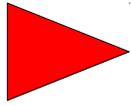


# BONNE NOUVELLE



## Editorial Quelle aventure !

Chers adhérents, chers amis,

Nous avons rassemblé nos efforts pour réussir notre participation à la Fête de la Vapeur en Baie de Somme, en avril dernier. Après avoir traversé pour la première fois la Seine en 1906, puis la Marne en 1970, le Sprague a franchi la Somme en 2013 !

C'est la société Dick Frères, de Tubize (province du Brabant wallon), qui s'est chargée du transport aller et retour de nos voitures. Saluons leur professionnalisme et leur bonne humeur qui ont permis de mener ces opérations délicates sans incident !

Le bon déroulement de notre prestation, lors d'une manifestation d'une telle ampleur, nous a conforté dans notre conviction du réalisme technique et économique d'un chemin de fer touristique exploité avec le matériel Sprague-Thomson.

De retour à Versailles et après un peu de repos, une activité sur place le 23 juin a permis aux adhérents de parcourir de nouveau l'ensemble des voies ferrées du camp des Matelots après trois ans d'interruption.

Si la scission du camp en deux parties, intervenue depuis, donne un caractère exceptionnel au parcours de la voie circulaire, l'Autorité militaire a poursuivi sa réflexion sur nos activités, et il n'y a maintenant plus d'obstacle à la reprise des sessions d'initiation à la conduite en 2014.

Les travaux ont recommencé : sur le T91, qui reprend de premières couleurs et des équipements, sur l'intégration au magasin des pièces remises par la RATP suite à la fin opérationnelle du Sprague en 2011 et sur notre contribution à la rénovation de véhicules militaires pour le Centenaire de la Grande Guerre.

Les activités publiques, qui sont notre image et notre ressource, se poursuivent également : visites conférences dont le rythme se maintient depuis leur création en remplacement des circuits de nuit, stand de documentation, présent au terme des visites ainsi que pour Rail-Expo (fin novembre à Pontoise) et à la Mairie de Saint-Mandé les 18 et 19 janvier prochains. Une première visite pour une clientèle « jeunesse », convenablement encadrée par les responsables de l'Association éducative en charge du groupe, a montré un franc succès et nous ouvre une perspective supplémentaire dans le domaine des objectifs de transmission du savoir, développés à l'article 5 de nos statuts.

Enfin, l'atelier s'est vu tout récemment renforcé par une plieuse (RATP), l'achat d'une presse hydraulique de 30 tonnes et d'une cabine de sablage. Elle réduira considérablement la pénibilité de cette tâche. Si les visites-conférences et la librairie apportent la majeure partie de nos ressources, vos cotisations ont participé à la réalisation de ces achats.

Que ceux qui nous ont apporté volontairement ce soutien cette année en soient de nouveau remerciés.

**Bonnes fêtes et meilleurs vœux à tous pour 2014 !**

**« Fête de la vapeur » en  
Baie de Somme les 27 et 28  
avril.**

**Des souvenirs à partager.**

**T. 91 :**

**Le tracteur reprend des  
couleurs.**

**Librairie :**

**Jeu & cartes postales !**

**AG 2013 :**

**Compte-rendu synthétique.**

**La Journée des adhérents le  
23 juin**



*Le centenaire de la Grande Guerre nous concerne un peu aussi, par la contribution à la rénovation de ce wagon-plateau. Ici, dépose des bogies du wagon plat F2020 de 1906 en octobre 2013. (D. Craquelin)*



## Un aller-retour Noyelles- Versailles ! Préparation & transports.

Les travaux préparatoires à la Fête de la Vapeur ont commencé timidement un jour humide de janvier, par un premier décrassage des voitures -qui en avaient bien besoin-, complété par un premier tour du train pour définir les points nécessitant un entretien préventif plus approfondi. Cet entretien détaillé a, en fait, concerné plutôt des composants « légers », les équipements plus lourds, ceux du roulement, de la traction et du freinage, n'ayant requis en définitive que vérification, nettoyage et lubrification.

*Mise en place de la radio embarquée (antenne sur le toit, récepteur en loge), entretien des portes et serrures, ... les M340 et M1266 chargées, prêtes au départ le lundi 22 avril. (J. Pepinster)*



Les M340 et M1266 ont été déchargées à Saint-Valery (canal) le mardi 23 avril tandis qu'était chargée le même jour à Versailles la remorque ABm5 ; une première marche d'essai, satisfaisante, a eu lieu avec ces deux voitures. La station régionale de France 3 était de la partie, incluant dans la communication préalable à l'événement la venue d'un « Métro de Paris » ! Le mercredi 24 avril, la rame dans sa composition à trois voitures effectuait une nouvelle marche d'essais. Les 30 km/h prévus furent bien atteints, mais le CFBS redoutant quelques retards à rattraper, il fut décidé de « booster » un peu la M340. Quelques bouts de fil plus tard, les 40 km/h étaient dépassés ! Au terme de la manifestation, les chargements ont eu lieu le 29 avril, et les déchargements le lendemain.





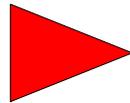
Le CFBS avait prévu un sympathique accueil pour ses membres ainsi que pour les invités : visite de l'atelier, mobile-homes pour les équipes, moments de convivialité.

La journée « pro » du vendredi fut l'occasion pour chaque contributeur de montrer ses réalisations, et de profiter un peu de celles des autres : la matinée fut celle des circulations à voie normale, l'après-midi la voie métrique, avec notamment une traction multiple dans une forte rampe à la sortie de Saint-Valery (ville) sur la ligne de Cayeux.

Le samedi comme le dimanche, 75 circulations étaient tracées à l'horaire, dont 16 relevant des navettes assurées en Sprague entre Noyelles et Saint-Valery (port). Vous noterez au passage que la ville de Saint-Valery-sur-Somme (2818 habitants en 2010), dispose tout de même de trois gares.

L'important trafic sur ce réseau à voie unique n'a pas toujours permis un strict respect de l'horaire, en particulier sur la seule section de ligne en double écartement qui concernait nos navettes (Saint-Valery – Noyelles), de loin la plus chargée de la ligne, mais aucun retard n'a été dû au train ou à nos équipes.

Quelques ouvrages du stand de l'association avaient été pris en dépôt sur le stand de Jacques Laurent, qu'il en soit ici remercié ! Pour le reste, regardez les images ...



## « Fête de la Vapeur » en Baie de Somme les 27 et 28 avril. Un bain ... de foule !



Quelques bons souvenirs

En haut, le premier service de Noyelles à Saint-Valery : tous voulaient prendre le premier Métro !  
(J. Pepinster)



*Le T91 vu le 14 janvier 1989 à la Villette, il a encore sa perche ! (J. Pepinster)*

## Le T91, point sur les travaux !



Le T91 est venu enrichir le parc de l'Association en juin 2009, de façon à disposer, avec le T74 déjà opérationnel, de deux tracteurs Sprague-Thomson aptes aux manœuvres et au secours d'une rame en détresse sur un chemin de fer touristique.

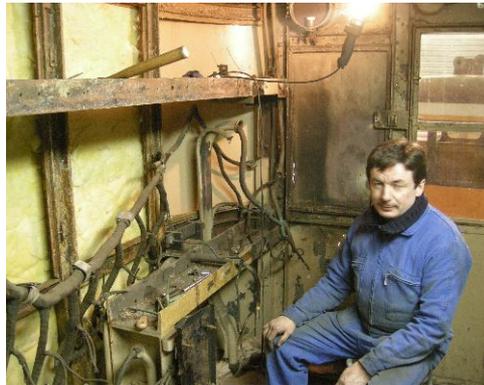
L'expérience antérieure de la rénovation du T74 a conduit à traiter la caisse en trois tranches : loge avant, fumoir, puis loge arrière, d'autres opérations pouvant être menées en parallèle (équipements, bogies, plate-forme, etc).

Les équipements des loges ont été démontés en 2010 pour une révision séparée hivernale ; à l'occasion d'un levage, ses bogies ont été remplacés par des bogies d'atelier afin de reprofiler les essieux puis de réviser les bogies séparément, le premier en 2011, le second en 2012.

La loge avant a été bien commencée en 2010, reprise en 2013 afin de finaliser sa peinture intérieure et extérieure. Cette loge avant est en cours de rééquipement, action pouvant être menée cet hiver.



*Chargement par l'équipe RATP le 25 août 2009 (J. Pepinster)  
Démontage des essieux en 2010 (G. Désarmot)*



*Révision individuelle des équipements (ici, des contacteurs), dépose des équipements en loge avant et décapage mécanique, peinture intérieure. (J. Pepinster)*

*Remontage progressif des équipements dans la loge avant, réparée et repeinte, peinture de deux faces de la loge avant, remontage des coupleurs et de l'attelage. (D. Craquelin)*



## Assemblée Générale 2013 – compte rendu

L'assemblée générale 2013, ouverte à 10h le 6 avril 2013, était accueillie dans les nouveaux locaux de l'EIVP, que nous remercions pour cet accueil.

Elle fut l'occasion, lors du rapport moral du président, d'exposer les difficultés auxquelles il a fallu faire face en 2012, et les efforts humains qu'il a fallu consentir pour commencer à les surmonter. La communication n'a pas été le fort de l'équipe pendant ce temps là, car elle s'est consacrée à tenir au mieux les engagements pris par nous mêmes, envers nous mêmes, pour garantir l'avenir du patrimoine que nous avons sauvegardé : récupération de pièces provenant des magasins « Sprague » de la RATP, entretien des véhicules, préparation de la Fête de la Vapeur, visites-conférences et librairie assurant une part majeure du financement de ces travaux, avec les cotisations.

Toutes ces actions peu visibles mais essentielles ont donc été le temps de la « mise en ordre », qui se traduit progressivement par une reprise des activités : réunions de bureau plus régulières, activités publiques et librairie, atelier. Le gros chantier purement « interne » se faisant encore désirer est celui du site internet.

Mais l'avenir de notre Association relève de son projet de circulation entre les Matelots, Saint-Cyr Grande Ceinture et la ferme de Gally, présenté aux autorités locales.

Le trésorier présente ensuite les comptes de l'année 2012, faisant état d'un résultat négatif de 5253 euros en raison, notamment, du transport de la remorque ABm 29 de Noireux à Versailles (présentée dans le précédent bulletin). La reprise d'activités laisse présager des comptes plus équilibrés en 2013.

Le dépouillement des votes fait apparaître 32 votants, 32 exprimés. La sincérité des comptes est approuvée par 31 voix. Les quatre candidats sont élus par 32 voix pour Raphaël Charuel, Dominique Craquelin et Georges Désarmot et 29 voix pour Guillaume Potier de la Batie.

Trois diaporamas sont présentés, l'un sur les activités écoulées, un sur des souvenirs rétrospectifs de plus de vingt ans de vie de l'association, suite à numérisation de photos argentiques des auteurs, un dernier sur l'opération de levage de la machine à vapeur 141R840.

L'Assemblée Générale est close à 13h sur ces belles images. Lors d'une réunion ultérieure du bureau, le comité directeur est composé comme suit :

Dominique Craquelin, président  
Julian Pepinster, vice-président  
Jean-François Daudrix, trésorier  
Georges Désarmot, secrétaire  
Raphaël Charuel, Guillaume Potier de la Batie,  
Jean-Emmanuel Terrier, administrateurs

## Journée des adhérents à Versailles

Le 23 juin 2013, peu avant l'ouverture au public de l'allée des Mortemets (qui coupe le camp en deux parties), nous avons, après des démarches déterminées et de la patience, pu offrir à nos adhérents ces quelques tours privatifs en Sprague depuis longtemps impossibles dans notre région.

Un moment sympathique et « classique », avec ses retrouvailles, ses circulations et son bon repas en commun ! La remorque ABm29 (à gauche sur la première photo), en travaux, a également été présentée.

*(Photos Pierre Marchal)*



## Un souvenir pour ceux qui nous ont quitté

Trois amis fidèles de l'ADEMAS ont quitté cette vie récemment, Pierre Lefebure, adhérent des premiers jours, d'un humour et d'une bonne humeur infatigables, André Chatain, participant, lui aussi avec joie, aux activités depuis de nombreuses années, par le biais autant de l'ADEMAS que du COPEF, et Roger Hedley, qui travaillait au Métro de Londres, camarade discret et efficace, emporté par la maladie à un âge où la plupart envisagent les joies de la retraite.

Gardons vivace le souvenir de ces bons amis !

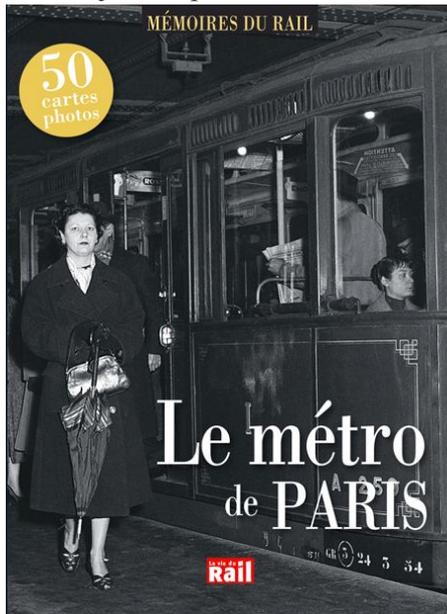


## En librairie : encore un jeu ainsi qu'un livret de cartes postales

Quelques documents anciens sont venu rejoindre le dépôt vente, aux côtés de titres récents qui sont toujours un succès. Le stand de l'ADEMAS, présent à Rail-Expo à Pontoise fin novembre, sera de nouveau à la Mairie de Saint-Mandé les 18 et 19 janvier prochains.

### Dernière minute !

Une série d'une dizaine de cartes postales des activités de l'association sera publiée en janvier 2014.



*Le Métro de Paris*. Collection Mémoires du Rail. Paris, La Vie du Rail Editeur, 2013. 1 volume 24 x 16 cm, 100 pages. 16,90 €.

La foule des voyageurs s'engouffre dans ces bouches mangeuses d'hommes, elle peine à se frayer un passage dans le tumulte des souterrains labyrinthiques. Alors qu'un voyageur peine à entrer dans la voiture bondée, un autre cherche frénétiquement sa correspondance. Pourtant, si le métro fait vivre les expériences les plus rudes, il s'illustre comme le miroir de la société et demeure matière à curiosité. De Bastille à Invalides, en passant par la Porte des Lilas et son poinçonneur, le métropolitain sillonne inlassablement le réseau parisien. L'ouvrage, constitué de cinquante cartes photos détachables sélectionnées parmi de belles images emblématiques du fonds photographique de la RATP, raconte la société du siècle dernier à travers un voyage aussi bien en surface que souterrain. Dans la même collection, un autre livret dénommé « les transports parisiens » traite des omnibus, autobus & tramways.

L.V.D.R.

« Attention à la fermeture des portes. Le Jeu du Métro va démarrer ! »

Witty Editions propose un jeu de François Marquay, illustré par Olivier Fagnère : *Le jeu du Métro*.

« Ras-le-bol d'attendre dans le métro ? D'être bousculé du matin au soir ? Passez du côté conducteur ! Avec le jeu du métro, vous allez enfin pouvoir gérer vous-même votre rame de métro, faire descendre de la rame ce joueur de trompette qui ne connaît que 3 notes, ou bien faire monter ce(tte) joli(e) damoiseau(demoiselle) qui attend sur le quai ! Et surtout, vous allez pouvoir agacer les autres joueurs en leur faisant affronter des grèves surprises, des colis piégés ou des voyageurs malades ! Marre de subir ? Passez du côté fun du métro ! »

Le jeu se compose de 50 « pions voyageurs » et de 55 cartes (Action, Objectif, Rame de métro), dans une boîte bien réussie graphiquement... et évoquant le MF77 (selon un premier expert, un autre expert issu du comité de relecture a suggéré un MF67...). Petit clin d'œil aux jeux « de la préhistoire du jeu vidéo » : le conducteur ressemble beaucoup à Mario le plombier... si ce n'est lui, c'est son frère devenu conducteur...  
P.P.



### Bonne Nouvelle, gazette de l'Ademas

Lettre d'information de l'Association d'Exploitation du Matériel Sprague, association à but non lucratif régie par la loi du 1<sup>er</sup> juillet 1901 – Journal officiel du 29 avril 1992

Adresse postale : c/o Versailles associations, 2 bis place de Touraine, 78000 Versailles

Téléphone : 07 53 84 65 95 – Courriel : [secretariat@ademas-assoc.org](mailto:secretariat@ademas-assoc.org)

Merci à tous pour avoir collaboré à cette édition ; directeur de la publication : D. Craquelin