

BONNE Nouvelle

La gazette de l'ADEMAS

N°48 - Février 2011

ÉDITORIAL

« Une nouvelle ère »

Pour tous ceux qui étaient à l'AG, vous l'aurez vu, quelque chose a changé. Pour tous ceux qui lisent ces lignes, sachez le donc, quelque chose a changé.

Quelque chose? Non, beaucoup de choses!

L'ADEMAS a un but.

Clair, précis: faire rouler du Sprague à des fins touristiques.

L'ADEMAS se donne les moyens d'atteindre ce but en créant deux départements qui vous sont décrits dans les pages qui suivent.

L'un fait rouler des trains, l'autre met le premier en valeur.

Tout cela se fait, se fera avec VOUS ! Que ce soit à Versailles ou dans les activités d'animation, vous avez autant à donner qu'à recevoir. Et il y en a pour tous les goûts! Conduire un Sprague (après formation et habilitation), expliquer le métro, manœuvrer une aiguille, restaurer le matériel... Et tout cela dans une ambiance où l'humour et la camaraderie ne perdent jamais leurs droits! Faites un tour sur le blog, vous verrez l'atmosphère!

L'ADEMAS est repartie à fond parallèle!

Vous vous demandez ce que diable veut bien dire cette formule?

Venez, vous saurez ; ça, et tant d'autres choses...

A bientôt!



« Au-delà d'une assemblée générale pas comme les autres »

La première réunion de bienvenue à Versailles s'est tenue le 5 février dans la belle salle réaménagée par l'association. (photo Nicolas Coudreau).

Ce qui se dégage de cette journée, c'est le sentiment qu'à dix-huit ans, l'Ademas a atteint sa majorité. C'est l'âge du choix, celui du train touristique. C'est l'âge où l'on se prend en main: formation, planning, outillage. Tout est dirigé vers un seul but, être prêt à circuler hors du Camp des Matelots le jour où nous en aurons la possibilité.

Le Camp des Matelots? Notre présence y est précaire, mais nous devons y travailler comme si nous avions l'éternité devant nous, sachant que nous pouvons en être congédiés demain ... ou pas.

Ce qui se dégage aussi, c'est la volonté de nous donner les moyens de ces ambitions. Diversification des ressources financières, nouvelle administration plus professionnelle, nomination de plusieurs membres à des postes de responsabilité, meilleure planification des travaux, etc.

Pour une meilleure visibilité, nous développons une activité Internet (site historique, blog et forum), et nous signons des accords avec d'autres organismes qui nous intègrent dans leurs programmes d'activités.

D'autres nouveautés sont à venir (comme les visites d'ateliers réservées aux adhérents), d'autres mesures sont à prendre, d'autres responsables viendront renforcer nos équipes. Une campagne de «recrutement» est lancée, qui devra pallier le manque d'effectif dont nous souffrons; cette campagne concerne autant l'effectif actuel des adhérents de l'association que tous les nouveaux adhérents qui pourraient nous rejoindre, afin que l'ADEMAS représente une «force» plus visible; n'hésitez pas à y répondre et à présenter l'association à votre entourage. ■

sommaire

Département ferroviaire p.2 ■ département animation p.3 ■ assemblée générale p.4

activités

Planning travaux

Les occasions ne manquent pas de participer, en semaine comme le week-end !

Le planning est sur le blog (pour faciliter l'organisation, merci d'employer prioritairement ce mode de communication ; ce n'est pas très individuel, mais il apporte un gain de temps appréciable à ceux qui s'y consacrent), sinon par téléphone.

Participation salons

Les 2 et 3 avril prochains, Rencontres ferroviaires de Rosny-Rail, 10h-18h, centre Claude Bernard, gare de Rosny-sous-Bois à proximité.

Les 29 (16h-21h), 30 avril (9h-19h) et 1er mai (9h-14h), « Ferrovi'art », espace Charenton, 327 rue de Charenton, Paris XII^e, métro « Porte de Charenton », station intéressante au passage !



Atelier de peinture (N. Coudreau)



Remise en état du tour à métaux (J.-P. Devienne)



Activité sur le patrimoine militaire (N. Coudreau)

DÉPARTEMENTS

Ferroviaire

Basé au Camp des Matelots à Versailles, ce département est placé sous la direction de Dominique Craquelin. Il concentre toutes les activités traditionnelles d'entretien-réparation de nos matériels ainsi que des matériels placés sous notre responsabilité dans le cadre de la Fédération Patrimoine Génie Versailles. Outre le hangar 27 bien connu de tous, la fédération dispose depuis peu de nouvelles surfaces d'ateliers en cours d'aménagement (isolation toiture). Nous pourrions donc bientôt utiliser des locaux chauffés nous permettant de réaliser des travaux même par temps froid (menuiserie et peinture par exemple).

En plus de ces locaux dévolus aux travaux lourds, nous disposons du bâtiment 25 pour les travaux de petite mécanique et la logistique. Ce bâtiment (chauffé) comprend des vestiaires et des sanitaires (WC et douche) dignes de ce nom. Il comprend en outre une salle de réunion et de formation, une salle à manger et une cuisine qui nous permettent de nous restaurer sur place à un coût raisonnable dans une atmosphère conviviale.

Difficile à ce propos de ne pas mentionner les efforts de notre « Chef » Christophe qui nous mitonne chaque week-end des repas « trois étoiles » !

Vers un train touristique

Ainsi qu'il a été dit, nous devons nous mettre en conformité avec les règlements en vigueur afin de devenir un véritable « Train Touristique ou Historique » tel que défini par le législateur dans le référentiel technique du STRMTG (Service Technique des Remontées Mécaniques et des Transports Guidés).

Pour ce qui est de la voie - qui appartient à l'Armée - son

entretien fait désormais partie des missions du 19^e Régiment du Génie de Besançon. C'est la compagnie stationnée au camp de Mourmelon, où beaucoup d'anciens du « 5 » ont été mutés, qui assure cet entretien.

Dès leur conception, les modifications apportées par l'ADEMAS au matériel Sprague visaient la conformité au référentiel technique du STRMTG. Il reste à les généraliser à tous nos véhicules et à disposer de tracteurs de secours pour le remorquage d'un train en détresse majeure.

Quant à la formation du personnel (conduite, accompagnement et toutes fonctions de sécurité en général), c'est à Paul Cardon qu'elle incombe : il présentera sous peu les modules de formation que nous devons tous étudier afin que nos conducteurs, chefs de train ou accompagnateurs soient habilités et préparés à toute éventualité.

Il faudra déposer le dossier en préfecture en vue d'obtenir la validation de notre dispositif par le BIRMTG, (Bureau Interrégional des Remontées Mécaniques et des Transports Guidés).

Sortir du Camp des Matelots ? Quel que soit le devenir du Camp des Matelots, il nous revient de nous préparer à circuler hors du camp. L'évidente proximité des voies de la grande ceinture ouest auxquelles nous sommes raccordés nous conduit à préparer un projet de circulation sur celles-ci, en collaboration étroite avec les autorités concernées (Municipalités de Versailles et de Saint-Cyr, communauté de communes de Versailles Grand Parc, etc.).

Ce n'est pas demain matin que vous entendrez une Sprague siffler joyeusement en gare de Saint-Cyr GC, mais c'est aujourd'hui que nous devons nous y préparer !



Peinture des nouveaux locaux (N. Coudreau)

Contrepartie de l'hébergement

Ce point est souvent oublié : si nous disposons à Versailles d'une base quasiment idéale pour nos activités, c'est grâce à des accords avec l'Armée qui nous héberge, hier le 5^e Régiment du Génie, aujourd'hui la 3^e Base de Soutien au Commandement, en relation avec le musée du génie de l'école d'Angers.

Nos accords prévoient qu'en contrepartie de cet hébergement, nous assurerions un certain entretien ainsi que la mise en valeur du patrimoine ferroviaire militaire présent sur le camp ; nous respecterons ces accords.

Vous le voyez, il y a du pain sur la planche à Versailles !

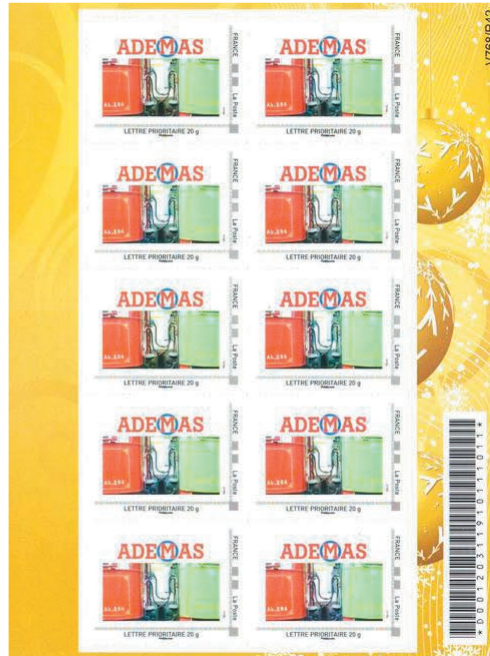
Nous avons consenti de réels efforts pour accueillir dans de bonnes conditions nos courageux bénévoles du week-end... mais ceci ne suffit pas, hélas !

Nous devons recruter de nouveaux volontaires afin de mieux répartir la charge de travail.

A vous de voir si votre téléviseur ne pourrait pas de temps en temps passer le dimanche sans vous...

DÉPARTEMENTS

L'animation



Des timbres pour illustrer les circulations de l'ADEMAS à Versailles

De création récente, ce département regroupe toutes les activités qui ne sont pas à proprement parler ferroviaires. Il est dirigé par Jean-Paul Devienne.

La librairie

Le fameux stand de librairie de l'ADEMAS continuera à faire flotter nos couleurs dans les foires et salons.

Son rôle sera bien sûr de vendre des livres et autres publications souvent introuvables et par là concourir au financement de nos activités.

Un accent sera mis sur le « recrutement » de nouveaux membres; de même on s'efforcera de mettre en avant l'image de l'ADEMAS en priorité à quelque autre structure.

Un nouveau fond de stand nous permettra d'être plus visibles. Un écran-photo numérique présentera nos activités.

Un nouveau local a été trouvé, qui facilitera la manutention. Le responsable chargé de la librairie est Jean-Emmanuel Terrier.

Les balades à pied

Elles continueront comme aujourd'hui; y seront intégrés en surnuméraires de nouveaux membres qui resteront silencieux mais qui apprendront. Les balades seront aussi une occasion de recruter de nouveaux membres.

La planification de ces balades doit toujours laisser des créneaux libres pour les « individuels ». Les groupes constitués ne doivent pas représenter plus de 50% du total des balades.

Un nouveau programme de « balades à pied » plus diversifié est déjà à l'étude.

On peut désormais s'inscrire et régler sa place aux balades par Internet.

Des accords ont été signés avec différentes associations: IX^e et X^e arrondissements, Jeunesse en Mouvement, et bientôt avec « Ailleurs Autrement (93) » et Boulogne-Billancourt.

Les balades à pied constituent une des ressources de l'association.

Le responsable chargé des balades à pied est Julian Pepinster.

Les visites d'ateliers

Réservées aux membres à jour de cotisation, ces visites seront proposées par notre nouveau collaborateur, Boris Deshayes, qui proposera des visites d'ateliers RATP Métro et RER.

Cette activité démarrera dans deux à trois mois.

Les journées des adhérents

Réservées aux adhérents à jour de cotisation, ces journées entières autour d'un thème, d'une visite et d'un repas pris ensemble se poursuivront (PCC Bourdon + Maillot ancien et pique-nique par exemple).

Responsable: Julian Pepinster.

Opérations exceptionnelles

Journées du patrimoine, Journées portes ouvertes, etc. Planifiées à l'avance, elles feront l'objet d'une mobilisation particulière adaptée.

La boutique

Bientôt en ligne, elle permettra de vendre des produits spécifiquement « ADEMAs ».

Ces produits seront présents sur le stand de la librairie, et les timbres ADEMAs ont d'ores et déjà rencontré un vif succès!

animation

Les rendez-vous de l'ADEMAS sur la toile

Le site historique, qui est une mine d'informations et de photos irremplaçable.

<http://ademas.assoc.free.fr>

Le forum, lieu ouvert aux discussions entre passionnés:

<http://ademas.symbioz.net>

Le blog, votre magazine quotidien en images:

<http://ademas.over-blog.fr>

Sans oublier les images qui bougent; un véritable condensé de nos activités:

http://www.dailymotion.com/ademas_videos

Nouveauté : les timbres ADEMAs

Exclusifs et vendus uniquement par l'ADEMAS, ces véritables timbres-poste se présentent sous forme de plaques de dix timbres autocollants. Ils sont utilisables comme des timbres ordinaires « Lettre 20g prioritaire ».

Le prix public d'une plaque est de 20 euros

Le tarif réduit « adhérent » est de 15 euros

En vente sur le site Internet:

<http://ademas.assoc.free.fr/librairie.htm> ou par courrier au 15 rue Erlanger, 75016 Paris.



La visite de l'accès de Saint-Martin, en fin de visite, reste le « clou » de la sortie !

(photo Nicolas Coudreau)

ASSOCIATION

Assemblée Générale

Une nouvelle année chargée, avec des évolutions significatives



Une des interventions de l'Assemblée générale (photo Nicolas Coudreau)

Notre assemblée générale annuelle s'est tenue le 15 janvier à l'École des ingénieurs de la ville de Paris; merci encore à la Direction de l'école de nous avoir accueilli dans ces très beaux locaux.

L'Assemblée est ouverte à 9h45 par Julian Pepinster qui présente le rapport d'activité, la synthèse des comptes de l'année 2010 (en pièce jointe) et expose brièvement les évolutions de notre environnement qui imposent une organisation plus professionnelle.

Jean-Paul Devienne, adhérent de l'association depuis 1999 et membre du bureau depuis fin 2010, présente ensuite la nouvelle organisation de l'ADEMAS qu'il a proposée avec la collaboration de l'ensemble de l'équipe active : département animation, département activité ferroviaire, refonte de l'administration.

Enfin, Dominique Craquelin expose les choix exigeants qui sont mis en oeuvre pour atteindre l'objectif du « train touristique », le volet formation étant présenté par Paul Cardon.

Les échanges en séance avec les adhérents présents sont l'occasion d'apporter des précisions sur les modifications et démarches engagées.

Les adhérents sont ensuite appelés à se prononcer sur la sincérité des comptes et pour le renouvellement du comité directeur.

Les résultats sont les suivants :

Comptes : votants 65, exprimés 64, pour 63, contre 1 ; les comptes sont approuvés.
Comité directeur (renouvellement partiel) : votants 65, exprimés 65, C. Lacan 65, J.-P. Devienne 55, J. Pepinster 55, D. Craquelin 52, élus.

Après clôture de l'assemblée, la journée s'est poursuivie par un buffet en commun sur place, préparé par les membres de l'association, occasion d'échanges sympathiques et constructifs. ■

Le comité directeur s'est réuni à la suite de l'AG et a élu les membres du bureau :

*J. Pepinster, président,
G. Désarmot, secrétaire,
J.-E. Terrier, trésorier,
D. Craquelin, vice-président, responsable du département activité ferroviaire,
C. Lacan, assistant du responsable du département activité ferroviaire,
J.P. Devienne, vice-président, responsable du département animation,
P. Cardon, responsable formation
G. Potier de la Batie, responsable du site de Noiroieux.*

Nouveau numéro de téléphone

Il faut désormais composer le
01 43 07 17 70
pour contacter l'association !

association

Mise à jour du fichier

L'envoi par mail du bulletin, en couleurs, est désormais possible. Avec ce Bonne Nouvelle, vous trouverez un document individuel permettant de communiquer votre choix et mettre à jour vos coordonnées. Vous indiquerez également la contribution que vous souhaitez apporter.

Merci de prendre un moment pour en prendre connaissance et le compléter !

Cotisation 2011 - Paypal

La carte d'adhérent est jointe à ce bulletin !

Merci toutefois de régler votre cotisation, portée désormais de 30 euros. Le document individuel joint indique si votre cotisation 2011 est enregistrée; on n'a pas toujours le souvenir de ce détail ! La possibilité est désormais offerte de régler par Paypal sur le site de l'association; cela a été le cas pour 80 % des participations à la première visite-conférence de l'année !

Librairie

Petite histoire du ticket de métro parisien

C'est une première ! Personne n'avait jamais écrit, en dehors de fascicules ou d'articles très pointus à caractère historique ou technique, une histoire compréhensible du public et attrayante sur la fabuleuse histoire de ce petit bout de carton ! Un bon moyen d'étendre ses connaissances sur l'une des facettes de ce fabuleux sujet qu'est le Métro. Par Grégoire Thonnat, éditions Télémaque, 176 pages illustrées en couleur, 19,90 euros.

