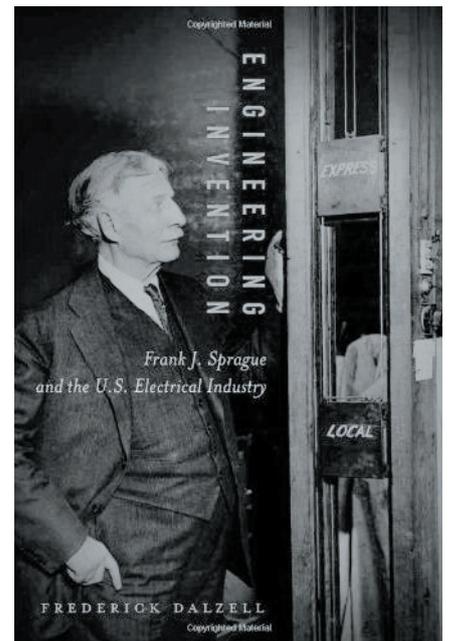
Engineering invention: Frank Julian Sprague and the U.S. Electrical Industry

Voici la biographie d'un personnage dont le nom ne nous est pas inconnu !

Cet ouvrage, publié en anglais retrace la vie de F. J. Sprague, inventeur, entre autres réalisations, d'un des dispositifs de traction électrique par unités multiples qui permet le développement du chemin de fer en tant que transport de masse. L'Association, par l'intermédiaire du Président, a apporté une petite contribution à cette biographie.

Par Frederick Dalzell, éditions Massachusetts Institute of Technology, 288 pages, format 20,7 x 14 cm, reliure rigide, environ 25 euros.

Cet ouvrage est commercialisé via internet (librairies en ligne) ceux parmi nos adhérents qui ne sauraient se le procurer de cette façon peuvent le commander en envoyant un règlement de 25 euros.



Âgé de 70 ans, Frank Julian Sprague étudie la maquette d'une de ses dernières et des plus extraordinaires inventions : un double ascenseur électrique dans un puits unique.

La Vie du Rail propose jusqu'à fin septembre un tarif de souscription à 39 euros, proposant une commande en ligne à www.laviedurail.com ou par chèque et courrier à La Vie du Rail, BP30657, 59061 Roubaix cedex 1.