

Date : 15.01.2026Auteur : J-Yves MINARDVisa auteur :**COMPTE RENDU DE CHANTIER**

<i>Date et lieu du chantier</i>	10.01.2026 Matelots
<i>Objet</i>	Préparation panneaux montage échappement et tôle ARD M.268
<i>Etaient présents</i>	Dominique, Julian, Philippe M, J-Yves.
<b>Résumé : Ponçage et peinture panneaux, montage de l'échappement et mise en route GE. Mise en place tôle ARD pour perçage M.268</b>	

**M.268 :**

Mise en place du support de l'échappement peint et redressé puis du silencieux et raccordement au filtre à particules.



Pose des 2 panneaux d'angles AR après échange de quelques « rivkle » montage et câblage du bouton d'arrêt d'urgence du diesel.



Une fois rebranché, une tentative de démarrage à été effectué pour s'assurer du bon fonctionnement des éléments reposés et changés. A part une légère fuite au filtre à eau résolu après un desserrage / resserrage de la cartouche et un défaut d'entrainement du diesel par le démarreur par intermittence (il sera changé), pas constaté d'autre défaut. Le lancement à été effectué avec une température de l'eau de 1°C avec une pression d'huile de 5.5 bars. Une fois l'eau arrivée à 40°C (20 min au ralenti) la pression de l'huile était encore à 5 bars. Même avec une huile réchauffée et donc plus fluide, la pression restant stable indiquant l'absence de fuite, donc de jeu, dans les équipements mobiles du diesel.



La cloison intermédiaire entre le radiateur et l'échappement a également été poncée et repeinte, prête à être posée.



La tôle émaillée ARD a également été pré-positionnée afin de tracer les trous restant à percer sur la tôle (maintien des tuyaux d'alimentation de l'EV de porte) ainsi que dans le châssis (toute la rangée inférieure).

