

BONNE NOUVELLE

ADEMAS



La gazette de l'Ademas N° 63 – Janvier 2019

ÉDITO

Une bonne séquence

L'ADEMAS

vous adresse ses meilleurs voeux pour 2019.

Quant aux membres de la rédaction, ils adressent leurs excuses pour le délai de parution du bulletin, suite à des événements indépendants de leur volonté.

Notre présence pour la première fois au forum des associations de Versailles le 8 septembre 2018, suivi une semaine plus tard des journées du patrimoine au camp des Matelots, a permis d'augmenter la visibilité de notre association, notamment auprès du public local. Il s'agit d'un élément important pour envisager d'accroître nos activités publiques à Versailles.

Pour assurer notre développement et mettre en chantier une seconde motrice active, les ressources de l'association ne permettaient pas de financer l'achat des groupes électrogènes nécessaires à son fonctionnement. La société de maintenance ferroviaire TSO nous a généreusement fait don de 4 groupes électrogènes d'occasion d'une puissance de 220 KVA provenant d'un train de chantier. Nous remercions très chaleureusement les responsables de TSO grâce auxquels une nouvelle page dans l'histoire du Sprague-Thomson va pouvoir s'ouvrir !

Aussi, plutôt que de remettre en travaux le T.91 comme annoncé dans le numéro précédent, il apparaît plus judicieux de procéder à la motorisation de la motrice grise M.268 avec deux groupes électrogènes. Avec une puissance de 440 KVA, elle sera à même de pouvoir évoluer sur tous les types de profil, en gardant une vitesse minimum convenable. La M.268 sera la motrice active de la rame grise composée de la Bb.782, Ab.284 et M.1308 (motrice pilote). A l'heure actuelle, seule la Ab.284 est quasi finalisée ; aussitôt après les travaux débiteront sur la Bb.782. Pour la M.268 nous en sommes au stade de l'étude. En effet, afin de préserver l'intégrité de la caisse, il est envisagé de rentrer les groupes par l'embrasure des portes. Cette opération implique le dé-capotage et le désaccouplement de certaines parties des groupes électrogènes ... et leur reconstitution à l'intérieur de la voiture. Il faut imaginer un système de palan pour pouvoir manipuler ces éléments. Enfin, l'armoire contenant le redresseur doit être entièrement repensée, car le nombre d'équipements y est doublé !

Les délais pour que la rame grise ainsi constituée circule sur le chemin de fer de la Baie de Somme en juillet 2021 sont serrés mais c'est un beau défi à relever !

Pensez à votre cotisation 2019 !
(30€ - 50€ - ou plus)

SOMMAIRE

- ▶ **Matériel roulant** p.2
La M.103, dernière « ex. Villiers »
- ▶ **Matériel roulant** p.3
Travaux sur les remorques
- ▶ **Le Diplodocus** p.4
Rénovation de la cabine B
- ▶ **Cinéma et transports** p.4
- ▶ **Activités de la période** p.5
- ▶ **1914-1918 dans le métro** p.6
Bombardements et abris



Réception des groupes électrogènes le 18 septembre. (J. Pepinster)

Assemblée générale

Notre Assemblée Générale 2019 sera accueillie à la Maison des associations de Versailles, située à proximité de la gare de Viroflay - rive droite. Elle se tiendra le **6 avril à partir de 10 h** afin de :

- exposer et voter les rapports moraux et financiers ;
- exposer les actions menées et à venir ;
- élire les membres du bureau.

La participation à l'assemblée générale nécessite le règlement préalable de la cotisation 2019.



Maison des associations - 2 bis place de Touraine
- 78000 Versailles

Le présent avis tient lieu de convocation.

Les candidats se feront connaître avant le 18 mars 2019 et communiqueront leurs projets pour l'association sous forme succincte.

Après le déjeuner en commun à « La grille de l'orangerie », nous irons au Camp des Matelots et présenterons les travaux réalisés et en cours. Nous circulerons dans nos voitures.



► Matériel roulant

La M.103, dernière « ex-Villiers »

La M.103 était la dernière voiture ex-Villiers à ne pas avoir été remise sommairement en état de présentation. Par ailleurs, les travaux de préparation du DTA (Diagnostic Technique Amiante) ont été exécutés.



Un aspect peu enviable. (J. Pepinster)

La M.103, datant de 1931, est l'unique survivante des motrices type ligne 7 qui se distinguent par la présence sur les ceintures supérieure au milieu de la caisse de bandeaux lumineux de direction « S^t Gervais » et « Villette » qui fonctionnèrent jusqu'à la création de la ligne 7^{bis} le 3 décembre 1967. Cette motrice fut mutée sur la ligne 12 en 1973 puis sur la ligne 9 en 1979 où elle assura son service jusqu'au dernier jour, le 16 avril 1983. Conservée sur la deuxième rame historique verte qui n'a jamais transporté de voyageurs, elle n'a plus circulé de façon autonome depuis 1996 et elle a suivi ses consœurs dans le calvaire des pillages et dégradations diverses.

Les carreaux manquants ont été remplacés en fonction des stocks disponibles et un dégraissage complet a été effectué. Dans la loge les éléments manquants ont pu être remplacés (manipulateur, robinet de mécanicien, manomètres) et les inverseurs nettoyés et graissés. Enfin quelques câbles ont été déposés en vue de leur remplacement afin de rendre la voiture incorporable électriquement. En vue du DTA le cylindre de frein a été déposé et nettoyé, le réservoir auxiliaire et la triple valve seront changés en vue de remettre la M.103 active au freinage. Un gros travail a été nécessaire sur la timonerie, dont certains éléments déformés ont été remplacés.

Comme sur les remorques, on constate que l'amiante utilisée à l'origine a très tôt été substituée par des matières moins nocives. Un dernier désamiantage fut effectué par la RATP en 1997 après l'interdiction de la vente de ce matériau. En fin de compte, il n'en reste qu'en des points bien précis, généralement identiques d'une motrice à l'autre, qui seront alors listés dans le DTA. En fonction des conditions de température, un peu de peinture pourrait être entreprise sur l'extérieur de la caisse et sur la toiture, en vue de protéger la voiture lors de son prochain garage sous bache.

Pour le long terme, la M.103 gagnera probablement à être affectée en tant que motrice pilote de la seconde rame verte. Cette motrice historiquement plus intéressante et dans un remarquable état de conservation au niveau caisse mérite incontestablement de retrouver

un intérieur complet et de transporter à nouveau des voyageurs. Mais dans la prochaine décennie !

B. Renard



En levage, propre. (C. Prodanovic)



La fin du dégraissage. (L. Hatier)



*Autres temps, autres mœurs : Un indicateur lumineux d'intérieur en service sur la ligne 7 dans les années 1960. (F. Meyères)
La M.103 vue en 1982 à Porte de Montreuil, en queue d'un train pour Pont de Sèvres. (G. Laforgerie)*



▶ Matériel roulant Travaux sur les remorques

Depuis l'assemblée générale et le précédent bulletin en mai 2018, concurremment aux actions sur le Diplodocus et la M.103, les travaux suivants ont été réalisés sur les remorques:

remorque grise Bb 782

Le renouvellement des lignes de trains « traction » et « lumière » a été effectué, consistant à remplacer les anciens câbles gainés de « gutta-percha » par des neufs ... une source de court-circuit en moins ! La Bb 782 est donc à nouveau incorporable électriquement. La rénovation esthétique se déroulera en trois phases :

- éléments démontables : décapage et peinture ou vernis des portes et des banquettes. Ce chantier débutera prochainement et est indépendant des conditions météorologiques.
- toiture intérieure et extérieure : un chantier fastidieux sur cette remorque dont le plafond à tôle peinte doit être entièrement décapé au préalable.
- caisse proprement dite : après dépose des vitrages, piquetage des montants intérieurs et extérieurs et peinture.

remorque de 1^{re} classe Ab 284

Les deux attelages et tamponnements ont été démontés, révisés, posés.



Recâblage de la Bb 782. L'image ne traduit pas la forte résistance à l'avancement. Le câble doit être graissé, poussé et tiré pour ressortir à l'autre bout - objectif atteint ! (J. Pepinster)



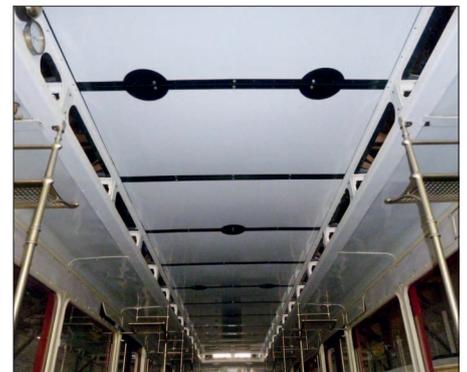
Décapage des banquettes. (A. Marcinkiewicz)



Révision des attelages. La traverse a été décapée et repeinte. Les boisseaux (hors photo) et le tampon font l'objet du même traitement. (C. Prodanovic)



La repose des tôles. (A. Prodanovic)



Le plafond - impeccable ! (C. Prodanovic)

Le mobilier a été entièrement remis en place après décapage, revernissage, et nickelage des accastillages métalliques.

Les tôles de débordant de lanterneau ont été réceptionnées, percées et peintes.

Les prochaines opérations consisteront au montage définitif du toit et enfin la remise en place et fonction du circuit d'éclairage.

A ce stade, la voiture sera de nouveau opérationnelle !

J. Pepinster





Le Diplodocus Rénovation de la cabine B

La période estivale, plus favorable pour des travaux en extérieur, a été mise à profit pour mener des travaux avant les Journées du patrimoine. La structure de la cabine B était déformée, rendant son accès difficile, et les plexiglas s'étaient entièrement opacifiés au point de ne plus voir l'intérieur.

Deux interventions ont eu lieu : dépose des trois éléments formant la structure supérieure de la cabine, réparation (soudure, débosselage) puis décapage et peinture blanche à l'intérieur, vert foncé à l'extérieur. Après repose de vitrages neufs, ils pourront être remis en place. Dans l'intervalle, une tente a été montée à la place. À l'intérieur de la cabine, les tableaux de commande ont été nettoyés et l'ensemble rendu présentable.

La seconde intervention fut le piquetage complet de la partie supérieure du bogie supportant la cabine. Les différentes couches de peinture accumulées depuis 1958 (construction du Diplodocus) avait parfois formé des « poches » dans lesquelles l'eau stagnait et attaquait le métal. Même si la corrosion reste superficielle, le piquetage suivi de trois couches de peinture antirouille ont fait le plus grand bien !

La prochaine étape sera la peinture du compartiment de la génératrice de courant, après dépose préalable. Une remise sous tension sera envisageable après vérification des circuits en vue du fonctionnement des moteurs de treuils. Le point bloquant -au sens propre comme au figuré- sera de déverrouiller les freins de treuils grippés par plus de 20 ans d'immobilisation.

B. Renard



(J. Pepinster)



(J. Pepinster)



(C. Prodanovic)

Cinéma et transports

Dans la lignée des précédentes publications, la RATP a accompagné la publication d'un album rétrospectif très illustré sur les tournages cinématographiques sur le réseau.

La lignée éditoriale retenue est un choix d'images publiées en pleine page, photos de plateau et de tournages, avec un texte restreint. Un beau recueil de documents et de célébrités rassemblées par le métro dans un même ouvrage.



« Les lignes du 7^e art - histoires de cinéma à la RATP », Fabienne Waks et Hélène Orizet, éditions Recherche Midi, format 24 x 28, 249 pages, 36 €





▶ Activités de la période

Voici les activités menées depuis mai 2018 : Vingt et une visites conférences dans le métro ont eu lieu jusqu'à la publication du présent bulletin, incluant un groupe « jeunesse », un groupe de ferroviphiles suisses ainsi qu'un groupe de sourds accompagné de deux interprètes.

Le 8 septembre, la participation au forum des associations de la ville de Versailles nous a offert une visibilité auprès de notre voisinage qui a éveillé beaucoup d'intérêt : elle ouvre une première collaboration, sous forme d'une conférence prévue le lundi 8 avril 2019 au sein d'une bibliothèque municipale de la ville. Le samedi 21 juillet avait lieu la journée d'initiation à la conduite annoncée dans le précédent bulletin, ayant rassemblé un effectif d'une dizaine de personnes.

Les 15 et 16 septembre, dans le cadre des Journées Européennes du Patrimoine, le camp des Matelots s'ouvrait au public pour des présentations statiques ; environ 1200 visiteurs ont été recensés.

Le 18 septembre furent réceptionnés les groupes électrogènes et le 1^{er} octobre avait lieu l'entretien annuel des colonnes de levage.

Le 13 octobre, activité de cohésion du Centre de soutien des opérations et des acheminements (CSOA), une partie de ses membres est venue au camp des Matelots. Au programme : présentation du Diplodocus et des matériels métro et, les 24 et 31 janvier, un programme similaire pour des collégiens.

J. Pepinster



21 juillet : initiation à la conduite. (J. Pepinster)



20 juillet : en prévision, renouvellement de sabots de frein usés. (J. Pepinster)



8 septembre : stand au forum des associations. (J. Pepinster)



Ci-contre : visite jeunesse - toute un travail éducatif ! (S. Durand)

Ci-dessous et page précédente, panorama des Journées du patrimoine (A. Marcinkiewicz)



