

BONNE NOUVELLE

ADEMAS



La gazette de l'Ademas N° 67 – Août 2020

ÉDITO

C'est dur pour tout le monde !

Il est inutile de s'étendre sur les conséquences de la pandémie sur nos activités associatives. Elles sont évidemment importantes mais, dans notre domaine, cela ne se traduira *a priori* que par un décalage des programmes envisagés. L'existence même de notre structure n'est pas menacée du fait de ces événements... le Sprague en a vu d'autres !

La période de confinement aura permis d'avancer sur le sujet du site Internet ainsi que sur les outils informatisés d'aide à la maintenance des véhicules. Nous en avons également profité pour faire du rangement dans le fonds documentaire et la photothèque informatisée. Parallèlement, une évolution des postes radio à bord des trains a été étudiée dans le sens d'une plus grande ergonomie ; le passage au numérique qui sera demain la norme est anticipé.

Grâce à plusieurs donateurs, que nous remercions chaleureusement, le rideau métallique de l'atelier principal pourra être remplacé à l'automne, libérant ainsi la M.103 enfermée depuis le mois de juillet 2018. Elle quittera son emplacement en bien meilleur état, même si sa restauration intégrale reste à entreprendre, celle-ci n'était pas pour le moment opportune dans le contexte de préparation d'une rame grise.

A ce sujet, nos faibles capacités financières actuelles permettent de progresser sur un chantier peu coûteux mais chronophage : le grattage et la peinture intégrale de la caisse et du châssis de la M.268. Il s'agit d'un préalable indispensable à la pose des groupes électrogènes et des redresseurs. Les toitures de deux remorques (Ab.487 et Bb.572) doivent également être grattées et recouvertes de trois couches de protection ; là aussi de l'occupation à pas cher ! Les surfaces repeintes sur le Diplodocus progressent un peu plus chaque année ; il présente le long de sa partie visible un aspect beaucoup plus agréable.

Dès que la situation le permettra, nous espérons pouvoir enfin lancer nos visites de groupes à Versailles en parcours combiné Bus ancien / Métro. En attendant, l'ADEMAS sera présente, comme chaque année, au forum des associations de Versailles, l'occasion de tisser des liens locaux et de maintenir un peu de visibilité.

Il n'y pas d'assemblée générale cette année, aussi les comptes 2019 sont joints à ce *Bonne Nouvelle*. Retrouvons nous nombreux le 10 octobre en remplacement !

Pensez à la cotisation 2020 : nos revenus d'activités publiques ont pour ainsi dire disparus cette année.
Adhésion associée : 30 € - bienfaiteur : à partir de 50 €
Réalisez en ligne sur <https://ademas-metro.paris>

SOMMAIRE

- ▶ **Confinement : le site internet** p.2
Changement de style et de technologie
- ▶ **Confinement : gestion de la maintenance** p.3
Mise en place d'une structure informatisée
- ▶ **Librairie** p.3
- ▶ **A l'atelier** p.4
C'est la reprise, après la crise !
- ▶ **Acquisitions, activités...** p.5
- ▶ **Grève et confinement** p.6
Une saison 2019-2020 de service mouvementé



La M.268 a enfin reçu sa tôle de loge neuve. Un rafraîchissement des panneaux avoisinants atténuera le contraste. (J. Pepinster)

Journée en commun à Versailles

Aux Matelots, le samedi 10 octobre 2020.

Le programme envisagé et l'effectif sont susceptibles d'évoluer en fonction de la situation sanitaire.

Il est prévu : prise en charge en ville en bus, visites atelier et parcours en métro, conduite pour les adhérents préalablement initiés, stand librairie, buffet distancé ou pique-nique individuel.

Merci de vous déclarer rapidement, par mail ou téléphone, le programme sera confirmé dans la quinzaine précédant la journée.



Forum des associations

Avenue de Paris à Versailles, le samedi 5 septembre 2020, 10h-18h, **stand B17**. RER C Versailles rive Gauche ou Bus 171 arrêt Hôtel de Ville.

Événements annulés et repoussés à 2021

Salon Rail Expo, Journées européennes du Patrimoine aux Matelots et sur le réseau RATP (des vidéos seront proposées en ligne)



► Confinement : le site internet Changement de style et de technologie

Notre site a été créé de toutes pièces en 2007 en proposant des contenus très complets, fruit d'un long travail de constitution et d'entretien dont on s'imagine mal l'ampleur jusqu'à ce qu'on y soit confronté. **Bravo et un grand merci à Erwann**, adhérent de longue date de l'association, pour tout ce travail !

Cependant, c'est bien connu : les sites internet se démodent plus rapidement que les voitures de métro ! En outre, les technologies évoluent grandement et rapidement. Le site était devenu obsolète : il était difficilement consultable sur téléphone ou tablette ; il n'était plus accessible depuis beaucoup d'entreprises, qui requièrent un dispositif sécurisé (en https).

La présentation de l'association était un peu sommaire et le travail considérable mené sur les véhicules n'était pas suffisamment mis en valeur.

Un nouveau site, mis en place progressivement par Bruno et Laurent, notamment, s'appuie sur le système de gestion contenu — CMS pour les anglophones — **WordPress**. Largement employé de par le monde par de petites comme de grandes structures, il permet l'édition d'articles (presque) aussi **facilement** qu'avec un traitement de texte. Il apporte des fonctionnalités fort appréciables, comme un lien plus aisé avec les solutions tierces d'inscription aux visites conférences, adhésions, dons... un **gain de temps** pour gérer les participants et des règlements des visites.

Le **graphisme** et l'**ergonomie** ont été mis aux goûts du jour. Les images sont plus grandes et permettent de mieux apprécier le patrimoine et le travail de l'Ademas.

En ce qui concerne la partie éditoriale, l'objectif de la refonte est de mieux présenter l'association et notamment ses **28 ans de vie** — l'occasion de rappeler l'épopée des circuits de nuit, des travaux en Mayenne, etc. —, se recentrer sur nos actions de restauration, de circulations et d'activités publiques.

Les premières pages ont été créées en septembre 2019, afin de disposer d'une meilleure présentation des **Journées européennes du Patrimoine**. La gestation s'est poursuivie quelques mois, mais la période de confinement a permis de s'y consacrer plus en profondeur, de concevoir sa mise en page, ses contenus, et de bâtir les pages progressivement — travail conséquent lorsque l'on souhaite présenter un résultat soigné.

Il reste encore de nombreuses pages à créer, mais gageons qu'il présentera l'association sous de beaux atours pour intéresser participants, mécènes et structures sensibles à l'idée de constituer un chemin de fer touristique !

Enfin, le site a été doté d'une nouvelle adresse avec plus d'impact :

<https://ademas-metro.paris>

Les adresses mél. / de courriel ont également changé :

secretariat@ademas-metro.org

L'hébergement a été rationalisé, permettant de substantielles économies par rapport aux dispositifs précédents.

Les anciennes adresses demeurent fonctionnelles et sont renvoyées automatiquement vers les nouvelles.

Venez découvrir le nouveau site et n'hésitez pas à nous faire part de vos remarques (constructives) et vos propositions d'améliorations.

À bientôt... en ligne !

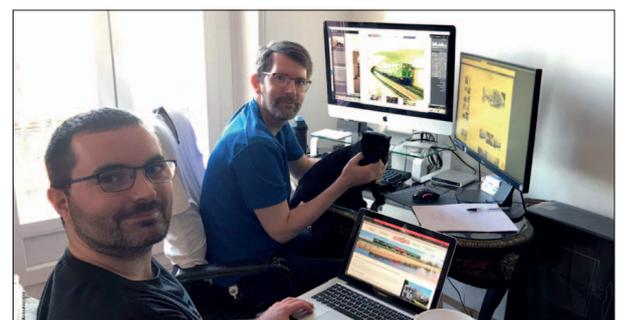
L. Méreur



Deux générations de pages d'accueil à 13 ans d'intervalle.



Une des premières pages de description détaillée de l'histoire de chaque véhicule de la collection.



Chacun y a mis son coup de patte ! (J. Pepinster)



► Confinement : la gestion de la maintenance

Mise en place d'une structure informatisée

Avec la certification de notre dispositif d'exploitation, il y a un an, est apparue la nécessité d'enregistrer avec plus de formalisme les opérations de révision et de maintenance de chaque véhicule.

Elle a longtemps reposé sur la mémoire des intervenants, le témoignage photographique et les articles de *Bonne Nouvelle*, ce qui ne pouvait être poursuivi avec un parc désormais porté à 16 voitures.

Pour cette certification, une première démarche a été menée, consistant à rassembler ces données dans des tableaux informatisés.

C'était bien, mais à ce stade ce n'est qu'un cahier reporté sur support informatique.

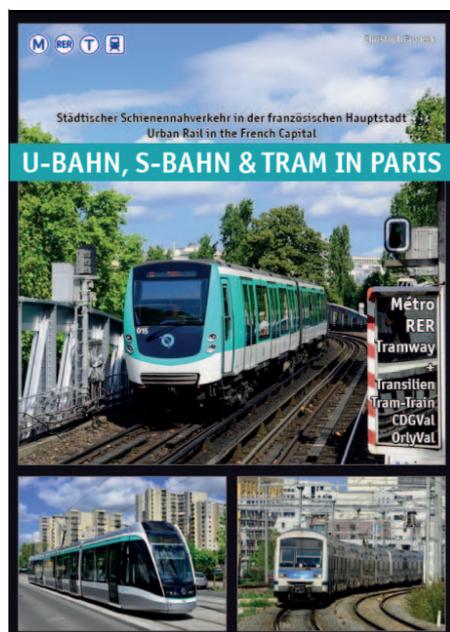
Aussi, afin de faciliter et rationaliser la tenue de tous les documents réglementaires nécessaires au fonctionnement d'un chemin de fer touristique, la période de confinement a permis d'avancer considérablement dans le développement du système informatique de l'Ademas. Patrimoine et technologie moderne se rejoignent !

J. Pepinster

► Librairie

« Deutsche Qualität »

Les éditions Robert Schwandl Verlag publient des livres sur ce modèle depuis une vingtaine d'années, centrés sur les réseaux de transport public des villes ou des pays. La collection, commencée dans les villes allemandes, se poursuit avec les



pays européens, l'Amérique du Nord et le Japon, notamment.

« U-Bahn, S-Bahn & Tram in Paris » est la première édition francilienne de cette collection.

Un livre pratique, illustré, transportable, qui permet au visiteur curieux des transports urbains de visualiser et comprendre l'histoire, le patrimoine, le développement et le fonctionnement des réseaux.

Publication bilingue allemand - anglais, par Christoph Groneck, éditions Robert Schwandl, format 17 x 24, reliure souple, 160 pages, 19,50 €.

Le panorama des publications est visible sur le site de l'éditeur www.robert-schwandl.de

Cet ouvrage est disponible au stand de librairie de l'association.

Commande : 15/04/1931	
Mise en service : 1932	
Constructeur : Compagnie française de matériel de chemin de fer	
Retrait du service voyageur : 1981, ligne 3bis	
Dernière GR RATP : n°2 09/01/1979	
Arrivée dans le parc ADEMAs : 06/1998, Noireux	

Date	Objet	Observations - actions correctives ou modificatives
juin-98	Réception Ademas	Noireux
nov.-03	Réception Ademas	Versailles
nov.-04	révision choc - traction AV	
mars-05	révision choc - traction AR	
mars-05	dépose et révision des seuils de portes	
avr.-05	Renouvellement lignes train	remplacement câblage d'origine
avr.-05	Freinage	Remplacement RAX en date d'épreuve dépassée
mai-05	recâblage de l'éclairage	passage à 5 séries de 3 lampes
juin-05	Peinture caisse et toit	
avr.-09	Changement essieux	essieux dotés de boîtes à rouleaux
mars-13	visite RAX	RAS
mars-13	Relevé de côtes d'essieux	RAS
déc.-15	Freinage	Epreuve Rax
mars-16	visite RAX	RAS
mars-16	Vérification de côtes d'essieux	RAS
mai-16	Réforme	pour travaux
sept.-16	Peinture caisse, toit, intérieure et révision mobilier	
sept.-16	Levage	visite et graissage
	visite	à prévoir
	remplacement RAX	à prévoir
	Relevé de côtes d'essieux	à prévoir

Ci-dessus : exemple de fiche de suivi pour la ABm.5 ; d'autres voitures, comme la M.340, ne tiendraient pas dans cette page !



En illustration de l'article de la page suivante : la loge de la M.103 en avril 2017 et à présent ! Ca change tout... (D. Craquelin & B. Faudeux)





► A l'atelier C'est la reprise, après la crise !

L'activité de l'atelier a été suspendue durant le confinement et a repris à la mi-mai dans la limite de cinq membres par journée, puis dix.

Nous avons commencé par refabriquer à façon une porte pour l'atelier, celle d'origine s'étant... démembrée.

Dans la M.268, a été poursuivi le grattage et la peinture du châssis. Les bancs de résistance, démontés fin 2019 et progressivement rénovés, ont été remis en place les 26 et 28 juin. La tôle de loge, déposée l'été dernier pour refabrication à l'identique, a été remplacée par une neuve, magnifique, reçue le 3 août.

Dans la M.103, piégée dans la travée de levage en raison de la panne du rideau de fermeture, la ligne de train a été remplacée, le poste de conduite rendu opérant et la loge de conduite partiellement repeinte. Les réservoirs, périmés, ont été déposés.

Le 15 mars, un grand ménage était fait afin de retrouver l'atelier propre après le confinement !

Depuis la mi-mai, les travaux ont repris. La période estivale permet également de poursuivre les travaux sur le Diplodocus.

J. Pepinster



La reconstruction de la porte de l'atelier a été achevée avant le confinement. (J. Pepinster)



Grattage coordonné du châssis, le 14 juin, au-dessus du coffre contenant l'équipement de traction. (J. Pepinster)



Repose précautionneuse des bancs de résistances, aussi lourds que fragiles. (B. Faudeux)



Le 16 février, les composants de la loge de la M.103 sont en peinture. Ils sont désormais remontés et fonctionnels. (J. Pepinster)

Le châssis du Diplodocus est désormais intégralement gratté et repeint sur une face. Vue prise le 30 mai. (J. Pepinster)





Versailles Acquisitions !



Donation d'un lot varié de pièces de serrurerie de portes, strapontins, boutons de commande, sifflets... de Gaston Monnier, du Musée des transports de la vallée du Sausseron. (J. Pepinster)

Un sympathisant nous a fait don d'un lot de petites pièces démontées dans les années 1980. N'apparaissent pas sur la photo une variété de plaques émaillées de loge, numéros de places assises et manomètres qui justement manquaient encore. (J. Pepinster)

A cela, s'ajoutent quelques banquettes acquises à Drouot.



Activités associatives et publiques Une reprise très progressive...

Compte tenu des mesures de distanciation physique et de protection individuelle, l'association a timidement repris son programme de visites conférences à pied, en ouvrant les inscriptions pour des groupes limités à 7 participants. La perspective de visiter le métro avec un masque pendant 2h30 n'est pas très attrayante, mais nous avons assuré un groupe complet par mois.

Les activités avec groupes constitués, dans le métro ou à Versailles, comme l'AG, ne peuvent pas encore reprendre.

Bien sympathiquement toutefois, nous avons pu accueillir des membres du *Service militaire des chemins de fer* lors d'une réunion ayant eu lieu le 28 mai. La circulation et la visite de l'atelier furent très appréciées !

Ci-contre et ci-dessous, une visite... masquée le 27 juin ! (S. dos Santos Silva)



Pendant le confinement, notre mascotte Crapaudine a donné naissance à Goupille, Bobine et Sonnette, sous la surveillance de notre camarade Rémy, sur place. Elles ont toute trois, respectivement, de nouveaux foyers chez Bruno, Yvan et Luc ! (J. Pepinster)





Grève et confinement Une saison 2019-2020 de service mouvementé

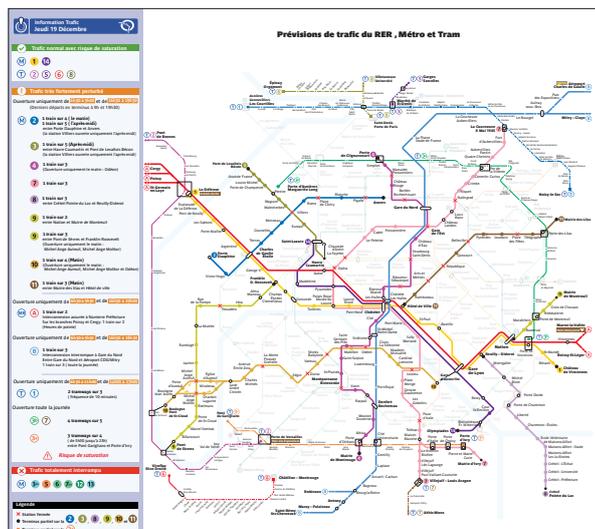
Commencé d'abord pour quelques jours, le jeudi 5 décembre, le mouvement de grève s'est installé dans la durée, jusqu'au 27 janvier 2020. Aux périodes les plus prononcées du mouvement social, seules quelques lignes étaient en service, pour les seules pointes du matin et du soir, avec des intervalles d'une dizaine de minutes et en fermant une partie des stations. Plutôt que de risquer une surcharge mettant en péril la sécurité avec des intervalles supérieurs à 30 minutes, des exploitations partielles ont été mises en place sur l'ensemble du réseau, sauf les lignes 4 et 7 exploitées dans toute leur longueur, et les lignes automatiques, en service permanent. Par exemple pour la ligne 9, exploitée sur les sections Mairie de Montreuil - Nation et/ou Pont de Sèvres - Trocadéro, la fréquence montait à 10 minutes. Au fur et à mesure, la longueur des tronçons augmenta jusqu'à pouvoir offrir un service sur les lignes entières. Cette politique a nécessité une grande ingéniosité de la part des responsables du transport qui devaient inventer un nouveau tableau de marche chaque jour en fonction du personnel présent.

Était publié au quotidien, à l'usage du personnel et de la presse, un plan de prévisions de service indiquant lignes ouvertes, horaires et stations fermées. Le 17 mars, à midi, commençait le confinement des populations. Après une semaine environ de fonctionnement à vide, le trafic étant d'environ 5 % de l'usage habituel, l'offre de transport a été réduite progressivement à environ 50 % du standard, avec une fin de service anticipée à 22 h et la fermeture d'une soixantaine de stations d'intérêt secondaire, afin de compenser les absences de personnel pour fragilité, maladie, quarantaine ou garde d'enfants.

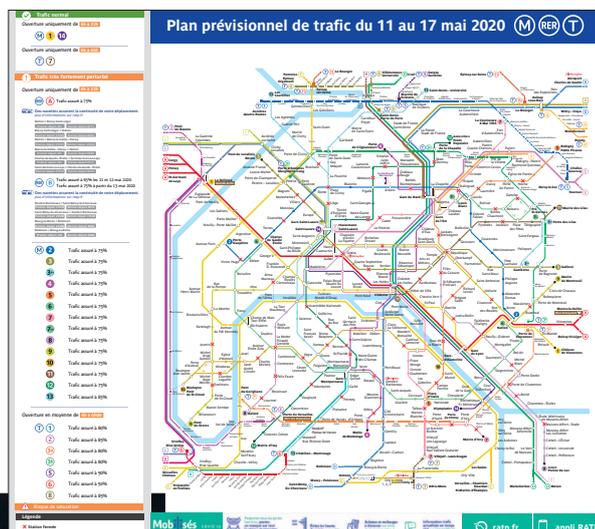
Du 11 mai au 2 juin, la période de reprise a donné lieu à l'interdiction de voyager aux heures de pointe pour ceux ne disposant pas d'une attestation de travail, à l'ouverture progressive des stations fermées et le retour à l'amplitude de service nominale ; en revanche, des nœuds de correspondance au trafic usuellement dense (comme République) ont été fermés afin de diffuser les transferts de voyageurs dans les stations alentours. Pendant cette période, des plans de service du même principe que ceux liés à la grève étaient publiés.

Il y a fort à croire que l'on voyagera encore un bon moment dans le métro avec un masque sur le visage.

J. Pepinster



Le plan de service réduit du jeudi 19 décembre 2019.



Plan de service déconfinement indiquant la densité de service et les stations fermées.



Le 12 décembre à 19h43, les deux prochains trains à Châtelet sont aussi les derniers du jour... (J. Pepinster)



Le 10 janvier à 16h29, on attend les premiers RER du soir à Châtelet-les-Halles. (J. Pepinster)



Le 28 mars à 15h06, la station Porte-de-Saint-Cloud, vue vers l'accès Parc des Princes, est déserte. (B. Renard)

Bonne Nouvelle, gazette de l'Ademas

Lettre d'information de l'Association d'Exploitation du Matériel Sprague, association à but non lucratif

régie par la loi du 1^{er} juillet 1901 – Journal officiel du 29 avril 1992

Adresse postale : ADEMAS, c/o Maison des associations, 2^{bis} place de Touraine, 78000 Versailles

Téléphone : 07 53 84 65 95 – Courriel : secretariat@ademas-metro.org

Merci à tous pour avoir collaboré à cette édition
directeur de la publication : D. Craquelin