BONNE NOUVELLE

ADEMAS

La gazette de l'Ademas N° 62 – Mai 2018

ÉDITO

D'un achèvement à une reprise

Les travaux de voie aux Matelots dans le cadre de la création du tramway T 13 (voir BN. N°60) se sont conclus au début du mois de mai. Le plan de voie est ainsi simplifié … et nous avons conservé un quai d'embarquement. En effet, le quai d'origine a finalement été élargi de façon à desservir la nouvelle voie en « S » qui rejoint désormais l'atelier.

La rénovation de la remorque de première classe Ab.284 s'achèvera normalement à la fin de l'été, il s'agit du travail le plus poussé entrepris par l'association avec le changement complet d'une toiture. Fort heureusement aucune autre ne devra subir le même sort, la Ab.284 étant la seule du parc ayant fait l'objet d'un montage produisant une telle corrosion. Cette opération montre que le démontage d'une toiture est à notre portée ; de fait les nouvelles motrices actives pourraient ainsi être dotées de deux groupes d'une puissance de 250 KVA par cette voie d'accès. Une puissance de 500 KVA par motrice nous permettrait d'exploiter une ligne au profil difficile et à composer des rames de cinq voitures.

Il reste dans un premier temps à effectuer les DTA *(diagnostic technique amiante)* sur les trois motrices M4 confiées par la RATP, la M.1266, la M.1308 et la M.103. Pour cette dernière, un nettoyage complet et la repose des vitrages manquants devront être effectués. Ensuite, le chantier de rénovation du T.91, suspendu depuis le mois de juillet 2014, va reprendre. Il doit être l'occasion pour l'équipe technique de se former à l'utilisation d'un poste à souder dont les fournitures manquantes ont été acquises. Il reste à traiter le fumoir, la loge arrière et la plate-forme. Ce second engin de manœuvre nous sera bien utile à Versailles et s'harmonisera fort bien dans un premier temps avec la rame grise composée des M.268, Ab.284 et Bb.782.

Le domaine de la conservation du patrimoine connaît un regain de vigueur cette année avec un tirage du loto dont les recettes seront reversées à 250 sites, par le biais de la Fondation du Patrimoine qui est le maître d'œuvre de cette opération. Quatorze d'entre eux recevront une manne augmentée par un jeu de grattage à leur effigie … Parmi eux se trouve un site ferroviaire, la rotonde de Montabon (Sarthe). On peut espérer que cette initiative, soutenue au plus haut niveau de l'Etat, sera reproduite dans les années futures et qui sait élargie à du patrimoine dynamique !

Merci à tous les adhérents ayant contribué à nos travaux par le biais de leur cotisation !

SOMMAIRE

Matériel roulant p.2
Travaux d'hiver

Assemblée générale p.3
Dans la continuité

Expédition à Tokyo p.4
Redécouverte de la M.330

Activités d'hiver p.5

Librairie p.5

Dans le métro p.6
Un vestige oublié

Refabrication de tôles publicitaires. Un astucieux slogan longtemps placé dans les voitures !
Certains voyageurs de jadis, à Cité par exemple, n'ont manifestement compris qu'une partie du message ... (J. Pepinster)

Reprise des sessions d'initiation à la technique et à la conduite du Sprague-Thomson
Ce programme est repris à la demande générale !
Une nouvelle session est prévue le 21 juillet sur un horaire approximatif 10h-16h.
Merci à ceux intéressés de se manifester afin de préparer programme et calendrier.
Participation déjeuner sur place : 15 € (espèces)

Journées européennes du patrimoine
samedi 15 et dimanche 16 septembre 2018
Un riche programme est prévu par la RATP, comme à l'accoutumée.
En accès libre : parcours en autobus ancien au départ de gare de Lyon.
Sur inscription : visites du réseau, d'installations industrielles et de la réserve muséographique de Villeneuve-Saint-Georges.
Inscriptions exclusivement sur internet, au « top départ » indiqué en temps utiles sur *www.ratp.fr*

Matériel roulant
Travaux d'hiver

Même si la saison est moins favorable, les travaux ont pu se poursuivre sur les deux remorques à l'atelier, la Ab.284 et la Bb.546, « piégées » à leur place par les travaux de voie menés sur le site et dont la conclusion a été assez rapide.

On ne pouvait plus passer ! (J. Pepinster)

Ab.284

Les travaux ont repris sur la seconde moitié de la voiture. L'intérieur a été déposé et les banquettes poncées et revernies. Les mains courantes ont été préparées pour être envoyées au nickelage. Enfin, les parties émaillées indûment peintes ont retrouvé leur éclat après décapage. Le piquetage et la peinture de la seconde moitié de la caisse est en cours, incluant la dépose des vitres.

Au niveau de la toiture, les tôles émaillées neuves en provenance de la société Bretagne Emaillage ont été livrées. Après correction de quelques loupés de réalisation par le fournisseur, on peut dire que l'effet est saisissant ! Le montage riveté d'origine est remplacé par un montage vissé. Les parties visibles des rivets arrondis sont imitées selon les cas par des écrous borgnes (toiture) ou des vis à tête ronde (pour le débordant de lanterneau). Enfin les fers plats intérieurs ont été refabriqués en inox par une entreprise qui nous a consenti un prix « d'ami » … ainsi plus de risque de corrosion.

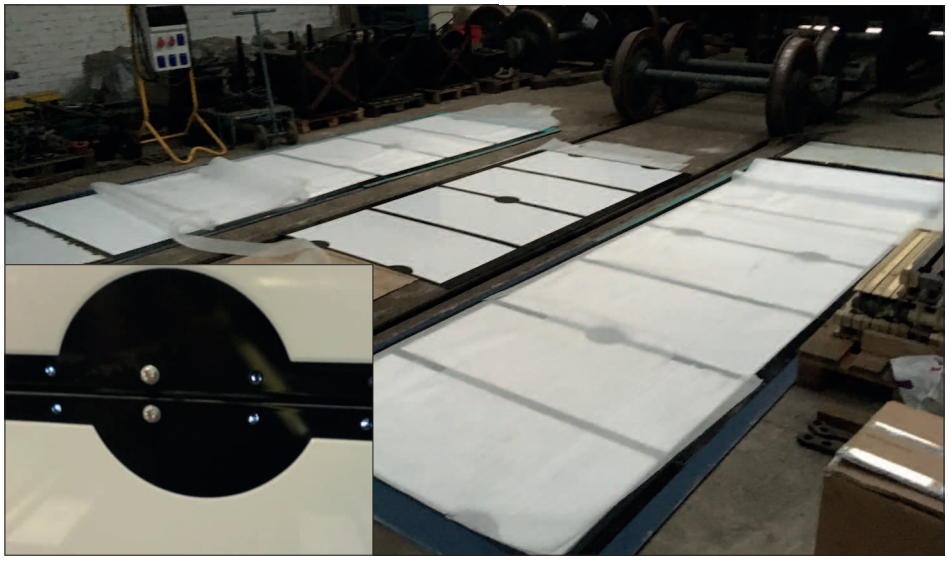
Enfin, pour parfaire la décoration, des publicités émaillées ont été reproduites à partir d'un original d'époque.

Bb.546

L'éclairage 230 V installé à l'espace Maillot en 1992, avec son disgracieux chemin de câble sur la toiture, a été entièrement déposé. Quelques trous sont rebouchés par soudure. L'éclairage d'origine 600 V a lui aussi été entièrement retiré … Et il valait mieux car on pouvait se demander comment une telle installation aurait pu fonctionner dans cet état. Tous les fils avaient été coupés et raccommodés tantôt par simple épissure, tantôt par ajout de cosses. Au fil des réparations, différents types de câble ont été utilisés sans aucune logique … Malheureusement, il a été impossible d'extraire les fils « gutta-percha » des tuyaux de cuivre les plus longs sans devoir les couper au milieu, aussi faudra-t-il les remplacer ou les ressouder.

La toiture a été entièrement piquetée, brossée et repeinte généreusement ainsi que la partie supérieure de la caisse. Avant d'être entièrement restaurée, la Bb.546 pourra être transitoirement garée dans de meilleures conditions.

Le nouveau plafond est plein de promesses … restent des petits défauts ! (J. Pepinster)



Piquetage de la vieille peinture de la Ab.284. (J. Marcinkiewicz)

ABm.29

L'aménagement intérieur de la ABm.29 restait encore assez incomplet lorsqu'elle a été remise en circulation au printemps 2016. Trois banquettes de première classe manquaient ainsi que la quasi-totalité des mains courantes et portes bagages. Ceux-ci ont pu être récupérés dans des réserves puis nickelés tandis que les banquettes ont été achetées par annonce repérée sur « leboncoin » pour deux d'entre elles, par échange avec un adhérent de l'association pour la dernière. Le remontage de ces éléments s'est effectué sans difficultés majeures, seule la confection de cales en bois sur mesure sous les pieds de banquette a demandé un peu plus de temps. Avec la refabrication de prismes de plan de ligne et peut être ultérieurement de plaques publicitaires, la ABm.29 sera à nouveau complète … A l'exception hélas de la cloison médiane de séparation 1e/2e classe !

Au niveau électrique, le circuit de sonnerie a pu être partiellement rétabli. Un bouton de commande (sur les trois) et la sonnerie proprement dite ont été réinstallés et rendus fonctionnels.

B. Renard

Nouveaux quai et voie. (J. Pepinster)

Assemblée générale
Dans la continuité

L'assemblée générale est ouverte à 10 heures le 28 avril 2018 dans les locaux de la Maison des associations qui abritent le siège social et le courrier postal de l'association.
Dans son rapport moral, le président décrit l'ampleur du travail qui nous attend pour les années à venir et évoque les projets de touristique, deux contacts ayant été pris cette année, l'un d'entre-eux ne s'est pas révélé sérieux, le second restant en sommeil. Le principe de « touristique itinérant » reste en vue, avec une candidature à l'anniversaire de la Baie de Somme en 2021.
Le travail de mise au propre des voitures « ex. Villiers » que la RATP nous confie a largement mobilisé les adhérents et le chantier de rénovation de la Ab.284 a été poursuivi ; il devrait être conclu à l'été 2018. Chacun pourra apprécier le travail effectué lors de la visite de l'après-midi, ou au fil de ces pages pour ceux ne pouvant venir.
Les bonnes relations avec l'autorité militaire se sont développées, et l'on commence à étudier la possibilité de visites de groupes d'une trentaine de personnes avec présentation du Diplodocus et circulation métro.
Tout ceci n'aurait pas été possible sans la participation active des « gagneurs » des visites-conférences et des « dépenseurs » de l'atelier. Dans la facilitation des revenus doit être signalé une innovation apportée par un adhérent : la mise en place de la plate-forme d'inscription professionnelle, « Weezevent », ainsi que le paiement par carte de crédit avec « SumUp ». Ces prestations occasionnent quelques commissions très correctes au regard du service rendu.
Le trésorier présente ensuite les comptes de l'année 2017, sains et équilibrés comme à l'accoutumée. Sur proposition de l'assemblée, le vote est effectué à main levée. Les comptes et les deux candidats font l'objet d'un vote unanime (37 adhérents présents et 17 pouvoirs), l'Assemblée est close à midi.
Un trajet en autobus ancien à travers la ville de Versailles conduit les adhérents au restaurant « La Grille de l'Orangerie ». A l'issue du repas, une visite et des circulations clôturent cette belle journée !

Un sympathique groupe devant les M.517, ABm.5 et Bb.782 exposées pour l'AG, avec au fond les bus. (O. Grousset)

Le bureau : D. Craquelin, président ; B. Renard, trésorier ; J. Pepinster, secrétaire ; G. Potier de la Batie et J.-E. Terrier, administrateurs.

J. Pepinster

Rejoint par la Citroën DS de l'un des adhérents, le Renault TN s'apprête à quitter la maison des Associations pour une promenade dans Versailles et un bon déjeuner. (O. Grousset)

A bord de la Ab.284, encore « découverte » quelques temps ! (J. Pepinster)

Expédition à Tokyo
Redécouverte de la M.330

Dans le Bonne Nouvelle n°33 (mars 2004) l'on relatait l'histoire de la A.1010 partie en mai 1972 et exposée à Yokohama pour une opération commerciale de produits français. Puis confiée à un jardin d'enfants, elle fut détruite à une période indéterminée. En 1984, le grand magasin Seibu obtient la M.330, exposée à Tokyo en novembre et décembre de cette même année. Après avoir changé de propriétaire, elle se retrouve à l'Ikuei Technical College, où elle sert de cafeteria.

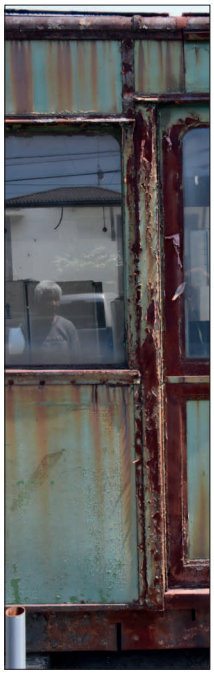
En 2005, son nouveau propriétaire la raccourcit pour la « faire rentrer » dans son terrain. Notre adhérent et reporter Joël Tasma la retrouve (BN n°41, 10/2007) après avoir « déroulé la pelote » depuis le lycée technique où il ne l'y trouve plus !

Un nouvel adhérent-reporter s'y est rendu en avril 2018, et voici son rapport : Partant en famille pour dix jours au pays du Soleil levant, je pensais à la fameuse M.330 qui quitta le métro en 1984 pour se retrouver à environ 9500 km de son environnement habituel. Le récit de ses péripéties s'arrêta pour nous en 2007. Après avoir été mis en contact avec Joël, je retins les indices photographiques et le parcours de 15 minutes en voiture de la gare de Fussa. Sur une photo du précédent voyage, je repérai un imposant pylône haute tension. Poursuivant mes recherches sur des vues satellite, je trouvai rapidement un poste de transformation. Je n'eut plus qu'à suivre les câbles pour tomber quelques instants plus tard sur une vue récente de la voiture, bâchée côté loge. Après deux heures de train et quelques kilomètres à pied, j'arrivai sur place. Je rencontrai le propriétaire qui habite une petite maison à côté de son acquisition. Nous pûmes échanger quelques phrases par le biais d'un outil traducteur sur son smartphone. Ainsi la M.330 n'a pas bougé depuis 2007, quelques objets supplémentaires sont venus remplir son terrain et se coller à la motrice. Le propriétaire retira la bâche pour me permettre de prendre quelques photos. L'état de la voiture est le résultat de plus de dix années de délaissement, il nous fut même impossible d'ouvrir aucune porte du fait de la rouille.

Comme la RATP, comme le commerçant Seibu, comme l'Ikuei Technical College, l'actuel propriétaire souhaite se débarrasser de ce qui reste de cette M.330 qui, 82 ans après sa reconstruction, risque de finir comme presque toutes ses consœurs.

J. Pepinster - L. Hatier

Onze ans plus tard, l'état devient préoccupant. Vue de gauche : l'astucieuse soudure. (L. Hatier)



La M.330 sur la ligne 5 le 29 novembre 1979. (A. Wright)
Chargement sur camion à Fontenay le 25 juillet 1984. (P. Perisse)
Exposition à Tokyo en octobre 1984. (SEIBU)
A l'Ikuei Technical College en 2000. (O. Abe)
En mai 2007 à Fussa, après raccourcissement. (J. Tasma)

Activités d'hiver

Voici les quelques activités marquantes d'une période hivernale par nature plus calme : Quinze visites conférences dans le métro ont eu lieu dans les quatre premiers mois de l'année.

Le 28 février, nous avons accueilli l'équipe RATP en charge des DTA du matériel qui nous a été confié. Six remorques ont fait l'objet d'une expertise révélant l'absence des matériaux recherchés.

A quatre reprises pendant l'hiver des élèves de 3e de collèges du secteur, dans le cadre d'un stage en entreprise effectué au GSBdD, découvrent également les joies du métro d'hier.

Le 29 mars, réception d'une activité de cohésion du Centre de soutien des opérations et des acheminements (CSOA), qui a amené une partie de ses membres au camp des Matelots. Au programme : présentation du Diplodocus et des matériels métro.

Le 9 avril était acheté en salle des ventes un véritable écusson ornant initialement les faces latérales des voitures Sprague-Thomson. En effet, il existe deux modèles de cet écusson : celui d'avant la première Guerre Mondiale, et celui d'après 1919. C'était le second qu'il nous fallait et qui nous manquait ! C'est maintenant chose faite ; il pourra être reproduit et les copies réinstallées sur les voitures. J. Pepinster

15 mars : avec les élèves de 3e. (J. Pepinster)

Une visite-conférence avec un inhabituel départ de Luxembourg. (J. Pepinster)

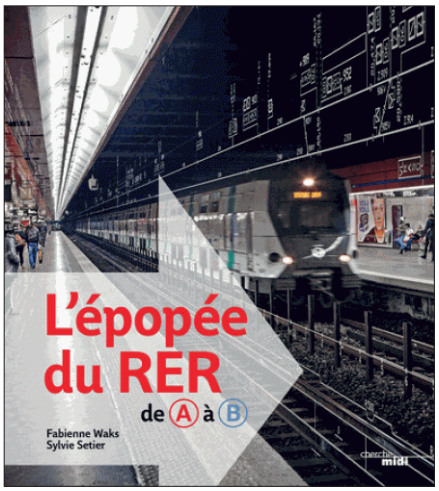
L'écusson acheté se différencie du modèle précédent par la présence, en bas à droite, de la Croix de Guerre, attribuée à la Ville après le premier conflit mondial. (J. Pepinster)

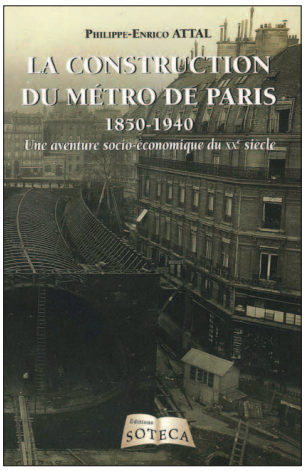
De nouveaux ouvrages

Pour marquer les 40 ans du RER, la RATP a accompagné la publication d'un album rétrospectif très illustré sur l'évolution de son réseau.

Lignes anciennes (de Saint-Germain, de la Bastille et de Sceaux), projets, construction, évolution des techniques, gares et trains, animations, dessins et poésie : un livre dynamique et mélangé !

« L'épopée du RER », Fabienne Waks et Sylvie Setier, éditions Cherche Midi, format 24 x 26, 168 pages, 25 €





Auteur de plusieurs articles sur les transports parisiens dans les revues « Historail » et « Rail Passion », l'auteur s'est lancé dans un premier livre sur notre sujet préféré.

C'est une synthèse précise des 50 premières années de notre réseau : préhistoire, construction, exploitation, matériel roulant. Un document intéressant à avoir sous la main !

« La construction du métro de Paris », Philippe-Enrico Attal, éditions SOTECA, format 22,5 x 15, 203 pages plus 16 d'iconographie, 25 €

Dans le métro
Un vestige oublié

Quelle chose bizarre : Il s'agit d'un vestige de l'enceinte romaine de Lutèce, retrouvé lors de la construction du réseau et conservé dans le cadre des actions de la Commission du Vieux Paris. Il est visible dans l'ancien accès « tribunal de grande instance » de la station Cité.

La station Cité est la seule station du réseau ayant plus d'accès fermés qu'ouverts ... Les accès directs à la Préfecture, au tribunal du commerce et au tribunal de grande instance ont été clos suite aux attentats de 1986.

L'accès du marché aux fleurs est pour sa part une issue de secours dont la réalisation fut commandée suite aux conclusions de l'analyse des causes de la Catastrophe de Couronnes (84 morts par asphyxie le 10 août 1903).

Il ne lui est pas connu d'exploitation commerciale (à part une seule, plus sulfureuse : des photos érotiques, publiées dans l'album « Fantaisies métropolitaines », y ont été prises). Son type d'entourage Guimard, dit « à cartouche », caractérise sa fonction réservée à la sortie.

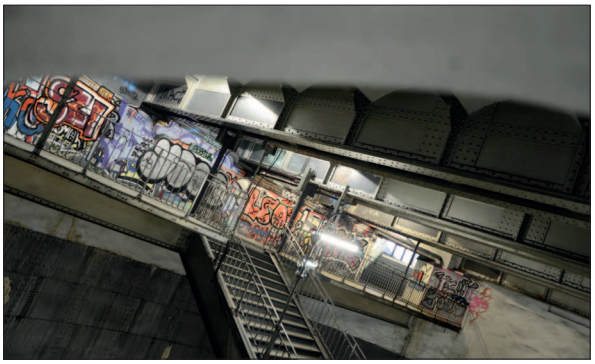
A l'occasion de relevés, les photos illustrant cet article ont pu être prises. L'accès aux couloirs fermés est particulièrement restreint, l'issue de secours est fermée au public.

J. Pepinster

L'enceinte romaine de Lutèce vue le 14 mars 2018. (J. Pepinster)

Ci-dessus à gauche, l'accès Préfecture en septembre 2008, avant sa dépose en raison de l'élargissement de l'espace d'accueil. A droite, vue actuelle de l'issue « TGI », les portes battantes inox témoin des années 1970. (J. Pepinster)

Vues actuelles de l'accès « tribunal de commerce », couloir et vestiges amusants ! (J. Pepinster).



L'issue de secours du marché aux Fleurs. (J. Pepinster).

Bonne Nouvelle, gazette de l'Ademas
Lettre d'information de l'Association d'Exploitation du Matériel Sprague, association à but non lucratif régie par la loi du 1er juillet 1901 – Journal officiel du 29 avril 1992
Adresse postale : ADEMAS, c/o Maison des associations, 2 bis place de Touraine, 78000 Versailles
Téléphone : 07 53 84 65 95 – Courriel : secretariat@ademas-assoc.com
Merci à tous pour avoir collaboré à cette édition ; directeur de la publication : D. Craquelin