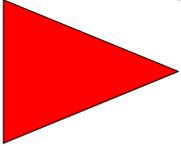


BONNE NOUVELLE



Lettre à Julian Pepinster

Cher Julian,

À l'heure où tu liras ces lignes, tu seras l'ex-président de l'Ademas...
Dur, dur...

Cette association que tu avais portée sur les fonds baptismaux il y a dix-huit ans s'émancipe – c'est l'âge – et comme il est d'usage, tu ressens un pincement au cœur lors de cet envol.
Mais qui dit émancipation ne dit pas séparation !

Tu continueras, je l'espère, à jouer ta partition utile dans cet orchestre remanié ; ton nom restera définitivement associé à celui de l'Ademas et ton savoir sera toujours grandement apprécié.

Sur cette longue route qu'est la vie de notre association, tu m'as « passé le volant » et je m'efforcerai de bien conduire malgré les embûches ; je compte sur toi pour me rappeler à l'ordre si j'oublie le clignotant.

Jean-Paul Devienne





Éditorial

À l'heure des incertitudes et des choix, l'Ademas a souhaité se doter d'un nouvel exécutif. Pas de révolution ni de coup d'état, seulement un changement.

Les incertitudes, vous les connaissez pour l'essentiel. Quel futur pour le camp des Matelots ? Quand pourrons-nous y rouler ? Saurons-nous établir demain un partenariat d'aussi haute qualité que celui qui nous unissait au 5^e Régiment du Génie ?

De l'autre côté, la RATP – partenaire incontournable – a-t-elle envie de soutenir notre association ? Un partenariat est-il envisageable et si oui à quel niveau ?

Sur un plan purement technique, nous avons déjà décidé de nous orienter vers un « Train Touristique » (au sens juridique) et pour ce faire, de nous inscrire dans le strict respect du Référentiel technique du STRMTG. D'ores et déjà, nous travaillons à cette mise en œuvre, tant à l'atelier de Versailles que dans l'Yonne où Paul Cardon nous concocte des modules de formation qui seront bientôt proposés aux adhérents.

Pour ce qui est de notre présence à Versailles, des négociations sont en cours au niveau de la « Fédération Patrimoine Génie Versailles » dont l'Ademas est membre, avec les plus hautes autorités militaires. Il serait prématuré aujourd'hui d'en pronostiquer le résultat.

Côté RATP, des relations existent à différents niveaux. Certains sont d'excellente qualité, d'autres nécessitent de notre part un effort de reconstruction.

Nous avons déjà renoué des liens avec le Département des Espaces et du Patrimoine avec qui les rapports s'étaient détériorés.

Mais tout ceci n'est rien en regard du chemin qui reste à parcourir.

D'autres projets bien plus ambitieux sont dans les tiroirs et ne demandent qu'à en sortir...

Notre (votre) équipe est rassemblée et volontaire, prête à faire face aux difficultés de l'heure.

Soutenez-la et souhaitez-nous bon courage !

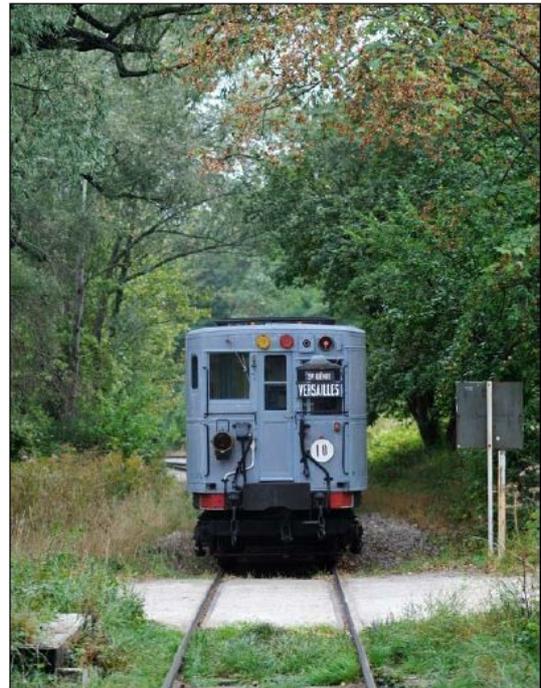
J.-P. Devienne

Composition du nouveau bureau

Président : Jean-Paul Devienne
 Vice-président : Dominique Craquelin
 Trésorier : Jean-Emmanuel Terrier
 Secrétaire : Georges Désarmot

Membres du bureau :

Paul Cardon
 Christophe Lacan
 Julian Pepinster
 Guillaume Potier de la Batie



Y aller ou pas ?

Mis à jour quasi-quotidiennement, le blog de l'Ademas vous présente en images les activités de notre association. Vous y trouverez également un agenda pour savoir où et quand nous retrouver.>> ademas.over-blog.fr
 Votre contribution serait appréciée : envoyez-nous vos photos et vidéos, nous les publierons !





Balades spéciales

Dans le cadre du développement de ses activités, l'ADEMAS a mis en place une politique d'action culturelle qui s'est concrétisée, ces dernières années, par un partenariat avec des sociétés historiques parisiennes. L'équipe « culturelle » de l'ADEMAS a ainsi conçu et réalisé des visites-conférences spéciales pour l'association « Histoire et Vie du 10^e » (les 3 octobre et 14 novembre 2009, réédités les 21 novembre et 5 décembre 2010 en raison de leur succès) et pour « 9^e Histoire » (les 6 février et 3 avril 2011).

Intitulées Prendre le métro pour le 10^e, les visites-conférences dans le et autour du dixième arrondissement nous ont mené, avec nos partenaires, sur les lignes 7, 2, 4 et 8, avec une courte incursion sur la ligne 7bis de Louis-Blanc à Jaurès.

NORD-SUD

SERVICE SPÉCIAL

BALADE À PIED
dans le métro

et

LE NEUVIÈME EN SOUTERRAIN

1^{re} Classe

0,50

02,2011

Elles ont permis d'aborder une foule de sujets (histoire, architecture, technique, matériel roulant, exploitation...) et ont donné l'occasion aux conférenciers d'évoquer les divers projets utopistes de Métropolitain ainsi que des personnalités importantes : le baron Empain, Jean-Camille Formigé, Adrien Bénard, Hector Guimard et bien d'autres... Sous le titre de CMP et NS, le neuvième en souterrain, les deux balades montées pour l'association « 9^e Histoire » ont, elles aussi, connu un grand succès ; au départ de la rotonde ex-Nord-Sud de Saint-Lazare, elles nous ont emmené sur la ligne 12 – avec une halte « historique » à Notre-Dame-de-Lorette, d'où était parti le 4 novembre 1910 à 14 h 30, le train inaugural du Nord-Sud – puis les lignes 3, 7 et 4, cette dernière nous menant près de notre terminus, la station Saint-Martin. Si le chemin de fer électrique souterrain Nord-Sud de Paris – avec ses diverses particularités, son splendide matériel et sa décoration de qualité – a été privilégié, nous avons aussi présenté à nos auditeurs de très nombreux aspects de l'univers « métropolitain ».

Ces balades spéciales ont donné lieu, chacune, à la réalisation d'un ticket-souvenir de grand format. Un article, publié dans le Bulletin de la Société historique du 10^e arrondissement de Paris, prolonge les visites Prendre le métro pour le 10^e : Pascal Pontremoli et Julian Pepinster, « Le Métro dans le 10^e », Histoire & vies du 10^e, n° 8/2010. Il s'agit d'un « inventaire » très complet qui présente les aspects historiques, techniques, mais également cinématographiques (tournages de films...), littéraires (romans, BD, livres d'enfants...) et anecdotiques du métro dans l'arrondissement.

P. Pontremoli

Un quinquennat d'existence pour Jeunesse en Mouvement

En décembre dernier, Jeunesse en Mouvement (JEM) fêtait ses cinq années d'existence dans le 17^e arrondissement de Paris. C'est aussi en décembre qu'un partenariat a été conclu avec l'ADEMAS afin de diversifier le public de cette dernière association et de ramener la jeunesse.

L'objectif de JEM ? Mettre en contact la jeunesse avec le monde politique, l'inciter à participer à la vie publique locale, régionale.

JEM vise d'ailleurs à s'implanter à travers toute la région Île de France. Elle a d'ailleurs créé plusieurs antennes, appelées JEM Erasmus, qui consistent à faire découvrir aux étudiants étrangers tout le patrimoine de la région à travers des soirées et sorties. Aujourd'hui, ces antennes recouvrent plus de la moitié des universités franciliennes. Jeunesse en Mouvement c'est aussi de la découverte des institutions locales, nationales et européennes. Depuis l'an dernier, les membres de l'association sont partis à la découverte de Bruxelles et de Strasbourg mais sont également régulièrement invités au sein de l'Assemblée Nationale et du Sénat. (Suite en page 4.)





Pour Jeunesse en Mouvement, le Téléthon, les débats politiques au sein d'Épinay-sur-Seine, les forums associatifs, les soirées culturelles sont des événements phares qui la réputation croissante d'une jeunesse en mouvement perpétuel.

Avec l'ADEMAS, ce sont déjà deux balades qui ont été organisées à travers des circuits tout neufs et tout jeunes ! Un départ en février de Porte Dauphine et un second en avril des Invalides avec son souterrain bien mystérieux et des itinéraires très aériens au pied du siège de la RATP et des gares parisiennes de Lyon et d'Austerlitz.

Stéphane Dos Santos Silva.

La brusque fin des tracteurs Sprague-Thomson

C'est dans la nuit du 7 au 8 mars 2011 qu'ont circulé les derniers trains de travaux tractés par du matériel « Sprague-Thomson ». Cet événement historique n'était pas planifié, car c'est un accident qui a précipité la fin de ce matériel plus que centenaire.

Sur le trajet retour du train aspirateur, alors que le convoi entrait dans la voie de raccordement menant à la ligne 5 depuis la ligne 8 à la station Saint-Martin, un arc électrique important s'est formé entre deux équipements du tracteur T 31. Le conducteur a été victime de brûlures et, présageant un départ de feu, le chef de transport s'est blessé en quittant précipitamment le véhicule.

La formation a été ensuite immobilisée dans cette voie de raccordement, occasionnant un long retard à la prise de service de la ligne 8.

Au terme de cet accident, la circulation du matériel moteur « Sprague-Thomson » a été suspendue. Une décision définitive d'arrêt de l'ensemble du parc moteur, exclusion faite de la rame historique A. 475, a enfin été prononcée le 5 mai, sans préjuger des conclusions de l'enquête interne.

Cette même nuit étaient planifiés deux autres convois, qui seront donc, pour l'histoire, les dernières circulations de ce matériel roulant :

Le convoi « S », composé des T 241, V 262, V 263, V 270 et T 243, a assuré une courte manœuvre sur un chantier de remise en état des maçonneries de l'interstation Porte de Charenton – Liberté. Il reste garé sur place au jour de la rédaction de cet article (17 mai)



Le convoi « OA 11 », composé des T 221, V 57, V 60, V 59, V 273 et T 202 (en tête), ayant assuré un chantier d'injection sur la ligne 3 entre Opéra et Havre – Caumartin, est l'ultime à avoir circulé ; il est rentré aux ateliers le 8 mars à 5 h 10. Les T 221 et T 202 font partie d'un petit nombre de motrices à avoir fait l'objet du remplacement du freinage habituel par triple-valve pour un dispositif plus évolué, et plus sûr, par distributeur. Ce même dispositif a été mis en place sur la rame historique A 475 lors de sa révision en 2000.

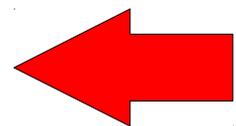
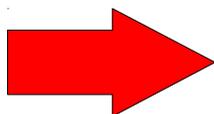
La fin des tracteurs Sprague avait jusqu'alors été envisagée au terme de la fin des travaux d'automatisation de la ligne 1. Ce chantier étant pour ainsi dire terminé pour la partie la plus lourde des travaux (les dernières portes palières ont été posées le 15 mars, et les premiers trains automatiques sont programmés avec voyageurs pour le 19 juillet), cet accident a concorde avec ce stade du chantier. Les services en charge de la maintenance des trains de travaux semblent donc avoir pu se passer des quelques motrices encore en circulation, la densité des convois de nuit n'étant pas affectée de façon notable.

J. Pepinster

Le connaissez vous ?

01 43 07 17 70

Nouveau numéro de téléphone de l'Ademas





L'Ademas, ses coulisses, son atelier



Le hangar 27 partagé entre métro et patrimoine militaire

Vous connaissez sans doute les ateliers de Charonne (ligne 2), d'Auteuil (lignes 9 et 10), ceux de Choisy (ligne 7). Vous allez découvrir maintenant les ateliers de Versailles, qui sont notamment dédiés à la ligne 1 du métro de Versailles, exploitée par l'Ademas. Sur ce site, plusieurs lieux de vie, dont deux principaux : les bâtiments 25 et 27.

Le bâtiment 25, le campement ou la maison, héberge deux petits ateliers chauffés, un vestiaire, une salle-à-manger, une salle de réunion, un bureau, des sanitaires avec douche ainsi qu'une cuisine. Ce bâtiment arrive au terme de sa rénovation grâce à l'effort de certains membres actifs qui se reconnaîtront. Il reste quelques menus travaux à effectuer... que les bonnes volontés se fassent connaître.

Venons-en au cœur de nos activités, le hangar 27. C'est ici que s'effectue la maintenance de nos matériels ainsi que de certaines pièces appartenant au patrimoine ferroviaire de l'Armée de Terre. Cet atelier, avec sa voie ferrée interne, est digne d'un grand. Colonnes de levage, sableuses, lignes d'air comprimées, espace-menuiserie, espace-peinture sont autant d'atouts qui nous permettent d'effectuer un travail de niveau professionnel ; merci à nos bénévoles !

Alors, à vous de venir nous rencontrer, de rejoindre nos équipes et d'apporter votre savoir-faire ainsi que votre temps. Vous aurez la satisfaction de travailler sur les rames Sprague-Thomson mais aussi sur du matériel classé monument historique. N'est-il pas enrichissant et passionnant de participer à la remise en état d'un patrimoine classé ?

Nous vous donnons rendez-vous chaque samedi et dimanche au camp des Matelots ; la bonne humeur et la bonne volonté sont de rigueur !

C. Lacan

Le saviez-vous ?

Vous pouvez faire gagner de l'argent à l'Ademas sans que cela vous coûte un centime !

Comment faire ?

- 1) Vous allez sur le blog de l'Ademas >> ademas.over-blog.fr
- 2) Vous descendez la colonne de droite jusqu'au chapitre « Bibliographie ».
- 3) Vous cliquez sur « Achat en ligne, Cliquez ici »
- 4) Vous vous retrouvez sur le site de la Fnac, sur l'article cliqué.

Et maintenant, regardez la barre horizontale noire et grise en haut de l'écran ; elle vous propose tous les rayons de la Fnac accessibles d'un clic. Que vous souhaitiez acheter de la musique, des livres, des billets de spectacles, un téléviseur ou un appareil-photo, vous pouvez acheter en ligne sur ce site. À chacun de vos achats, l'Ademas percevra une (petite) commission et vous n'aurez pas déboursé un centime de plus !

Pensez-y !



**Avez-vous remarqué que
c'est le premier
Bonne Nouvelle écrit en
6 pages ?**



Bon à savoir !



Le planning des travaux n'existe plus



C'est normal car, compte tenu de l'augmentation des effectifs « actifs », nous pouvons désormais programmer des séances de travail chaque samedi, chaque dimanche et chaque jour férié.

Que vous souhaitiez déclarer votre intention de vous investir dans nos travaux, prévenir de votre venue ou plus généralement obtenir des précisions sur les séances de travail à Versailles, vous devez utiliser la nouvelle adresse dédiée :

>> ademas.versailles.atelier@gmail.com

Le coin du collectionneur est arrivé



L'Ademas propose (lors des activités de l'Association, à distance ou lors de salons ferroviaires) un large éventail d'ouvrages consacrés aux transports en Île-de-France. Depuis quelques mois, « Le coin du collectionneur » a fait son apparition : vous y trouverez une sélection d'ouvrages de référence comme « Notre Métro » de Jean Robert ou « Un siècle de métro en 14 lignes » de Jean Tricoire, mais aussi de livres plus confidentiels et souvent introuvables.

Pour connaître les ouvrages disponibles, consultez notre blog ou contactez-nous (courriel : terrierj@gmail.com, tél : 01 77 14 19 99 / 06 08 89 50 00). Vous pouvez également nous faire part de vos recherches particulières.

La librairie de l'Ademas vous offre désormais la possibilité de vendre vos livres en dépôt-vente. Si vous êtes intéressés, n'hésitez pas à prendre contact avec nous.

C'est dans notre boutique

Timbres Ademas



Le timbre n° 2 est épuisé. Il reste quelques plaques du n° 1. Commande en ligne possible sur le site. Rappel : les timbres de l'Ademas ont la même valeur frontale qu'un timbre « courrier prioritaire » normal. Ils sont fabriqués à notre demande et en petites quantités par La Poste. Ils ne sont jamais ré-édités.



5ème Génie d'Hier et d'Aujourd'hui

Créé en 1889, le 5^e régiment du Génie constitue jusqu'en 1921 l'unique régiment de Sapeurs de Chemins de Fer de l'Armée française. Cette étude présente l'évolution de ce régiment depuis sa création et montre les différentes missions qui lui sont affectées de nos jours.

155 p, bien illustré, 23 x 31, relié.

Bonne Nouvelle, gazette de l'Ademas. Lettre d'information de l'Association d'Exploitation du Matériel Sprague, association à but non lucratif régie par la loi du 1^{er} juillet 1901. Journal officiel du 29 avril 1992. Adresse postale : 15 rue Erlanger, 75016 Paris.

Téléphone/fax : 01 43 07 17 70 – Courriel : secretariat@ademas-assoc.com

Retrouvez-nous sur notre site : ademas.assoc.free.fr – Blog : ademas.over-blog.fr – Forum Symbioz pour dialoguer entre passionnés : ademas.symbioz.net