

Date : 17.10.2025

Auteur : J.Y Minard

Visa auteur :

## COMPTE RENDU DE CHANTIER

<i>Date et lieu du chantier</i>	16.10.2025 Matelots
<i>Objet</i>	Train armée, Pose GE 2 268, manœuvres et infra
<i>Etaient présents</i>	Dominique, Julian, Lucas, J-Yves
<b>Résumé : Train pour l'armée, pose du GE dans son support manœuvres et graissage aiguilles</b>	

### Maneuvres et circulation d'un train pour le général commandant la place de Paris :

1 tour de reconnaissance des 2 boucles et 1 AR au portail RFN pour s'assurer de l'état du débroussaillage en vue de la venue des V292-293 début novembre avec le train vert. Charge de 50t de GO dans l'Y 7400, dans la M.340 et la grue et charge batteries de l'Y 2200



Remise en place de la voiture Autrichienne (accueil du général le matin voie 5) et des 2 voitures bâchées (T.74).



Mise en place de la rame à quai et un tour complet (petite et grande boucle) avec une quinzaine de voyageurs de marque.



**Graissage des 2 TJD et de l'aiguille d'accès au bâtiment 27 :**



**M.268 :**

A 15h00, la circulation étant terminée décision de s'attaquer à la mise en place du groupe électrogène dans la M.268.

Le châssis de la voiture sous le GE et le dessus du piano ayant été peint la veille par une petite équipe motivée (tous les jours, il se passe quelque-chose à l'ADEMAS...), mise en place des 4 silent blocs neufs de fixation, sortie de la voiture et des lorries du GE, mise en place de la grue et début de l'opération de mise en place de ce « bébé » de 1600 kg tout de même.



Début du levage



Et mise en place par le « toit-ouvrant »



Fixation sur les silent – blocs et rangement du matériel.



