BONNE NOUVELLE



ADEMAS

La gazette plurimestrielle de l'Ademas.

N° 51 – Octobre 2011

ADEMAS



Retour en images sur les journées du patrimoine



La fin du Sprague-Thomson





Retrouvez-nous sur la toile:

Notre blog, pour suivre régulièrement l'actualité de l'association

>> <u>http://ademas.over-blog.fr/</u>

Le forum, pour discuter entre passionnés

>> http://ademas.symbioz.net

Le site historique, une mine d'information irremplaçable

>> http://ademas.assoc.free.fr/

Une adresse électronique pour nous contacter :

ademas.blog@gmail.com



Un métro qui ne roule pas est-il encore un métro ?

La question vaut d'être posée si l'on considère que pour la première fois cette année, la rame Sprague historique de la RATP – la A.475 – n'aura pas roulé. C'est à peine si quelques visiteurs frustrés ont pu l'apercevoir, immobile et silencieuse, à Porte des Lilas « Cinéma ».

Du côté du camp des Matelots hélas, la situation fut similaire : nos deux rames sont restées scotchées à leur quai d'embarquement.

Les raisons?

A la RATP, une défiance vis-àvis d'un matériel que de moins en moins de gens connaissent, à quoi s'ajoute une politique de précaution extrême, le tout venant contrebattre la volonté des partisans de la mise en valeur du patrimoine...

Seule, une décision politique (au sens noble) venant de haut per-

mettra de débloquer cette situation piteuse; pourquoi ne pas s'inspirer de Londres ou de New-York où le patrimoine vivant (et roulant) permet de valoriser l'image de l'entreprise?

Aux Matelots en revanche, c'est le calendrier qu'il faut incriminer.

En effet, les changements répétés de commandement du camp, l'installation récente du Groupement de Soutien à la Base de Défense n'ont pas encore permis à notre nouvelle autorité de débroussailler un dossier complexe. En effet, nos nouveaux « hôtes » n'ayant pas le savoir ferroviaire dont disposait le 5e Génie, il nous a fallu prier le Préfet de bien vouloir faire intervenir sur le camp des Matelots le Service Technique des Remontées Mécaniques et des Transports Guidés (STRMTG); or il apparaît que ce service de l'état n'intervient pas sur le domaine militaire...

La suite au prochain numéro. Nous continuons nos efforts pour – enfin – bénéficier d'une situation stable. Saluons au passage notre nouvelle autorité militaire qui, en la personne du lieutenant-colonel Poupon, du lieutenant-colonel Kedinger et du capitaine Beuvier, a su prendre en charge un dossier auquel rien ne les préparait.

Il est donc urgent de continuer!

Nos priorités sont toujours celles qui avaient été exprimées ici : respect du STRMTG, formation, continuation des travaux engagés sur nos rames, le tout dans la perspective de pouvoir rouler, d'abord dans le camp des Matelots, puis hors du camp.

Jean-Paul Devienne

Les prochains rendez-vous de votre association préférée

Vendredi 25, samedi 26, dimanche 27 novembre 2011 RAIL-EXPO, le Grand Dôme de Villebon Navettes gratuites à Massy-Palaiseau RER, lignes B et C



Vendredi 25, samedi 26, dimanche 27 novembre 2011 Fête de l'ensemble Scolaire Albert de Mun 14, avenue des marronniers 94130 Nogent-sur-Marne

A proximité immédiate du RER A, gare de Nogent-sur-Marne



Retour en images sur les journées du patrimoine

lation de nos rames, le succès des journées du patrimoine ne s'est pas démenti; c'est plus de deux mille personnes qui sont venus nous rendre visite à Versailles et bien plus à Paris.

circuits Les organisés l'ADEMAS en collaboration avec la RATP et la RMN (Réunion des Musées Nationaux) ont fait le plein; le talent de nos conférenciers n'est plus à démontrer! Le stand ADEMAS installé au siège de la RATP, bien qu'un peu en retrait, a également été fort bien achalandé.

A Versailles, même s'ils ne roulaient pas, nos métros ont eu la faveur des photographes. Mais la novation cette année fut l'Expo-Brocante qui pourrait bien devenir un must.

Voici quelques images de ces iournées:



Ce ne sont pas moins de deux librairies qui avaient été installées pour ces journées : l'une dans



En dépit de l'absence de circu- l'atrium de la maison de la RATP | et l'autre à Versailles.



Franc succès pour cette première « Expo-brocante » organisée à la du poignet par courageux adhérents; la transformation de la travée centrale du hangar 27 en salle d'exposition nous a permis de pallier l'absence de circulation en accueillant dans un cadre surprenant une foule de curieux.

Le stand de Julian Pepinster présentait notamment de fort belles pièces, de même que celui de Didier Guemy, THE collectionneur de la régie.



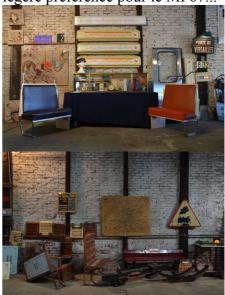
Jaqueline Chesta est une artistepeintre qui trouve l'inspiration dans le métro et dans le RER ; elle | A l'année prochaine !

croque sur ses toiles la vie souterraine, aux heures pleines comme aux heures creuses. Allez voir son site:

jacquelinechesta.wordpress.com.



Deux installations se faisaient face: l'une, consacrée au Sprague, faisait appel à nos réserves, l'autre. réalisée **Nicolas** par Coudreau, laissait entrevoir une légère préférence pour le MF67...



N'oublions pas les vieux bus que deux associations amies avaient mis à notre disposition



La vraie fin de l'exploitation du « Sprague-Thomson »

Dans « Bonne Nouvelle » n° 49, nous vous avions raconté la suspension, devenue définitive, du matériel moteur « Sprague-Thomson » dans ses ultimes fonctions d'exploitation, survenue au terme d'un accident électrique ayant eu lieu dans la nuit du 7 au 8 mars 2011 sur le train aspirateur « A ».



Il restait encore sur le réseau le convoi « S », garé la même nuit, conformément à son programme de circulation, dans l'interstation Porte de Charenton – Liberté, au terme d'une manœuvre sans souci. Désormais interdit de circulation, le convoi « S » est resté garé Porte de Charenton près de trois mois, mais il fallait bien un jour (ou plutôt, une nuit) le « remonter » (terme couramment employé dans le monde des chantiers du métro).

Une première option a été envisagée : elle consiste à scinder le convoi en deux, l'encadrer de tracteurs contemporains (TMA ou TME) reliés entre eux par un gros câble de commande et des conduites de frein. Cette méthode doit être employée pour tout véhicule (ou formation) déclaré inactif à la traction et au freinage. Elle nécessite de complexes manœuvres, auxquelles on ajoute la pose, dans un temps réduit et un espace limité, des lignes de train et de freinage. Selon la masse du

convoi non freiné, il peut être nécessaire d'adjoindre à la formation un wagon-plateau qui assure un complément de freinage. Les adhérents qui se sont rendus à certaines expositions de matériel ancien dans le métro (à Porte de Versailles en 2010 par exemple), auront sans doute remarqué la présence de ce wagon.



Dans le cas présent, il a finalement été choisi de déroger à la suspension de circulation, sous réserve de la vérification du bon état de fonctionnement du convoi avant tout mouvement par un technicien qualifié et la présence d'un agent d'encadrement chargé de la conduite.

Cet événement de l'histoire du Métropolitain s'est déroulé dans la nuit du 1^{er} au 2 juin 2011.

L'état du train étant conforme aux prescriptions de fonctionnement, le convoi « S » a ainsi quitté la Porte de Charenton à 2 h 37, peu après le passage du dernier train. Pour lui donner la voie libre, il était préalablement nécessaire de déplacer les deux trains garés devant lui (un MF67, ancienne rame de formation, doté d'équipements pour les essais d' « Ouragan », nouveau dispositif de régulation des trains, et un MF01, employé à cette même fin).

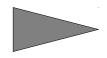
À 2 h 50, le passage d'un autre

convoi à proximité offrait un arrêt d'une dizaine de minutes à Filles du Calvaire, une dernière occasion d'apprécier ce matériel dans son environnement. La voie de raccordement 8/5 est rapidement atteinte à Saint-Martin, et à République, ligne 5, notre convoi change de voie pour rejoindre dans un court délai Gare de l'Est. La plateforme des tracteurs ex « Nord-Sud » offre une ultime vue sur le bel ouvrage en tranchée couverte englobant les lignes 5 et 7, puis nous empruntons la très courte voie de raccordement accédant à la ligne 7.



Une dernière ligne droite nous conduit à Porte de la Villette, où un ultime arrêt sur le réseau Métropolitain est marqué à 3 h 25, le temps d'obtenir l'accès aux ateliers. Deux minutes plus tard, le convoi « S » s'immobilisait dans le faisceau de « Villette », au terme de 50 minutes de trajet.

Le « Sprague-Thomson » est entré en exploitation commerciale sur la ligne 3 en 1908, il a cessé de circuler en service voyageur le 16 avril 1983 sur la ligne 9. Son exploitation au titre de la maintenance des infrastructures l'aura fait subsister dans un service indirect aux voyageurs pendant 28 ans, un mois et 16 jours!





Après 103 bonnes années de service aux Parisiens, le « Sprague-

Thomson » s'est éteint sous le regard de trois agents et de trois témoins. C'est une figure familière et très pittoresque qui disparaît à jamais ; il ne subsiste que très peu de réseaux dans le monde qui emploient encore du matériel très ancien pour la traction de trains de travaux. Les voitures à Versailles, celles d'autres propriétaires et as-

sociations, la belle rame historique de la RATP et sa riche collection, rouleront encore de nombreuses années. Mais toutes joyeuses que seront ces circulations, elles n'auront plus lieu que pour le « plaisir », et non pour le « service ».

Julian Pepinster

Ils sont arrivés!

Comme chaque année, votre association émet ses timbres. Rappelons que ceux-ci ne seront jamais ré-édités. Ils sont vendus par plaque de 10 exclusivement par l'ADEMAS au prix de 15 € pour ses adhérents, 20 € pour le grand public. Utilisables pour vos courriers usuels, ils sont équivalents à un timbre 20 g prioritaire.

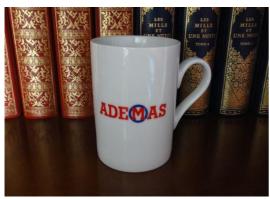


Timbre 3





La boutique en ligne arrive...



D'ores et déjà, les mugs Ademas sont en vente au prix de 8 € (6 € pour les adhérents) Les casquettes Ademas sont en vente aux même prix: 8 € et 6 €.

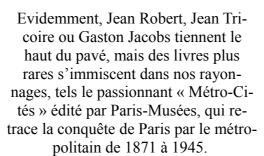


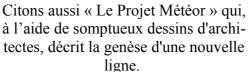
La librairie s'enrichit

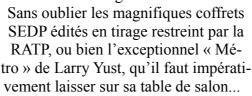




Chaque mois, ce sont plusieurs dizaines d'ouvrages qui viennent s'ajouter à un fonds déjà bien fourni.















Bonne Nouvelle, gazette de l'Ademas

Lettre d'information de l'Association d'Exploitation du Matériel Sprague, association à but non lucratif régie par la loi du 1^{er} juillet 1901 – Journal officiel du 29 avril 1992

Adresse postale: 15 rue Erlanger, 75016 Paris

Téléphone/fax : 01 43 07 17 70 – Courriel : ademas.blog@gmail.com Merci à celles et ceux qui ont collaboré à cette édition