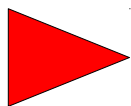


BONNE NOUVELLE



Editorial Quelle aventure !

Chers adhérents, chers amis,
L'ADEMAS ne s'est pas bien portée pendant plus d'un an. Elle aussi a eu sa "crise".

Ce fut de la faute des uns selon les autres, et des autres selon les uns : ce n'est pas très intéressant à raconter ...

Certains sont partis, d'autres revenus..., repartis.

Au final, il y a ceux qui, avec leurs qualités et leurs défauts, n'ont pas voulu laisser « aux suivants » hypothétiques une charge, qui, le nombre de porteurs se réduisant, devenait de plus en plus lourde.

Ils ont affronté les réalités que d'autres voulaient balayer d'un simple « y'a qu'à ». Aussi, pour maintenir notre présence à Versailles, certains se sont démenés des week-ends durant pour que l'activité n'apparaisse pas abandonnée vis-à-vis de nos hébergeurs et de la RATP ; d'autres se sont mobilisés pour que l'association gagne l'argent nécessaire à ces réalisations.

Pendant cette mise en survie, la communication a dû être sacrifiée, les outils s'étant d'ailleurs éparpillés.

Maintenant, l'association s'est réorganisée autour de ceux dont la fiabilité et la motivation ne se sont pas démenties, et tous sont désolés par ce long moment de vide, mais réjouis de le voir maintenant se combler.

Mais surtout pas de méprise : cela ne signifie pas un repli sur une gouvernance par un cabinet noir inaccessible, mais plus d'attention avant de laisser carte blanche à de nouvelles idées exubérantes. Pour preuve, de nouvelles bonnes volontés gèrent maintenant la communication internet de l'association, et son site est en pleine refonte. Vous y trouverez bientôt des informations sur les activités de ces derniers mois. De même, de nouvelles adresses de courrier électronique vous permettront d'obtenir plus facilement des informations plus approfondies, tant sur les visites que sur l'évolution de nos véhicules.

La Fête de la Vapeur en Baie de Somme est un grand moment d'oxygène à venir qu'il sera enthousiasmant de vivre, et qui montrera à tous que le capital de l'ADEMAS a su être préservé malgré ces moments difficiles.

Un grand merci à tous ceux qui ont compris ces difficultés et qui nous conservent leur soutien, car sans eux, il n'y aurait plus d'association. Nous espérons vous voir nombreux en Baie de Somme pour faire un tour en métro, en autorail et en train à vapeur les 27 et 28 avril !

Dominique Craquelin, Président

Julian Pepinster, membre Fondateur

« Fête de la vapeur » en Baie de Somme les 27 et 28 avril. C'est l'heure du bain pour le Sprague.

Assemblée générale le 6 avril : il est temps de redémarrer pour de bon, après un premier coup « presque pour rien » en 2012.

**Librairie :
Plein de nouveautés !**

**Le bureau de l'association :
entrées et sorties.**

**Noirieux et Versailles :
mouvements de véhicules sur
camion et sur papier.**

**La vie de l'association
depuis deux ans :
ralentie, mais active toutefois.**



Un lot de pièces techniques important et essentiel à la pérennité des circulations a été mis à notre disposition par la RATP ; ici, des bogies (D. Craquelin).



Noirieux et Versailles : mouvements de véhicules sur camion et sur papier.

Le 14 décembre 2012, au petit matin, est arrivée à Versailles, depuis Noirieux, la voiture ABm 29.

Après avoir servi pendant des années de voiture de cantonnement pour les membres de l'association venant s'adonner aux plaisirs de la peinture et du cintrage de rails, elle conserve quelques vestiges de son aménagement particulier de « voiture salon » réalisé à la fin des années 1960 par la RATP. Mais son avenir rejoint maintenant son passé : son très bon état a poussé à décider sa remise au type d'origine, et elle transportera de nouveau des voyageurs, incorporée dans le train vert ainsi porté à quatre voitures, après des travaux quand même conséquents.



L'ABm 29 descend du camion par son propre poids. La M. 340, au second plan, assurera les premières manœuvres (D. Craquelin).

Et que s'est-il passé « sur papier » ?

L'ADEMAS et la famille Potier de la Bâtie ont convenu par écrit de la cession à Guillaume Potier de la Bâtie de véhicules jusqu'alors hébergés à Noirieux pour lesquels l'Association ne peut construire de projet réaliste (V 22, V 65, Bb 691 et M 2110) ainsi que la voie ferrée. L'hébergement de la rame articulée E 023 et de la voiture Bb 747 ont en contrepartie été également officialisés.

Avec tristesse et lucidité, il a aussi été décidé la destruction de la Bb 528 et du T 94, leurs organes principaux viendront renforcer le parc des pièces de maintenance.

Bien qu'ayant recueilli la confiance d'un nombre conséquent d'adhérents lors de l'Assemblée Générale du 5 mai 2012, Christophe Lacan n'a pas souhaité poursuivre sa participation à la direction de l'Association, et il a démissionné du comité directeur le 6 novembre 2012.

Conformément aux engagements pris lors de l'AG, la place ainsi vacante a été proposée à Raphaël Charuel. Arrivé ex-æquo avec Guillaume Potier de la Bâtie, il n'avait pas pu intégrer le comité directeur, le choix s'étant porté sur Guillaume au bénéfice de l'âge, conformément aux pratiques électorales de notre pays.

Il a accepté cette offre, et l'ensemble de l'équipe active de l'Association accueille avec plaisir ce rajeunissement de l'équipe dirigeante.

Le bureau de l'association : entrées et sorties.

Dernière minute !

Le COPEF nous avise de l'organisation le samedi 20 avril d'un parcours assez exceptionnel en train spécial « Z 6400 », sur la banlieue Saint-Lazare, totalement impossible à réaliser en voyageur individuel – circuit recommandé !

Départ et arrivée de Paris-Saint-Lazare (12h30 – 18h), participation réduite à 40 € pour les adhérents ADEMAS. Inscription préalable indispensable au COPEF, 9 rue du Château-Landon, 75010 Paris.

Contact et renseignements :

voyages.copef@orange.fr ou au 01 69 46 01 85



Comme vous avez pu le lire dans l'éditorial, l'Association ADEMAs s'est un peu retrouvée « à poil ». Autant donc en profiter pour prendre un bain !

La Fête de la Vapeur sera l'occasion d'en prendre plusieurs (de vapeur, d'eau de mer et de foule), les 27 et 28 avril prochains en Baie de Somme.

Grace à l'aimable invitation du Chemin de fer de la Baie de Somme qui en assume les frais, une rame de trois voitures (M 340 – ABm 5 – M 1266) sera donc transportée sur place, au même titre que les autres véhicules et machines invités pour cette fête, qui est l'un des plus grands rassemblements de matériels ferroviaires historiques en fonctionnement de notre pays.

Toutes les informations concernant la manifestation en elle-même sont accessibles sur internet à www.fetevapeur.fr Pour ce qui concerne l'ADEMAS, il nous reste, en février, mars et avril, de nombreux travaux préparatoires au bon déroulement de cette manifestation, du plus lourd au plus délicat :

- entretien du groupe électrogène ;
- entretien des organes de roulement, de freinage, et de fermeture des portes ;
- préparation d'un lot de maintenance d'urgence à transporter avec les véhicules de manière à faire face à certains incidents techniques imprévisibles ;
- grand nettoyage des véhicules, car ils n'ont pas été présentés au public depuis septembre 2011.

Les adhérents qui veulent s'impliquer dans les travaux à l'atelier de Versailles peuvent profiter de cette occasion pour se faire une idée de ce que représente cette activité. Ils peuvent prendre contact avec le bureau, prioritairement par mail, à défaut par téléphone, en indiquant leurs possibilités, leurs souhaits, les domaines dans lesquels ils pensent pouvoir contribuer efficacement, et leur autonomie en terme de moyens d'accès (une automobile facilite les mouvements, à défaut, le covoiturage est organisé).

Les mouvements de véhicules commenceront vraisemblablement une semaine avant la fête, mais le cadencement de ces mouvements n'est pas encore définitivement arrêté. Ce sera là l'occasion de photos inhabituelles et historiques : 30 ans après son retrait du service voyageur, le Sprague réapparaît !

« Fête de la Vapeur » en Baie de Somme les 27 et 28 avril. C'est l'heure du bain pour le Sprague.



Tél. : 03 22 26 96 96



CHEMIN DE FER
DE LA BAIE DE SOMME

www.fetevapeur.fr



Tous les trains SNCF marqueront l'arrêt à Noyelles samedi et dimanche ; les visiteurs non véhiculés n'accèdent au réseau CFBS que par cette gare. Il permet de rejoindre Saint-Valery (mieux desservi), le Crotoy et Cayeux ou de nombreux hébergements sont disponibles (réserver sans tarder).

Web : www.fetevapeur.fr

Offices du tourisme :

Saint-Valery 03 22 60 93 50

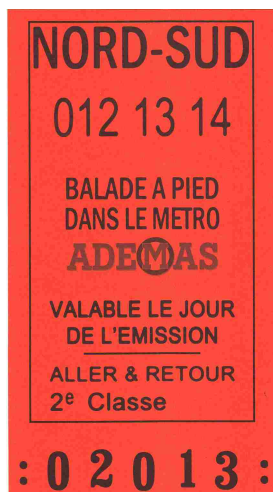
Le Crotoy 03 22 27 05 25

Cayeux 03 22 26 61 15

Abbeville 03 22 24 27 92

Affiche officielle de la « Fête de la Vapeur » 2013 (CFBS).

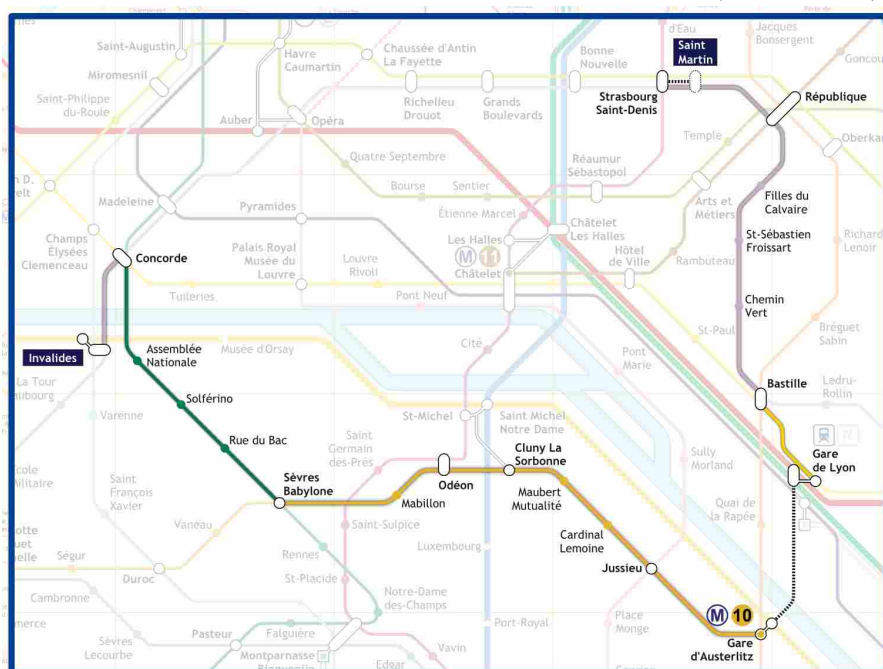
*Programme prévisionnel :
Transport des véhicules
entre le 19 et le 23 avril
Formation et essais le 24 avril
Marche à blanc le 25 avril
Journée « pro » le 26 avril
Manifestation les 27 et 28 avril
Retour des véhicules
à partir du 29 avril*



La vie de l'association depuis deux ans : ralentie, mais active toutefois.
Les visites et l'atelier

*Le « billet » 2013 ...
 Son format : 20 x 10 cm !
 (P. Pontremoli)*

Le circuit « Invalides » (C. Raemakers).



Les visites ont reposé essentiellement sur la participation active de quatre personnes, avec la contribution de plusieurs membres de l'équipe atelier et d'adhérents en fonction de l'affluence.

Les nouveaux trajets (au départ d'Invalides, de Porte Dauphine et de Denfert-Rochereau) sont venus s'ajouter au premier parcours jusqu'alors proposé, au départ de Châtelet.

Parmi les nouveaux itinéraires, c'est notamment celui au départ d'Invalides qui a été plébiscité par les conférenciers, accompagnateurs et visiteurs. Son point de rendez-vous permet de s'abriter en période fraîche.

Le parcours depuis Porte Dauphine est également apprécié, mais il est plus adapté à une météo de beaux jours – il reflurira avec le printemps.

Enfin, la dernière balade, au départ de Denfert-Rochereau, sera remaniée afin d'en améliorer le contenu.

En 2012 les visites, au nombre d'une quarantaine, ont contribué aux actions de l'association, à hauteur de 6 800 €.

Aménagement de l'atelier de menuiserie (D. Craquelin).



Par temps froid ou chaud, jeunes ou moins jeunes, en individuels, amicales, associations culturelles ou comité d'entreprise, ils sont nombreux à avoir visité le métro (J. Pepinster).



L'atelier à Versailles

La vie de l'atelier a également reposé sur peu de participants, qui seront heureux de se faire de nouveaux camarades !

Les travaux ont concerné principalement les points suivants :

- transport, réception et rangement d'un important lot de pièces techniques offert par la RATP suite à la réforme en juin 2011 des derniers tracteurs Sprague-Thomson ;
- travaux sur le wagon « Chemilly » - notre contribution au patrimoine ferroviaire militaire, gage de notre hébergement ;
- avancée sur la réparation de la loge avant du T 91 ;
- installation d'un atelier de menuiserie pour les travaux sur les wagons militaires, grâce à des machines mises à disposition par un adhérent.

Assemblée Générale 2013

L'élection du nouveau bureau par l'Assemblée Générale 2012 s'est avérée d'un succès mitigé. La cohérence et la solidarité n'ont pas été au rendez-vous.

Ceux qui sont toujours là y croyaient pourtant et ont soutenu autant de temps que possible les bonnes volontés qui s'étaient déclarées.

Le bureau de l'ADEMAS désormais constitué espère poursuivre en 2013 et au-delà ce qui s'est reconstitué progressivement en 2012 avec le consentement libre et éclairé de chacun.

Dans cette perspective, vous êtes invités à participer à l'AG ordinaire 2013.

Celle-ci se tiendra à l'EIVP, partenaire fidèle et apprécié de nos activités, le 6 avril 2013 à 9h30.

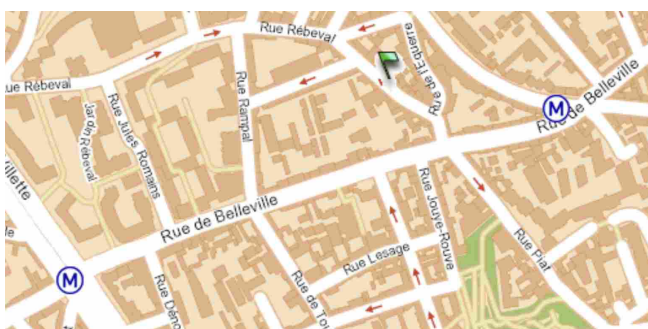
Seulement, l'EIVP a déménagé ! Sa nouvelle adresse :

Ecole des Ingénieurs de la Ville de Paris
80 rue Rébeval
75019 Paris

Métro : Belleville ou Pyrénées

Le présent avis tient lieu de convocation.

Les candidatures au bureau doivent faire l'objet d'une profession de foi écrite, communiquée par courrier (postal ou électronique) pour le 27 mars 2013.



Administration de l'association

Un peu malmenée par la crise, l'administration de l'association a progressivement repris une vie normale :

- les réunions de bureau ont désormais lieu à rythme régulier ;
- le contact téléphonique est assuré sur une ligne mobile, pouvant être confiée d'une personne à une autre en fonction des disponibilités (plusieurs membres du bureau ayant des activités professionnelles, il est souhaitable de favoriser les échanges écrits par mail lorsque cela est possible) ;
- la Trésorerie est maintenant tenue par un « pro » ;
- des règles convenables d'organisation et de traçabilité des recettes liées aux visites conférences et à la librairie ont été mises en place de façon à garantir une comptabilité rigoureuse ;
- *Bonne Nouvelle* reprend le cours de ses publications, en conservant la nouvelle maquette mise en place en 2011. Il s'améliorera par l'emploi d'un logiciel de mise en page plus « pro » : celui employé actuellement étant franchement *limité*.
- le fichier des adhérents, modifié un peu trop rapidement en 2011, a fait l'objet d'une mise à jour, permettant un envoi sans trop de failles du présent bulletin (la carte d'adhérent, qu'il reste à concevoir, attendra encore un peu) ; à ce sujet, les petits génies de la mise en forme graphique à partir de données provenant d'un fichier Excel sont invités à se faire connaître !

Cotisation 2013

L'année 2012 n'est certes pas celle qui a conforté les adhérents dans la pertinence de l'appartenance à cette association. C'est pourquoi aucune cotisation ne sera «réclamée» pour 2013. Ce bulletin fait d'ailleurs l'objet d'un envoi assez large, à tous les adhérents ayant versé une cotisation en 2011 et/ou 2012.

Mais dans ce redémarrage difficile que nous espérons tous mener à bien, l'absence de l'apport des cotisations dans la Trésorerie de l'Association sera un handicap supplémentaire.

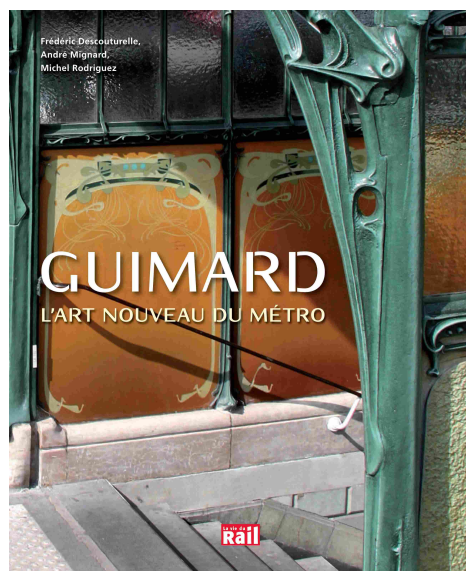
Nous laissons donc ce point à votre appréciation, en indiquant que la cotisation 2013 reste inchangée : 30 € pour les membres associés, et à partir de 50 € pour les membres bienfaiteurs.

Cet argent sera employé à bon escient, et nous remercions par avance ceux qui nous apporteront ce soutien financier indispensable.

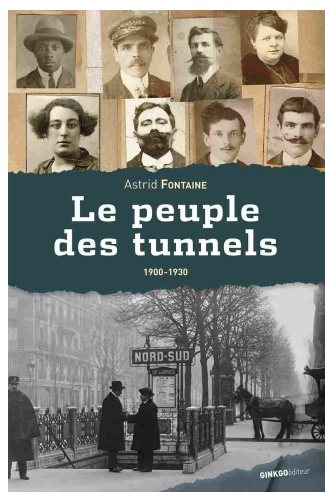


En librairie : plein de nouveautés

En collaboration avec le Trésorier, des dispositions, d'abord transitoires et partielles, puis complètes et définitives, permettent de reprendre sereinement l'activité de vente de documentation, non seulement sur la base d'ouvrages en dépôt-vente (ceux qui, parmi nos adhérents, voudraient profiter de l'occasion pour déposer des ouvrages de cette manière sont priés de prendre contact avec Julian Pepinster), mais aussi des ouvrages neufs, obtenus dans de bonnes conditions auprès des éditeurs et distributeurs. Le retour du stand de l'ADEMAS a eu lieu à l'occasion du salon Rail-Expo, se tenant désormais à Pontoise, les 23, 24 et 25 novembre derniers.



Astrid Fontaine, *Le peuple des tunnels*. Paris, Ginkgo Editeur, 2012. 1 volume 24 x 16 cm, 399 pages. 25 €. Dans un style très personnel l'auteur, ethnologue, a réalisé une « enquête » sur le personnel du Nord-Sud, à partir des dossiers conservés par l'employeur et relatant la carrière des agents, y consignant à l'époque tous les événements, bons et mauvais, avec une franchise perdue aujourd'hui dans le noir océan du « politiquement correct ». Un sujet – l'humain – trop rarement traité dans la bibliographie « Métro historique », et dont les ramifications se poursuivent souvent au delà de la station de Métro, dans la « vraie vie ». Un livre intéressant, passionnant à lire. J.P.



Frédéric Descouturelle, André Mignard, Michel Rodriguez, *Guimard. L'Art nouveau du métro*. Paris, Editions La Vie du Rail, 2012. 1 volume 27 x 22,5 cm, 232 pages. 30 €.

Dans ce nouvel ouvrage, les auteurs du *Métropolitain d'Hector Guimard* – désormais épuisé et recherché ! – présentent toutes les connaissances disponibles sur le célèbre créateur des entrées du métro parisien. L'approche encyclopédique éclaire les différents aspects historiques, techniques et culturels d'un art formidablement inventif. Le livre retrace ainsi toute l'histoire de la collaboration de l'artiste avec la CMP, montre les transpositions, analogies et symboliques, les entrées de métro dans l'illustration de livres, la peinture, la bande dessinée, le cinéma, ainsi que les avatars et avanies du style Guimard !

Enfin, un très intéressant chapitre, « Guimard en chiffres, répertoires et plans » donne un inventaire complet de ce patrimoine. P.P.



Un nouveau jeu sur le métro !

Personnages célèbres du métro parisien. Le jeu. Historia/RATP (coll. Ludo Historia), 2012. Boîte 16,5 x 16,5 x 3 cm. 11,90 €.

De 2 à 8 joueurs. Un jeu pour découvrir, en s'amusant, l'histoire des personnages célèbres du métro parisien. Il s'agit, grâce aux indices figurant sur la carte, d'identifier la station de métro concernée. Le jeu est fourni avec un livret de 36 pages – plutôt réussi graphiquement, assez sobre et avec du « carrelage métro » dans les coins – et un plan de métro à jour ! P.P.

Bonne Nouvelle, gazette de l'Ademas

Lettre d'information de l'Association d'Exploitation du Matériel Sprague, association à but non lucratif régie par la loi du 1^{er} juillet 1901 – Journal officiel du 29 avril 1992

Adresse postale : c/o Versailles associations, 2 bis place de Touraine, 78000 Versailles

Téléphone : 07 53 84 65 95 – Courriel : secretariat@ademas-assoc.com

Merci à tous pour avoir collaboré à cette édition ; directeur de la publication : D. Craquelin