

Date : 14.11.2025

Auteur : J.Y Minard

Visa auteur :

COMPTE RENDU DE CHANTIER

Date et lieu du chantier	05.11.2025 Matelots/Sucy
Objet	Transfert V292-293 Sucy SNCF Versailles Matelots
Etaient présents	Dominique, Lucas, J-Yves
Résumé : Transfert CMR des V 292/293 entre Sucy SNCF et l'ITE des Matelots	

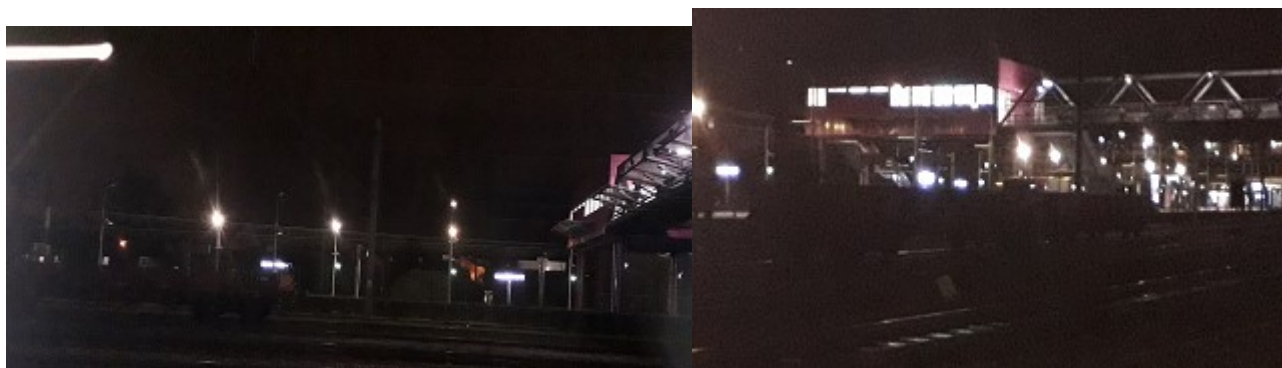
A la suite du don par la RATP des 2 wagons encadreurs métro V292 et 293, stationnés depuis de nombreuses années sur le parc voie de Sucy, un transfert par chemin de fer à été organisée, avec l'aide de GDI RATP, l'UNECTO et de la CMR SNCF entre le parc voie de Sucy et l'ITE des Matelots.

Un premier transfert entre le parc voie et le faisceau de Sucy SNCF a eu lieu dans la nuit du 29 au 30.10.25 avec la bienveillance de GDI voie.

Convoi prêt au départ devant le hall VMI se Sucy



30.10.25, 01h30, les wagons sont sur la voie 6 du faisceau de Sucy SNCF



Le 05.11.25 à 08h00, arrivée des 2 locomotives CMR (67542 et 67416, venues de Villeneuve St Georges) sur le faisceau de Sucy pour formation du convoi, essais de freins et pose des étiquettes d'acheminement. 12h30, RDV avec l'équipe d'après midi et Lucas qui sera notre visiteur matériel pour s'assurer du bon comportement de nos wagons lors de l'acheminement après avoir eu l'honneur de mettre en route le V16 Pielstick de la loc menante. Après 5 min de retard au

départ, à la suite de la re-fermeture inopinée du carré de sortie, nos 2 wagons prennent le chemin de Versailles Matelots via Juvisy, Massu Palaiseau et Versailles Chantiers.

Prêt au départ de Sucy SNCF et départ après réouverture du signal...



Dès le convoi parti, nous « fonçons », avec les agents sol CMR, aux Matelots, eux pour accueillir le train sur le faisceau SNCF et moi pour aider Dominique à la préparation du tracteur chargé d'aller chercher nos 2 protégés. Tout compte fait, tout est prêt lorsque j'arrive et les agents de desserte armée sont déjà présents. On part donc en direction du portail d'accès. Près quelque temps d'attente, le convoi est en approche de noter ITE.



Le convoi tire jusqu'au dégagement de l'aiguille d'entrée. Une fois basculée, elle permet de récupérer la clé bourrée d'autorisation de manœuvre du taquet dérailleur qui, avec la deuxième clé détenue par les militaires permet de l'abaisser. La voie est libre pour refouler les 2 wagons sur notre tracteur. L'attelage, un peu serré au départ et l'état très herbeux et glissant des rails ne nous a pas permis de défaire l'attelage sur l'ITE (lorsque les locs appuyaient pour comprimer les tampons, le convoi entier glissait...) nous sommes donc remontés sur une partie de voie en alignement ce qui a permis à notre tracteur d'aller « goûter » aux rails RFN !



Une fois le convoi descendu sur l'ITE, après avoir refermé le taquet et basculé l'aiguille sur voie principale, départ des 2 machines CMR vers le faisceau SNCF des Matelots avant de rentrer à Villeneuve.

