

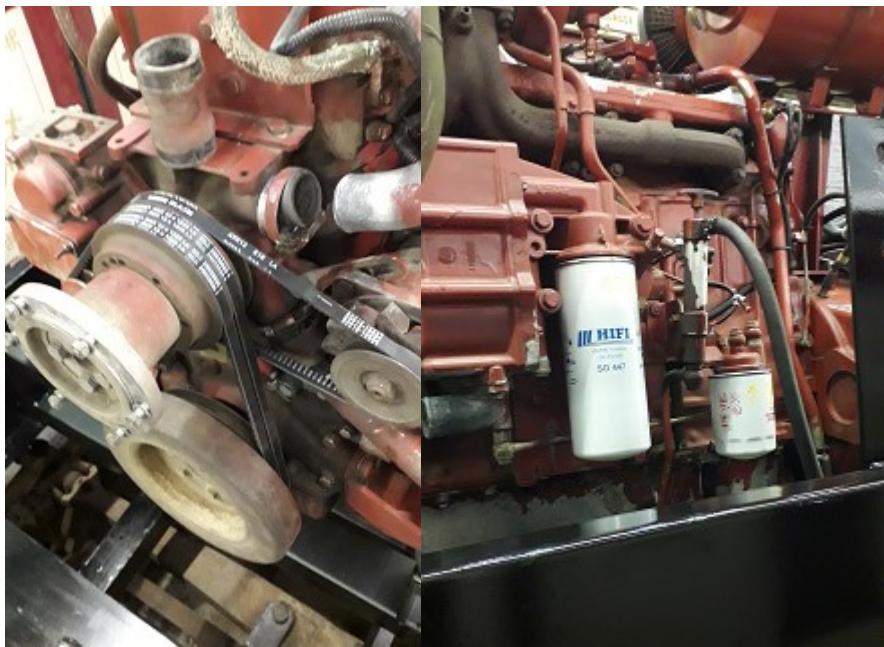
Date : 27.10.2025Auteur : J.Y MinardVisa auteur :**COMPTE RENDU DE CHANTIER**

<i>Date et lieu du chantier</i>	25.10.2025 Matelots
<i>Objet</i>	Branchemet GE 268 et nettoyage capotages
<i>Etaient présents</i>	Dominique, Julian, Lucas, J-Yves
<i>Résumé : Pose et branchement panneau de commande GE, nettoyage des capotages et de la cuisine</i>	

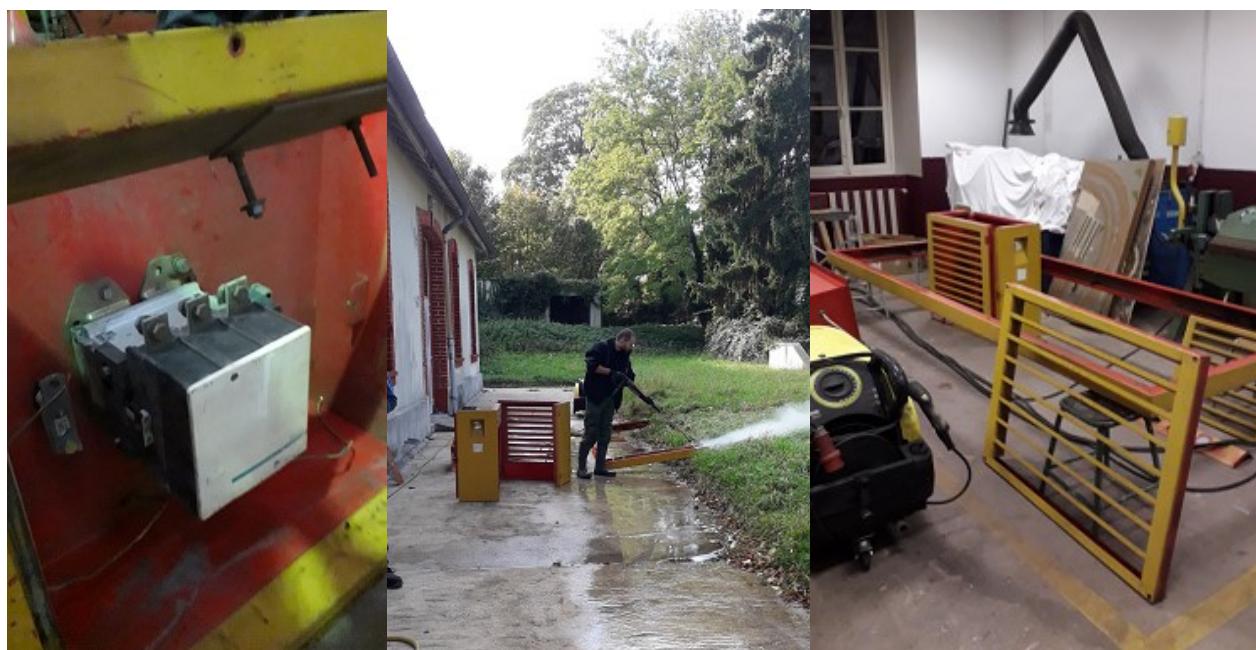
Le 18.10.25, la famille Bellac est venue réviser les freins ARD de la grue. Le constat déjà fait lors du démontage ARG c'est confirmé, les garnitures sont gorgées d'huile et seront à remplacées. Pour cela nous avons poussé la M517 et l'a B782 contre la porte AR pour dégager un espace suffisant devant pour y positionner la grue. Le 18.10.25, le graissage des différents points de transmission et de direction de la grue a été effectué.

**M.268 :**

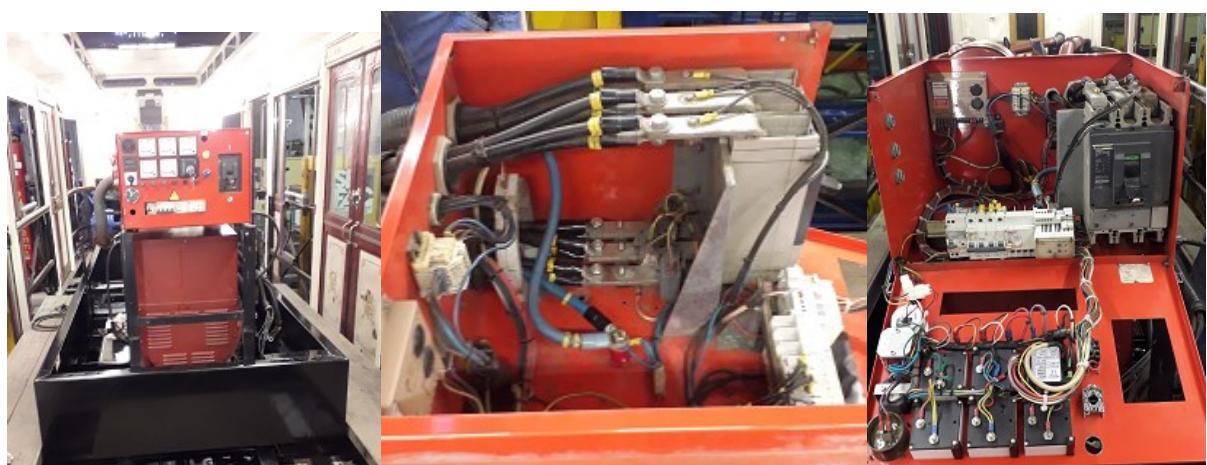
Dans la semaine, l'hélice du ventilateur avait été déposée pour pouvoir changer les courroies de pompe à eau de d'alternateur, une fois nettoyé au karcher, l'hélice a repris sa place. Les filtres à eau et à huile ont également été remplacés.



Démontage des quelques éléments électriques restés sur les capotages et nettoyage au karcher en attendant le ponçage et la peinture avant remontage.



Après mise en place du coffret de commande électrique, branchement commande et puissance au groupe.



Il ne reste plus qu'à brancher la sortie alternateur à la future armoire du redresseur



Divers :

Sortie du champagne à midi pour fêter la signature de la convention RATP/ADEMAS avec le PDG ainsi qu'une substantielle donation de notre nouveau compagnon Thierry. Le président c'est ensuite attaqué au récurage en grand de notre cuisine. Enfin, le président des voies ferrées du Velay est venu nous rendre visite en vue du projet de rendre autonome une automotrice Suisse, la BDeh 4/4 503 (voir ci-dessous), un petit tour jusqu'au portail SNCF avec la rame verte lui à permis de se rendre compte de ce qui a été fait avec la M.340 et les évolutions apportées sur la M.268.



